

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 6 §:n muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 6 §:n muuttamisesta (HE 237/2021 vp): Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan mietinnön antamista varten.

Asiantuntijat

Valiokunta on kuullut:

- hallitussihteeri Eeva Ovaska, liikenne- ja viestintäministeriö
- erityisasiantuntija Ville Rinkineva, Liikenne- ja viestintävirasto
- yksikönpäällikkö Katja Koskelainen, Väylävirasto
- tieinsinööri Tapani Jaakkola, Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Valiokunta on saanut kirjallisen lausunnon:

- Suomen Lauttaliikenne Oy
- Wärtsilä Oyj Abp
- Suomen Konepäällystöliitto ry
- Suomen Laivanpäällystöliitto ry
- Suomen Merimies-Unioni SMU ry

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettua lakia. Lakiin ehdotetaan lisättäväksi Liikenne- ja viestintävirastolle valtuus antaa teknisiä määräyksiä lossia koskevasta ohjauslaitteistosta ja sen hyväksynnästä. Esityksen tavoitteena on erityisesti lossiliikenteen turvallisuuden parantaminen mahdollistamalla lossin fyysisen ohjaukseyden korvaavien virtuaalisten ohjauksjärjestelmien nykyistä laajempi käyttöön ottaminen.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 28.2.2022.

Valiokunnan mietintö LiVM 1/2022 vp

VALIOKUNNAN PERUSTELUT

(1) Hallituksen esityksestä ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarkoituksenmukaisena ja tarpeellisena. Valiokunta esittää lakiehdotuksen hyväksymistä muuttamattomana.

(2) Valiokunta pitää hyvänä, että saadun selvityksen mukaan vajeria korvaava järjestelmä lisää merkittävästi lossiliikenteen turvallisuutta ja auttaa kuljettajaa pysymään lauttaväylällä jopa perinteistä vajeria paremmin. Vajerittoman ajon on myös todettu säästävän energiaa ja olevan ympäristöystävällistä. Se ei vajerin tavoin aiheuta lauttaväylän pohjaan eroosiota ja veden samentumista eikä nosta pohjasta ravinteita.

(3) Valiokunnan huomiota on kiinnitetty sekä lossinkuljettajien pätevyysvaatimuksiin että lossin ja lautta-aluksen määritelmien rajanvetoon. Liikenne- ja viestintäministeriöltä saadun selvityksen mukaan ministeriössä on päätetty käynnistää myös toinen lossisääntelyn uudistamista koskeva hanke, jossa tarkastellaan mm. lossinkuljettajien pätevyysvaatimuksia ja lossin ja lautta-aluksen määritelmiä. Valiokunta pitää mainittua hanketta tarpeellisena ja verrattain kiireellisenä.

VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS

Liikenne- ja viestintävaliokunnan päätösehdotus:

Eduskunta hyväksyy muuttamattomana hallituksen esitykseen HE 237/2021 vp sisältyvän lakiehdotuksen.

Helsingissä 9.2.2022

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Suna Kymäläinen sd
varapuheenjohtaja Ari Torniainen kesk
jäsen Heikki Autto kok
jäsen Sandra Bergqvist r
jäsen Seppo Eskelinen sd
jäsen Janne Heikkinen kok
jäsen Juho Kautto vas
jäsen Jari Kinnunen kok
jäsen Jouni Kotiaho ps
jäsen Johan Kvarnström sd
jäsen Joonas Könttä kesk
jäsen Sheikki Laakso ps
jäsen Jenni Pitko vihr
jäsen Mirka Soinikoski vihr
jäsen Paula Werning sd

Valiokunnan mietintö LiVM 1/2022 vp

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Mika Boedeker