

Svar på skriftligt spørsmål SSS 396/2021 rd

Svar på skriftligt spørsmål om olycksfall relaterade till elsparkbräden

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørsmål SS 396/2021 rd undertecknat av riksdagsledamot Kari Tolvanen /saml m.fl.:

Vad ämnar regeringen göra för att förebygga olyckor orsakade av elsparkcyklar och

vad ämnar regeringen göra för att det i fortsättningen ska vara tryggt att åka elsparkcykel, även för den övriga trafiken?

Som svar på detta spørsmål anför jag följande:

Elsparkecyklarna och den övriga mikrotrafiken har blivit allt populärare i fjol, särskilt i huvudsadsregionen och i andra större städer. Elsparkcyklar klassificeras som lätta elfordon. Enligt vägtrafiklagen (729/2018) tillämpas trafikreglerna för cyklister på förare av lätta elfordon. Elsparkcyklar får alltså framföras på leder eller körfält avsedda för cyklar, inte på gångbanan. Om det inte finns en cykelbana, ska man åka längs vägens högra kant. Säker användning av elsparkcyklar och andra motsvarande redskap förutsätter att trafikreglerna iakttas, att man behärskar redskapet samt att hyresvillkoren iakttas. Olycksrisken ökar om dessa förutsättningar inte uppfylls. Det exakta antalet olyckor är dock inte känt, eftersom det inte finns statistiska uppgifter om olyckor med elsparkcyklar.

Trafiksäkerhetsstrategin som beretts vid kommunikationsministeriet har skickats på remiss i början av juni. Strategins vision är att alla trafikformer före 2050 är så säkra att ingen dör eller skadas allvarligt i trafiken. De strategiska riktlinjerna styr uppnåendet av visionen och de genomförs genom konkreta åtgärder. En av de strategiska riktlinjerna är att beslutsfattandet ska grunda sig på information. I fråga om elsparkcyklar föreslås det i strategin att man skapar ett nätverk för mikromobilitet. Syftet med nätverket är att fokusera på insamling och utbyte av aktuell information samt utveckla statistikföringen. Dessutom har nätverket till uppgift att identifiera eventuella regleringsbehov. Nätverkets verksamhet koordineras av Transport- och kommunikationsverket och medlemmarna är flera olika myndigheter, till exempel Trafikskyddet och Polisstyrelsen.

Utöver att öka kunskapen har man i trafiksäkerhetsstrategin fäst särskild uppmärksamhet vid attityder och kompetens. Olika aktörers trafikkompetens måste ökas och attityderna förändras i trafiken, eftersom en trygg trafik förutsätter kunskaper och färdigheter samt rätt attityd och säkerhetskultur. I strategin föreslås en åtgärd enligt vilken man producerar informations- och utbildningsmaterial för medborgarna om trafikreglerna för mikromobilitet och förutsättningarna för säker trafik. Mikromobilitet ska också beaktas i trafikfostran. Dessutom upprätthålls och stärks den allmänna negativa inställningen till att köra berusad med hjälp av kommunikation och utbildning.

Även lagstiftningen ska främja säker rörlighet och vid granskningen av lagstiftningen ska nya trender i trafiken beaktas. Vi måste fortsätta att granska och utveckla lagstiftningen så att den ger så goda förutsättningar som möjligt för att förbättra trafiksäkerheten även i framtiden. Om en elsparkcykel framförs under påverkan av alkohol eller något annat rusmedel och därigenom äventyras någon annans säkerhet, kan det vara fråga om trafikfylleri med ett motorlöst fordon. Orsakerna till olyckor med elsparkcyklar är ofta användning av rusmedel. I berusat tillstånd ökar sannolikheten för olyckor, eftersom alkohol försämrar motoriken och reaktionstiden. I strategin föreslås en åtgärd enligt vilken vägtrafiklagen ändras så att polisen kan förbjuda och vid behov förhindra framförande av vilket fordon som helst, såsom cykel eller elsparkcykel, om berusningen klart påverkar förarens körförmåga.

Kommunikationsministeriet följer situationen aktivt och söker tillsammans med tjänsteleverantörerna lösningar för att minska olyckorna med elsparkcyklar. Till exempel diskuterade myndigheterna den 7 juli 2021 med tjänsteleverantörerna om metoder som förbättrar säkerheten för elsparkcyklar. Eftersom det tar tid att ändra lagstiftningen och ändringarna inte beaktar lokala specialbehov, är avtalen som ingås i samarbete flexibla och snabbare sätt att påverka säkerheten. På det nämnda mötet förband sig tjänsteleverantörerna till att begränsa hastigheterna tidsmässigt och lokalt samt att i all sin kommunikation lyfta fram kraven i trafikreglerna. Uthyrningsföretagens egna metoder för att öka säkerheten är också lönsamma. Myndigheterna och tjänsteleverantörerna har förbundit sig till att fortsätta bereda och följa upp läget under ledning av kommunikationsministeriet.

Helsingfors 12.7.2021

Kommunikationsminister Timo Harakka

[VN/17225/2021](#)