

23.3.2021

Hallintovaliokunta

[HaV@eduskunta.fi](mailto:HaV@eduskunta.fi)

**Liikenne- ja viestintäministeriön kirjallinen asiantuntijalausunto hallintovaliokunnalle; Valtioneuvoston kirjelmä (U 71/2020 vp) eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (COM (2020) 829 final) kriittisten toimijoiden häiriönsietokyvystä**

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää hallintovaliokuntaa asiantuntijalausuntopyynnöstä ja esittää lausunnossaan seuraavaa:

**Tausta**

Komissio julkaisi 16.12.2020 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi kriittisten toimijoiden häiriönsietokyvystä (CER-direktiivi). Ehdotuksen tavoitteena on parantaa ja ylläpitää yhteiskunnan fyysisen kriittisen infrastruktuurin häiriönsietokykyä. CER-direktiivi kumoaisi aiemman kriittisen infrastruktuurin suojaamista koskevan ECI-direktiivin (2008/114/EC).

Valtioneuvoston kirjelmän mukaisesti liikenne- ja viestintäministeriö yhtyy valtioneuvoston kantaan ja keskittyy lausunnossaan liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaa koskeviin kysymyksiin aiheesta.

**CER-direktiiviehdotuksen suhde NIS-direktiiviehdotukseen**

Komissio antoi 16.12.2020 direktiiviehdotuksen verkko- ja tietoturvadirektiivin (NIS-direktiivi) päivittämiseksi (U 9/2021 vp). NIS-direktiiviehdotuksen tavoitteena on vahvistaa sekä EU:n yhteistä että jäsenvaltioiden kansallista kyberturvallisuuden tasoa kriittisiksi katsottujen sektoreiden ja toimijoiden osalta.

Komission tavoitteena on yhdenmukaistaa kriittistä infrastruktuuria koskevaa sääntelyä. CER-direktiiviehdotus painottaa yhteiskunnan fyysisen kriittisen infrastruktuurin suojaamista ja NIS-direktiiviehdotus keskittyy yhteiskunnan kriittisten sektoreiden ja toimijoiden kyberturvallisuusvelvoitteisiin. Molempien ehdotusten velvoitteet olisivat siten toisiaan täydentäviä. CER-direktiiviehdotuksen soveltamisala vastaisi NIS-direktiiviehdotuksen soveltamisalaa. Ehdotukset vahvistaisivat valvovien viranomaisten keskinäistä yhteistyötä ja tietojenvaihtoa. Tämä edesauttaisi häiriötilanteiden käsittelyä ja yhteisen tilannekuvan ylläpitämistä.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää valtioneuvoston kannan mukaisesti hyvänä, että CER-direktiiviehdotus on linjassa sektorikohtaisen sääntelyn kanssa. On tärkeää, että sääntely on riittävän täsmällistä ehdotuksen soveltamisalan ja viranomaisten tehtävien osalta. Valmistelussa tulee

Id Versionumero

---

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

varmistaa, että ehdotettu sääntely on linjassa muun EU-sääntelyn, kuten NIS-direktiiviehdotuksen, kanssa.

Marième Korhonen  
erityisasiantuntija  
Tieto-osasto

Id Versionumero

---

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--