

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 410/2021 vp

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen Itä-Suomen ja Suomen syrjäseutujen tiestön jatkuvasta heikosta tilasta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Jussi Wihosen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 410/2021 vp:

Miten huonokuntoisten tieosuuksien määrää aiotaan vähentää ja päällystekilometrien määrää lisätä tulevaisuudessa,

miten aiotaan pitää huolta, että tiestön taso säilyy edes kohtalaisena myös syrjäseuduilla,

miten tiestön turvallisuutta aiotaan lisätä Itä-Suomessa ja muualla syrjäseuduilla ja

onko edes realistista odottaa lähivuosina parannuksia teiden kuntoon ja tiestön turvallisuuden Itä-Suomessa ja muualla Suomen syrjäseuduilla?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Perusväylänpidon rahoitustaso on ollut pitkään liian alhainen ja maamme liikenneväylien kunto on kehittynyt vuosien varrella huolestuttavaan suuntaan. Liikenneväylillä on korjaustarpeita eli korjausvelkaa tällä hetkellä noin 2,8 miljardin euron verran. Korjausvelkaa on niin rata- kuin maan-tieverkollakin.

Pääministeri Sanna Marinin hallitus päätti hallitusohjelmassaan, että perusväylänpidon rahoitustasoon tehdään keskimäärin 300 miljoonan euron pitkäjänteinen vuosittainen tasokorotus vuodesta 2020 eteenpäin, mikä tarkoittaa keskimäärin noin 1,3 miljardin euron vuosittaista määrärahatasoa. Perusväylänpidon rahoitustason pysyvällä nostolla hallitus haluaa varmistaa, ettei korjausvelka enää kasva ja olemassa olevaa korjausvelkaa pystytään purkamaan.

Vuonna 2020 hallitus kohdisti maanteiden päällystyksiin lisärahoitusta elvytystarkoituksessa, mikä nosti vuoden 2020 osalta päällystysmäärät erinomaiselle tasolle. Vuonna 2021 samanlaiseen lisä-panostukseen hallitusohjelmassa jo päätetyn määrärahakorotuksen lisäksi ei ollut mahdollisuuksia. Sen sijaan hallitus päätti vuoden 2021 3. lisätalousarviossa tehdä 50 miljoonan euron aikaistuksen perusväylänpidon rahoitukseen vuodelta 2022 vuodelle 2021.

Korjaus- ja investointitarpeita on liikenneverkollamme kuitenkin enemmän kuin mihin tällä korotetullakaan rahoitustasolla pystytään vastaamaan.

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettu laki ohjaa maanteiden kunnossapitoon ja kehittämiseen käytettävien määrärahojen käyttöä. Tämän lisäksi liikenneverkon kehittämistä ja kunnossapitoa tullaan konkreettisesti linjaamaan osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman eli Liikenne12-suunnitelman toimeenpanoa suunnitelman kirjausten sekä liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa havaittujen tarpeiden pohjalta.

Eduskunnan hyväksymän Liikenne12 -suunnitelman mukaisesti perusväylänpitoon suunnattaisiin vähintään 1,4 miljardia euroa vuodessa vuodesta 2025 eteenpäin, mikä olisi korotus jopa hallitusohjelman mukaiseen määrärahasoon. Lisäksi määrärahasossa huomioitaisiin jatkossa hintojen nousun vaikutukset.

Liikenne12-suunnitelman mukaan korjausvelkaa pyritään vähentämään seuraavan 12 vuoden aikana 2,2 miljardiin euroon. Väyläverkon palvelutaso sovitetaan erityisesti elinkeinoelämän ja työssäkäynnin sekä liikennepalveluiden tarpeisiin. Asumisen ja elinkeinoelämän tarpeisiin vastataan vähentämällä korjausvelkaa ja huolehtimalla riittävästä hoidon tasosta koko väyläverkolla, myös alemman tieverkolla.

Suunnitelman tavoitteiden ja linjausten toteutuminen edellyttää kuitenkin suunnitelman talousraamin mukaisten lisämäärärahaesitysten tekemistä ja hyväksymistä tulevien vuosien JTS- ja TAE-menettelyissä.

Helsingissä 15.07.2021

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka