

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 168/2025 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om regional jämlikhet i fråga om stödet till landskapsflygningar till och från Nyslott

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 168/2025 rd undertecknat av riksdagsledamot Anna-Kristiina Mikkonen / sd:

Varför har det för landskapsflyg i Nyslott fastställts en halv betalningsandel för stödet och ett kostnadstak som inga andra landskapsflygningar på någon annan ort har,

varför måste Nyslott som enda ort för subventionerade landskapsflygningar betala hälften av flygningarna själv medan landskapet också har anvisats ett kostnadstak,

hur motiverar Ni den avvikande lösningen som särbehandlar Nyslott negativt i fråga om landskapsflygningar och hur förhåller sig lösningen till likabehandlingen av regionerna,

fortsätter förhandlingarna med städerna för att hitta en jämlik kostnadsmodell och

hur framskrider arbetet med att bereda den nationella flygtrafikstrategin?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Enligt statsminister Petteri Orpos regeringsprogram utvecklas flygtrafiken inom Finland utvecklas i första hand på marknadsvillkor, men flygförbindelser som är viktiga med tanke på försörjningsberedskapen, exportindustrin och turismen tryggas vid behov genom köpta trafiktjänster. Regeringen tryggar de regionala flygen vilket är viktigt för att hela Finland ska vara tillgängligt.

Vid budgetförhandlingarna drog regeringen upp riktlinjer för storleken på stödet för landskapsflygningar. Regeringens finanspolitiska ministerutskott beslutade om storleken på stöden i enlighet med riktlinjerna från förhandlingarna. Det är inte möjligt att höja statens betalningsandel för Nyslott till 100 procent under denna avtalsperiod, det vill säga för innevarande år 2025. En höjning av statens andel under den nya avtalsperioden som inleds i början av 2026 förutsätter att ett tilläggsanslag anvisas i statsbudgeten för 2026–2028. Om detta fattas det beslut separat.

Flygtrafikstrategin är en del av Trafik 12-planen. Remissbehandlingen av Trafik 12-planen slutfördes den 5 mars 2025 och sammandraget av utlåtandena har publicerats i Projektfönstret. Avsikten är att den färdiga planen för 2026–2037 ska överlämnas till riksdagen under höstsessionen 2025.

Helsingfors 11.6.2025

Kommunikationsminister Lulu Ranne