

Jussi Wihonen ps

## Kirjallinen kysymys Itä-Suomen ja Suomen syrjäseutujen tiestön jatkuvasta heikosta tilasta

### Eduskunnan puhemiehelle

Maan tiestön kunto on jokavuotisen keskustelun aiheena, ja erityisesti harvaan asutuilla alueilla tiestön kunto on päässyt rapistumaan. Päälystystöitä tehdään lähinnä suurimmilla liikenneväylillä ja pienet tiet jäävät ilman ylläpitoa. Pahimmillaan teitä on muutettu sorateiksi, kun päälystystöitä ei ole pystytty enää hoitamaan.

Itä-Suomessa ongelma on suuri. Esimerkiksi Pohjois-Savon ELY-keskus toteaa<sup>1</sup>, että vähäliikenteisillä teillä huonokuntoisiksi luokiteltuja päälysteitä on yhteensä yli tuhannen kilometrin verran. Tänä vuonna päälystysohjelman mukaan maanteitä päälystetään Etelä-Savossa, Pohjois-Karjalassa ja Pohjois-Savossa yhteensä noin 310 kilometrin matkalla. Käytettävissä oleva rahoitus on noin 10 miljoonaa euroa vähemmän kuin viime vuonna.

Huonokuntoisten päälysteiden määrän kehitys on vuosi vuodelta kasvanut. Päälystystöiden pituus sen sijaan on ollut laskussa. Vuosi 2020 näkyy poikkeuksena, mutta tänä vuonna ollaan palattu taas edeltävien vuosien tasolle.

Teiden kunnossapitäminen vaatisi muutakin kuin päälystystöitä. Ympäri maata on monia liittymiä, risteyskohtia ja muita ongelmakohtia, jotka aiheuttavat vaaratilanteita liikenteessä. Varoja tietyn tiepätkän kunnostamiseen tuntuu löytyvän vain kovalla lobbaamisella. Kovin kestävä järjestelmä ei siis ole.

Rahoitusta on toki vaikea saada järjestymään, mutta ei voi olla niinkään, että kasvukeskusten ulkopuolella tiestön ylläpitäminen lopetetaan täysin. Tulevaisuuden liikkuminen vaatii väyliä, tapahtui liikkuminen sitten bensa-, sähkö- tai vetykoneella tai joukkoliikenteellä. Onko kohtalona sitten, että suuri osa maan kolkista on saavutettavissa vain huonokuntoisten sorateiden kautta?

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

*Miten huonokuntoisten tieosuuksien määrää aiotaan vähentää ja päälystekilometrien määrää lisätä tulevaisuudessa,*

---

<sup>1</sup> <https://www.stinfo.fi/tiedote/paallysteiden-yllapitotyot-2021-etela-savo-pohjois-savo-pohjois-karjala?publisherId=69817869&releaseId=69902634>

**Kirjallinen kysymys KK 410/2021 vp**

*miten aiotaan pitää huolta, että tiestön taso säilyy edes kohtalaisena myös syrjäseuduilla,*

*miten tiestön turvallisuutta aiotaan lisätä Itä-Suomessa ja muualla syrjäseuduilla ja*

*onko edes realistista odottaa lähivuosina parannuksia teiden kuntoon ja tiestön turvallisuuden Itä-Suomessa ja muualla Suomen syrjäseuduilla?*

Helsingissä 1.7.2021

Jussi Wihonen ps