

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 52/2019 rd

Svar på skriftligt spørgsmål gällande meddelande om hastighetsbe- gränsning i samband med automatisk hastighetsövervakning samt för- bättring av trafiksäkerheten

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 52/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Timo Heinonen /saml:

Är regeringen beredd att göra anvisningsmärkena synliga i hastighetsövervakningskamerornas omedelbara närhet,

är regeringen beredd att använda kamerateknologin mera effektivt för att förbättra trafiksäkerheten till exempel genom att flytta kamerorna till vägkorsningar och skyddsvägar för övervakning och

är regeringen beredd att återinföra de allmänt efterlängtrade rörliga poliserna som fokuserar på verklig trafiksäkerhetsövervakning?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Trafiksäkerheten har förbättrats under de senaste åren. Enligt statistikcentralens preliminära uppgifter avled 234 personer i trafiken 2018 vilket är det näst lägsta antalet på 70 år. Enligt preliminära uppgifter för 2019 var antalet döda i januari-juni elva fler och antalet skadade 170 färre än under motsvarande period 2018. I synnerhet juni var dystert med tanke på trafiksäkerheten. Av dem som dog i vägtrafiken 2013-2017 avled i genomsnitt 75 procent i olyckor utanför tätbebyggda områden. De viktigaste riskfaktorerna för trafiksäkerheten har samband med rattonykterhet, förarens körskicklighet, för hög hastighet, underlåtenhet att använda säkerhetsutrustning och ouppmärksamhet i trafik till exempel på grund av användning av mobila enheter.

Syftet med den automatiska trafikövervakningen är att komplettera polisens trafikövervakning som fortfarande är det viktigaste inslaget i polisens trafikkontroll. Nästan 90 procent av den tid som används för trafikövervakning utgörs av annat än automatisk trafikövervakning. Den trafikövervakning som polispersonalen utför är alltså fortfarande mycket viktig.

Med hjälp av den automatiska övervakningsutrustningen kan man vid behov övervaka hastigheter på vägsträckor som har valts ut på grundval av trafiksäkerhetsuppskattningar varje dag och varje stund. Detta kan man under inga förhållanden åstadkomma med polispersonalens resurser. Ut-

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 52/2019 rd

från flera undersökningar har man konstaterat att ur trafiksäkerhetssynpunkt är automatisk trafikövervakning ett mycket effektivt sätt att övervaka och kontrollera körhastigheter. I flera länder där trafiksäkerheten är högre än i Finland är automatisk trafikövervakning mera omfattande än i Finland.

Fast placerad automatisk trafikövervakning verkställs i samarbete mellan väghållaren och polisen. Placeringen av fasta trafikövervakningspunkter utförs alltid med stöd av beslut fattade av statens väghållare eller kommunerna. Polisen i sin tur anskaffar och använder övervakningsutrustning som monteras på övervakningsstolpar. Dessutom använder polisen flyttbar automatisk övervakningsutrustning som finns i polisbilarna. Anskaffningen av ny utrustning för automatisk trafikövervakning startades för några år sedan och sträcker sig över flera år. Ny utrustning möjliggör monteringen av den i stadsmiljö betydligt bättre än tidigare. De nu byggda och planerade övervakningspunkterna som baserar sig på radarteknik är planerade huvudsakligen för platser där hastigheten sänks på grund en vägkorsning, tätort, skola eller annat objekt som väghållaren upplever som riskområde. Mest automatisk trafikövervakning finns för närvarande på vägarna. Polisen samarbetar just nu med sju kommuner på området automatisk trafikövervakning och frågan diskuteras med flera kommuner. Inrikesministeriet uppmuntrar kommunerna att vara aktiva i den här frågan. Helsingfors stad har till exempel beslutat att montera flera tiotals fasta automatiska övervakningspunkter tillgängliga för polisen. Automatisk övervakning även av trafikljus sker redan nu och det är meningen att utöka den framöver. Uppdateringen av vägtrafiklagen träder i kraft 1.6.2020, och denna möjliggör en betydligt mera omfattande tillämpning av automatisk trafikövervakning även för annat än övervakning av hastigheter. Vad gäller skyddsvägarnas automatiska övervakning måste man konstatera att utrustning som uppfyller kraven i finsk lagstiftning inte finns tillgänglig.

Trafikledsverket ansvarar för anvisningar i samband med hastighetsbegränsningar på vägarna på nationell nivå. NTM-centralerna fattar beslut om hastighetsbegränsningar och uppsättning av enskilda skyltar på det egna området. Städer och kommuner är självständiga väghållare som beslutar om hastighetsbegränsningarna på sitt eget gatunät. Det främsta syftet med hastighetsbegränsningarna är att öka trafiksäkerheten, och det finns anledning att ge akt på att hastighetsbegränsningen börjar gälla från hastighetsbegränsningsskylten. Förutom säkerhetsaspekten kan man genom att reglera hastigheterna också påverka trafikens smidighet och kapacitet samt trafikknaster och miljöskador som orsakas av trafiken. Väghållaren bedömer placeringen av hastighetsbegränsningsskyltarna på vägavsnitten med automatisk trafikövervakning från fall till fall. Hastighetsbegränsningsskylten på övervakningspunkterna på till exempel riksväg 4, 5, 6 och 27 har placerats cirka 200–400 meter före övervakningspunkten för automatisk trafikövervakning.

Hos Polisstyrelsen har man diskuterat en adekvat placering av hastighetsbegränsningsskyltarna i närheten av övervakningspunkterna, och Polisstyrelsen kommer under hösten att ta upp frågan även med NMT-centralerna och Trafikledsverket.

I startminister Rinnes regeringsprogram har man tagit med en ökning av antalet poliser till 7 500 årsverken fram till 2022. De stärkta resurserna riktas till polisens operativa verksamhet. Dessutom

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 52/2019 rd

har man i regeringsprogrammet åter tagit med en förbättring av trafiksäkerheten och trafiksystemet. Målet är att uppfylla EU:s nollvision (noll antal trafikdöda fram till 2050). Principbeslutet om trafiksäkerheten styr uppnåendet av detta mål. Dessutom har man på inrikesministeriets polisavdelning beslutat att bereda polisens trafiksäkerhetsstrategi.

På inrikesministeriets polisavdelning har man bedömt alternativ till organiseringen av trafikövervakningen och eventuell inverkan av dessa på polisens verksamhet. Det har inte ansetts finnas behov av att utse någon separat enhet specialiserad på trafikövervakning.

Helsingfors 6.8.2019

Inrikesminister Maria Ohisalo