

**Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 232/2021 vp**

## **Vastaus kirjalliseen kysymykseen Kelan taksipalveluista ja palveluntuottajien kilpailutuksesta**

### **Eduskunnan puhemiehelle**

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Kaisa Juuson /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 232/2021 vp:

Aikooko hallitus ohjata Kelan taksivälityspalvelujen hankintamenettelyä niin, että yhtä aluetta kohden valitaan useampia palveluntuottajia tai aluejakoa muutetaan pienemmäksi tai palveluntuottajaksi pääsevät rekisteröitymällä kaikki, jotka täyttävät Kelan asettamat vaatimukset?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Sairausvakuutuslain (1224/2004) mukaan Kansaneläkelaitos voi kilpailuttaa matkojenyhdistelypalvelujen tuottajat sekä tilausliikennettä suorittavat liikenteenharjoittajat, jolloin sovelletaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettua lakia (1397/2016). Tällöin välittämisestä suoritettava maksu ja matkan hinta voivat määräytyä kilpailutuksen tuloksen perusteella. Sairausvakuutuslaissa ei ole tarkempia säännöksiä kilpailutusten toteuttamisesta.

Sairausvakuutuslain mukaan Kansaneläkelaitos vastaa sairausvakuutuksen toimeenpanoon liittyvistä tehtävistä. Kansaneläkelaitos on itsenäinen julkisoikeudellinen laitos, jonka toimintaa valvovat eduskunnan valitsevat valtuutetut. Kansaneläkelaitoksen valtiosääntöoikeudellinen erityisasema eduskunnan valvonnassa perustuu perustuslain 36 §:ään.

Hallituksella tai sosiaali- ja terveysministeriöllä ei ole toimivaltaa ohjeistaa Kansaneläkelaitosta sairausvakuutuslain tai sen nojalla tehtävien kilpailutusten toimeenpanossa. Sen sijaan sosiaali- ja terveysministeriö on arvioinut sairausvakuutuslain muutostarpeita esimerkiksi vuoden 2020 syksyllä eduskunnassa käsitellyssä olleen sairausvakuutuslain 4 luvun ja eräiden muiden lakien muuttamista koskevan hallituksen esityksen (HE 180/2020 vp) valmistelun yhteydessä. Tällöin ministeriössä päädyttiin muun muassa kysymyksessäkin viitattuun KPMG Oy Ab:n Kansaneläkelaitoksen hankintamenettelystä taksivälityspalveluissa tekemään arviointiin perustuen, että sairausvakuutuslain nykyiset säännökset mahdollistavat korvattujen taksikyytien kilpailuttamisen seuraavaa hankintakautta varten tavoilla, joita kysymyksessä on esitetty rekisteröintimenettelyä lukuun ottamatta. Tämän vuoksi säännöksiin ei esitetty muutoksia vaan taksin käytön korvausperusteita koskevaa väliaikaista sääntelyä esitettiin jatkeväksi sellaisenaan vuoden 2024 loppuun.

Pääministeri Sanna Marinin hallituksen hallitusohjelmassa on kirjaus monikanavarahoituksen purkamisen valmistelusta parlamentaarisessa komiteassa. Sosiaali- ja terveysministeriössä tehdään parhaillaan valmistelutyötä tämän myöhemmin käynnistettävän parlamentaarisen valmiste-

lun tueksi. Matkakorvausten sääntelyn tulevia kehittämistarpeita, kuten esimerkiksi taksipalvelujen rekisteröitymismenettelyn toteuttamismahdollisuuksia, on tarkoitus käsitellä tarkemmin vastan jälkeen, kun on tiedossa mikä taho tulevaisuudessa järjestää ja korvaa terveydenhuoltoon suuntautuvat matkat, miten nämä matkat rahoitetaan ja millainen lainsäädäntökehikko tätä kokonaisuutta varten tarvitaan.

Helsingissä 30.4.2021

Sosiaali- ja terveysministeri Aino-Kaisa Pekonen