

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 384/2021 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen autojen romutuspalkkion tulevaisuudesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Marko Kilven /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 384/2021 vp:

Onko hallitus valmistelemassa lisärahoitusta autojen romutuskampanjalle ja mitä tapahtuu romutuspalkkiolle, kun romutuskampanja päättyy vuoden 2021 lopussa?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Autojen energiatehokkuudella ja käyttövoimilla on keskeinen rooli liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisessä. Ajoneuvojen energiatehokkuuden parantamisessa keskeistä on autokannan uusiutumisen vauhdittaminen, jolloin tieliikenteen päästöjä voidaan vähentää kasvattamalla nolla- ja vähäpäästöisten autojen osuutta kannasta.

Autokannan uudistamiseksi on toteutettu kaksi määräaikaista romutuspalkkiokampanjaa ja kolmas on parhaillaan käynnissä. Viimeisin kampanja käynnistyi joulukuussa 2020. Henkilöautojen romutuspalkkiosta vuosina 2020 ja 2021 annettu laki (839/2020) on säädetty määräaikaiseksi ja se on voimassa 31.3.2022 saakka. Tukea myönnetään lain mukaan valtion talousarvioon varattujen määrärahojen puitteissa vuosina 2020-2021. Kampanjaa varten varattiin seitsemännessä lisätalousarviossa käytettäväksi valtion varoista yhteensä 8 miljoonaa euroa. Liikenne- ja viestintävirasto tiedotti 29.4.2021, että romutuspalkkioon osoitettu budjetti on varattu loppuun.

Valtioneuvosto teki 6. toukokuuta 2021 periaatepäätöksen kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä eli fossiilittoman liikenteen tiekartasta. Toimeksiannon mukaan tiekartassa esitetään keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä verrattuna vuoden 2005 tasoon ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä. Fossiilittoman liikenteen tiekartan toimenpiteissä ehdotetaan, että autokannan uudistamiseksi romutuspalkkiokampanjoita toistetaan aika ajoin.

Tiekartan toimiin liittyvistä määrärahalisäyksistä päätetään erikseen valtionalouden kehyksissä ja vuosittaisissa talousarvioissa.

Helsingissä 12.7.2021

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka