

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 232/2021 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om FPA:s taxitjänster och konkurrensutsättningen av serviceproducenterna

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 232/2021 rd undertecknat av riksdagsledamot Kaisa Juuso /saf:

Ämnar regeringen styra upphandlingsförfarandet för FPA:s taxiförmedlingstjänster så att flera serviceproducenter väljs per område eller så att områdesindelningen blir mindre eller så att alla som uppfyller FPA:s krav kan registrera sig som serviceproducenter?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Enligt sjukförsäkringslagen (1224/2004) kan Folkpensionsanstalten konkurrensutsätta dem som tillhandahåller tjänster för samordning av resor samt trafikidkare som idkar beställningstrafik, varvid lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016) ska tillämpas. Då kan den avgift som betalas för förmedlingen och resans pris bestämmas utgående från resultatet av konkurrensutsättningen. Sjukförsäkringslagen innehåller inga närmare bestämmelser om hur konkurrensutsättningar ska genomföras.

Enligt sjukförsäkringslagen svarar Folkpensionsanstalten för verkställigheten av sjukförsäkringen. Folkpensionsanstalten är en självständig offentlighetsinrättning, vars verksamhet övervakas av fullmäktige som väljs av riksdagen. Folkpensionsanstaltens författningsrättsliga särställning under riksdagens tillsyn grundar sig på 36 § i grundlagen.

Regeringen eller social- och hälsovårdsministeriet har inte behörighet att ge Folkpensionsanstalten anvisningar om verkställigheten av sjukförsäkringslagen eller konkurrensutsättningar som genomförs med stöd av den. Däremot har social- och hälsovårdsministeriet bedömt behovet av att ändra sjukförsäkringslagen till exempel hösten 2020 i samband med att riksdagen behandlade regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av 4 kap. i sjukförsäkringslagen och vissa andra lagar (RP 180/2020 rd). Då beslöt ministeriet bland annat utifrån KPMG Oy Ab:s bedömning av Folkpensionsanstaltens upphandlingsförfarande när det gäller taxiförmedlingstjänster, till vilken man också hänvisade i frågan, att de nuvarande bestämmelserna i sjukförsäkringslagen, med undantag av registreringsförfarandet, gör det möjligt att konkurrensutsätta ersätta taxiresor för nästa upphandlingsperiod på de sätt som framförts i frågan. Därför föreslogs inga ändringar i bestämmelserna, utan det föreslogs att den temporära regleringen av ersättningsgrunderna för taxiresor fortsätts som sådan till utgången av 2024.

I regeringsprogrammet för statsminister Sanna Marins regering finns en skrivelse om beredningen i en parlamentarisk kommitté av avvecklingen av flerkanalsfinansieringen. Social- och hälsovårdsministeriet gör som bäst förberedande arbete som stöd för denna parlamentariska beredning

som inleds senare. Avsikten är att de framtida behoven av att utveckla regleringen av reseersättningar, till exempel möjligheterna till registreringsförfarande för taxitjänster, ska behandlas noggrannare först när man vet vilken instans som i framtiden ska ordna och ersätta resor till hälso- och sjukvården, hur dessa resor ska finansieras och vilken lagstiftningsram som behövs för denna helhet.

Helsingfors 30.4.2021

Social- och hälsovårdsminister Aino-Kaisa Pekonen