

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 168/2025 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen maakuntalentojen tukemisen alueellisesta tasapuolisuudesta Savonlinnassa

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Anna-Kristiina Mikkosen /sd näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 168/2025 vp:

Miksi Savonlinnan osalta maakuntalentojen tuelle on määritelty puolikas maksuosuus ja kustannuskatto, jota ei ole minkään muun paikkakunnan maakuntalentojen osalta,

miksi Savonlinna ainoana tuettujen maakuntalentojen paikkakuntana joutuu maksamaan puolet lennoista itse ja sille on myös osoitettu kustannuskatto,

miten perustellette Savonlinnan osalta eriävää, negatiivisesti erikoiskohtelevaa ratkaisua maakuntalentojen maksun osalta ja miten ratkaisu suhteutuu alueiden tasapuoliseen kohteluun,

jatketaanko kaupunkien kanssa neuvotteluita yhdenvertaisen kustannusmallin löytymiseksi ja

miten valmistelutyö kansallisen lentoliikennestrategiatyön osalta etenee?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman mukaan Suomen sisäistä lentoliikennettä kehitetään ensisijaisesti markkinaehtoisesti, mutta turvataan huoltovarmuuden, vientiteollisuuden ja matkailun kannalta tärkeät lentoyhteydet tarvittaessa ostopalveluliikenteellä. Hallitus turvaa maakuntalentojen jatkumisen ja tämä on koko Suomen saavutettavuuden etu.

Budjettiriihessä hallitus linjasi maakuntalentojen tuen suuruuden. Hallituksen talouspoliittinen ministerivaliokunta päätti tukien suuruudesta riipen linjausten mukaisesti. Valtion maksuosuuden nostaminen Savonlinnan osalta 100%:iin ei ole tällä sopimuskaudella eli kuluvan vuoden 2025 osalta mahdollista. Valtion osuuden nostaminen uudella vuoden 2026 alusta alkavalla sopimuskaudella edellyttää lisämäärärahan osoittamista valtion talousarvioon vuosille 2026-2028, josta päätetään siis erikseen.

Lentoliikennestrategia on osa Liikenne 12 -suunnitelmaa. Liikenne 12 -suunnitelman lausunto-
kierros päättyi 5.3.2025 ja lausuntoyhteenveto on julkaistu Hankeikkunassa. Valmis suunnitelma vuosille 2026–2037 on tarkoitus antaa eduskunnalle syysistuntokaudella 2025.

Helsingissä 11.6.2025

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

VN/15588/2025-LVM-4

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: