

## Svar på skriftligt spörsmål SSS 384/2021 rd

### Svar på skriftligt spörsmål om framtiden för skrotningspremien

#### Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 384/2021 rd undertecknat av riksdagsledamot Marko Kilpi /saml:

Bereder regeringen för närvarande tilläggsfinansiering för kampanjen för skrotning av bilar, och vad händer med skrotningspremien när skrotningskampanjen avslutas vid utgången av 2021?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Energieffektiviteten och drivmedel i bilar spelar en väsentlig roll i minskandet av växthusgasutsläppen inom trafiken. Det är viktigt att påskynda förnyandet av bilbeståndet för att förbättra fordonens energieffektivitet, varvid utsläppen från vägtrafiken kan minskas genom att öka andelen bilar med inga eller små utsläpp i beståndet.

För att förnya bilbeståndet har två visstidskampanjer med skrotningspremier genomförts och en tredje pågår för närvarande. Den senaste kampanjen inleddes i december 2020. Lagen om skrotningspremie för personbilar åren 2020 och 2021 (839/2020) har föreskrivits som temporär och gäller fram till den 31 mars 2022. Understöd beviljas åren 2020 och 2021 inom ramen för de anslag som reserverats i statsbudgeten. I den sjunde tilläggsbudgeten reserverades totalt 8 miljoner euro av statens medel för kampanjen. Den 29 april 2021 meddelade Transport- och kommunikationsverket att budgeten som anvisats till skrotningspremien är slutreserverad.

Den 6 maj 2021 fattade statsrådet ett principbeslut om minskande av växthusgasutsläpp från inhemska transporter det vill säga om en färdplan för fossilfria transporter. Enligt uppdraget presenterar färdplanen metoder för att halvera växthusgasutsläppen från inhemska transporter fram till 2030 jämfört med nivån för 2005 och för att ändra transporterna till att ha nollutsläpp senast 2045. I åtgärderna i färdplanen för fossilfria transporter föreslås att en kampanj med skrotningspremier tidvis genomförs för att förnya bilbeståndet.

Beslut om tillägg i anslag i samband med åtgärderna i färdplanen fattas separat inom de statsfinansiella ramarna och i årliga budgeter.

Helsingfors 12.7.2021

Kommunikationsminister Timo Harakka