

Hallituksen esitys (39/2021) eduskunnalle laiksi liikkumisvapauden ja lähikontaktien väliaikaisesta rajoittamisesta

Muutosehdotus

Ehdotamme lisättäväksi esityksen 3 § poikkeukset liikkumisrajoituksen kohtaan 5 liikkumisen mahdollistamisen ajokorttilain (386/2011) mukaiseen kuljettajaopetukseen henkilöauton ajokorttia varten.

Perustelut

Ehdotettu 5 kohta mahdollistaa esityksessä liikkumisen ammatilliseen koulutukseen, jos opetusta järjestetään lähiopetuksena, mutta ei liikkumista autokouluun vastaavassa tarkoituksessa. Ammatillisessa koulutuksessa annetaan myös ajokorttilain mukaista kuljettajaopetusta ajokorttia varten mm. logistiikan perustutkintoon johtavassa autonkuljettajan koulutuksessa. Esityksen 3 § kohta 3 mahdollistaa liikkumisen henkilökohtaista läsnäoloa edellyttävän viranomaisasioinnin toteuttamiseksi. Tällaiseksi asiointiksi voitaneen katsoa kuljettajantutkinnon ajokokeen suorittaminen. Tutkintoon valmistava koulutus olisi esityksen perusteella mahdollista vain osana ammatillista koulutusta, mutta ei autokoulun kautta toteutettavana ajokorttiopetuksena. Käytännössä ajotutkintoon pääsy estyisi suurimmalta osalta ajokorttia hankkivilta kansalaisilta, koska ajokokeeseen pääsyn edellytyksenä on ajokorttilain nojalla säädetty pakollista ajo-opetusta autokoulussa opetustavasta (opetuslupa tai autokoulu) riippumatta. Edellä mainittu muutosehdotus mahdollistaisi liikkumisen myös niille kansalaisille, jotka suorittavat ajokorttiopetusta autokouluissa.

Teoriaopetus

Autokouluissa annettava ajokorttiin tähtäävä teoriaopetus suoritetaan nykyisin täysin etäopetuksena. Ryhmämuotoinen lähiopetus autokouluissa on käytännössä loppunut lähes kokonaan etäopetusmahdollisuuksien myötä. Teoriaopetuksessa ei synny riskiä epidemian leviämiseksi, koska ajokorttilain nojalla opetus voidaan suorittaa etäopetuksena.

Ajo-opetus

Ajo-opetus henkilöauton ajokorttia varten toteutetaan nykyisin ajosimulaattorilla ja autolla.

Ajo-opetus simulaattorilla

Simulaattorit sijaitsevat pääosin autokouluyritysten toimitiloissa, joihin pääsy on rajattu. Simulaattoriopetus varataan etukäteen yksilöidylle henkilölle, josta autokoululla on velvollisuus pitää oppilaskirjanpitoa. Simulaattoritilaan pääsyn edellytyksenä on varaustunnus, jolla vain kyseisellä oppilaalla on pääsy autokoulun tilaan. Varsinainen ajo-opetus simulaattorilla toteutetaan etävalvotusti niin, että liikenneopettaja ei ole samassa tilassa oppilaan kanssa. Oppilas harjoittelee simulaatio-ohjelman mukaisesti itsenäisesti yksin. Asiakkaat ja autokoulun henkilöstö on ohjeistettu simulaattoritilan siivous ja hygieniatoimenpiteistä. Simulaattoriopetuksessa riski epidemian leviämiseksi on matala. Tällä hetkellä ei ole tiedossa yhtään altistumistapausta simulaattoriopetuksessa. Mahdollisissa altistumisissa autokoulun oppilaskirjanpito tiedot ovat käytettävissä tartuntaketjun jäljittämiseksi. Muutosehdotus mahdollistaisi liikkumisen simulaattoriopetukseen.

Ajo-opetus autolla

Autolla annettava ajo-opetus on yksilöopetusta. Autossa on samassa tilassa vain oppilas ja opettaja. Maskit ovat käytössä molemmilla. Autojen puhdistus ja tuuletus tehdään ennen ja jälkeen ajotunnin. Pääsääntöisesti sama opettaja opettaa samoja oppilaita. Autokoulu pitää säädösten mukaista oppilaskirjanpitoa ajotunneista. Oppilas on mahdollista hakea ajotunnille kotiosoitteesta, jolloin oppilaan ei tarvitse liikkua julkisissa paikoissa tai julkisilla liikennevälineillä. Autolla annettavassa ajo-opetuksessa riski epidemian leviämiseksi on matala. Tällä hetkellä on tiedossa yksittäisiä altistuneita, mutta ei yhtään työperäistä positiivista tautitapausta. Mahdollisissa altistumisissa autokoulun oppilaskirjanpitoliedot ovat käytettävissä tartuntaketjun jäljittämiseksi. Muutosehdotus mahdollistaisi tarvittaessa liikkumisen autolla suoritettavaan ajo-opetukseen.

Yhteenveto

Henkilöauton ajokorttiopetus on talouden ja yhteiskunnan toimivuuden kannalta oleellista koulutus- ja tutkintotoimintaa, johon ei ole syytä luoda katkosta, koska opetus ja tutkintojen vastaanottaminen pystytään järjestämään turvallisesti.

Yhteiskunnan intressissä on mm. logistisen toimintakyvyn, taloudellisen resilienssin ja työllisyyden näkökulmista, että henkilöauton ajokorttiopetus ja yksilöllinen ajoharjoittelun lähiopetus voitaisiin sallia kovempienkin liikkumisrajoitusten aikana.

Ajokorttitutkintojen keskeytymätön tuottaminen turvaa mm. työikäisen väestön sujuvaa ja turvallista töihin pääsemistä, opiskelevan väestön opintoihin pääsemistä, sekä eri olosuhteissa elävien ihmisten arjen sujuvuutta ja turvallisuutta etenkin tilanteessa, jossa joukkoliikenteen olosuhteet nähdään pandemian leviämisen ja riskiryhmien terveyden kannalta haasteellisina. Ajokorttiopetus on henkilökohtaisen liikkumistarpeen kannalta välttämätön palvelu.

Sampsa Lindberg
toiminnanjohtaja
p. 050 342 7018