

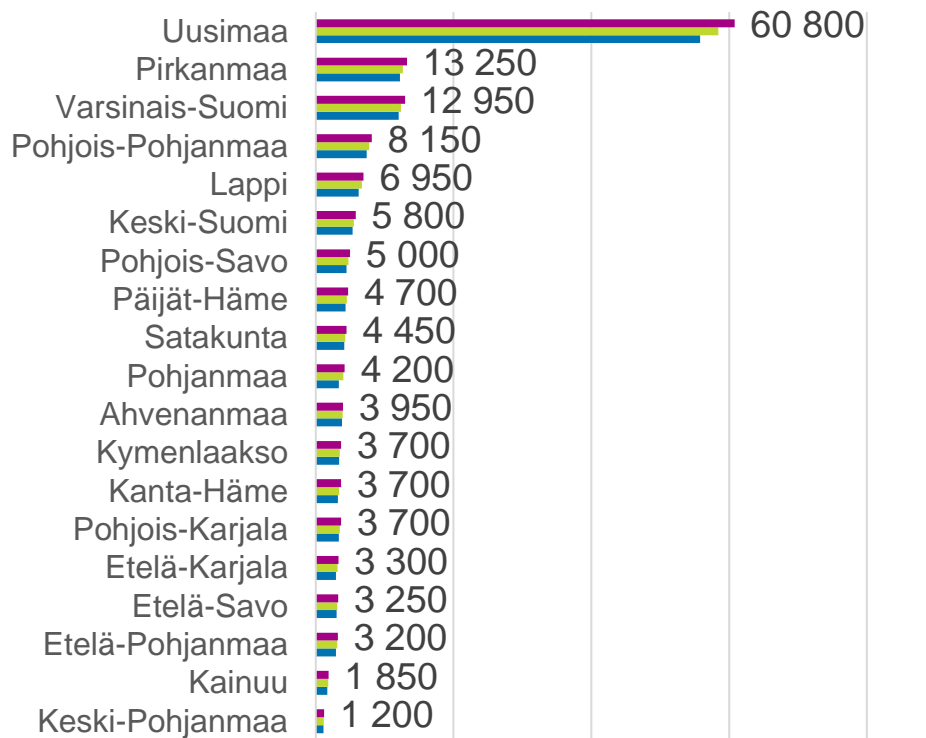


MA·RA 

**HE 146/2021 vp**

Valtiovarainvaliokunnan työ- ja elinkeinojaosto 27.10.2021  
Timo Lappi

Työtä ja hyvinvointia koko Suomeen • Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry



■ 2019 (ennakkotieto) ■ 2018 ■ 2017

## \*Matkailutoimialoilla työskenteli 154 000 henkilöä 2019

- Työllisten määrä lisääntyi 2 500 työllisellä (4,5 %) vuodessa 2017–2019
- Uudellamaalla 39 prosenttia työllisistä
- Pirkanmaalla, Varsinais-Suomessa ja Pohjois-Pohjanmaalla 22 prosenttia työllisistä
- Lapissa 5 prosenttia työllisistä
- Muissa maakunnissa kolmannes
- Työllisiin eivät sisälly kaupan alan työlliset eikä vuokratyövoima

# Matkailu- ja ravintola-alan taloudellisesta tilanteesta

- Matkailu- ja ravintola-alan yritysten taloudellinen tilanne on erittäin heikko.
- Omat pääomat on syöty, velkaa on valtavasti. Velkojen eräpäiviä on siirretty odottamaan normaaliliiketoiminnan aikaa.
- Valtion maksamat tuet suhteessa tappioihin ovat vähäisiä, myös EU-tarkastelussa.
  - MaRan jäsenoimialojen heinäkuun loppuun 2021 mennessä saamat suorat valtiot tuet ovat määrältään noin 400 miljoonaa euroa.
- Ulkomailta Suomeen suuntautuva matkailu saatava käyntiin mahdollisimman pian.
- Tuleva puoli vuotta ratkaisee lukuisten ulkomaalaisista matkailijoista riippuvaisten yritysten selviämisen koronaviruksesta
  - Pahiten kärsineitä aloja hotellit, ohjelmapalvelualan yritykset sekä kongressit ja messut.

# Matkailu- ja ravintola-alan taloudellisesta tilanteesta

- Alueellisesti pahin tilanne on Uudellamaalla, itärajan kunnissa ja Pohjois-Suomessa.
- Matkustusrajoituksia ei tule jatkaa 31.12.2021 jälkeen.
- Finnairin merkitys Suomeen suuntautuvalla matkailulla on ratkaisevan tärkeä.
  - Tosiasiassa Finnair on ainoa laadukkaasti kotimaan liikennettä hoitamaan pystyvä yritys.

# Matkailun edistäminen vuoden 2022 talousarvioesityksessä

- Hallituksen esittämä 9,8 miljoonan euron perusrahoitus ja viiden miljoonan euron EU:n elpymisvälineeseen perustuva rahoitus, ovat vaatimattomia.
- Toimialan yritykset, etenkin pienet yritykset, ovat koronapandemian ja valtion päättämien rajoitustoimien takia niin huonossa taloudellisessa tilassa, etteivät pysty juuri minkäänlaiseen markkinointiin ulkomailla.
- Valtion rahoitus VF:lle tärkeämpi kuin koskaan.
- Suomella erinomaiset mahdollisuudet kasvattaa osuuttaan kansainvälisessä matkailussa.
  - Suomella on tarjota sitä, mitä koronapandemian jälkeiset matkailijat etsivät. Ongelmana, etteivät matkailijat tiedä sitä.

# Matkailun edistäminen vuoden 2022 talousarvioesityksessä

- Valtion panostukset VF:lle annettavan määrärahan kasvattamiseen ovat erittäin kannattavia ja vähäisiä ottaen huomioon ulkomailta Suomeen suuntautuvan matkailun tuomat tulot ja työpaikat.
  - Tutkija Pekka Lithin tekemän selvityksen mukaan yksinomaan majoitus- ja ravintola-alan verojalanjälki oli 2,9 miljardia euroa vuonna 2019.
- **MaRa esittää, että**
  - **VF:n perusrahoitus tulee nostaa pysyvästi 20 miljoonaan euroon vuodessa.**
  - **VF:lle tulee myöntää vuoden 2022 budjettiin ylimääräinen 10 miljoonan euron määräraha Suomen matkailumarkkinointiin ulkomailla.**