

## **Svar på skriftligt spörsmål SSS 614/2022 rd**

### **Svar på skriftligt spörsmål om övervakning av tung trafik**

#### **Till riksdagens talman**

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 614/2022 rd undertecknat av riksdagsledamot Matti Semi /vänst:

Hur ämnar regeringen stärka övervakningen av den tunga trafiken så att en rättvis konkurrens inom transportsektorn kan garanteras bättre än i nuläget och så att trafik-säkerheten kan förbättras?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Inrikesministeriet publicerade 2021 Polisens program för trafikövervakning och trafiksäkerhet för åren 2021–2030. Enligt programmet bidrar polisens trafikövervakning och trafiksäkerhetsarbete till att trafiksäkerheten förbättras och de samhälleliga skadeverkningarna minskar. Målet är att inverka på i synnerhet bland annat yrkestrafik, transportbrott och grå ekonomi inom vägtransporter. Polisstyrelsen har gjort upp en verksamhets- och utvecklingsplan för polisens trafikövervakning och trafiksäkerhet för åren 2022–2030 som innehåller flera riktlinjer för övervakningen av yrkestrafiken, transportbrott och grå ekonomin inom vägtransporter. Vid övervakningen av yrkestrafiken kontrolleras nödvändiga handlingar och polisen lämnar uppgifter om förseelser som upptäckts vid övervakningen till den som beviljat tillståndet för eventuell fortsatt administrativ behandling. I fortsättningen bör man också fästa mer uppmärksamhet vid övervakningen av ansvar inom transportkedjan.

Polisstyrelsen har i sin verksamhets- och utvecklingsplan fastställt att det ska finnas tillräcklig, kompetent, yrkeskunnig och motiverad personal samt behövliga övervakningsredskap för att målen i övervakningen av den tunga trafiken ska uppnås. Som en del av detta stöds yrkestrafikövervakarnas kompetens och ork i arbetet genom kontinuerlig och planmässig arbetsplatsutbildning, videoutbildningar och tillräcklig specialisering av personalen. Personalen uppmuntras att samarbeta med aktörer med specialkompetens. Övervakningen av den tunga trafiken är en del av polisens trafikövervakning och övervakningen har genomförts i genomsnitt 50 årsverken under åren 2017–2021.

De övervakningsredskap som används i trafikövervakningen är viktiga. Med hjälp av dem kan man effektivisera övervakningen. Polisens övervaknings- och larmfunktioner samt polisbilar som

utför övervakningsuppgifter inom trafikövervakningen är utrustade med en automatisk avläsare av registreringsskyltar.

Polisen har skaffat en ny programvara för analys av kör- och vilotider för att bättre kunna identifiera förseelser. Programvaran kommer i fortsättningen också att ge oss möjlighet till effektivare cabotageövervakning när vi får tillgång till bland annat transporternas ruttinformation. Dessutom kommer man under nästa år att ta i bruk en anordning för distansövervakning av kör- och vilotider, som bland annat gör det möjligt att identifiera fordon där föraren till exempel inte har använt förarkort i den digitala färdskrivaren eller missbrukat det. Innehållet i impulserna från distansövervakningen kommer att utvidgas i enlighet med EU-riktlinjerna och tidtabellerna. Övervakningen är således mer informationsstyrd och riskbaserad än tidigare.

Statsminister Sanna Marins regering har som en del av bekämpningen av den grå ekonomin vidtagit flera åtgärder för att bekämpa den grå ekonomin inom yrkestrafiken. Bland annat i samband med ändringen av lagen om transportservice föreskrivs att beställarens ansvar utvidgas till att omfatta överbelastade fordon och brott mot kör- och vilotider. Syftet med ändringarna är att förebygga grå ekonomi i yrkestrafiken. I lagen om transportservice föreskrivs också att den som beställer en godstransport eller dennes representant innan avtal ingås om transport ska utreda att transportören har godstrafiktillstånd eller rätt att utföra transporten som cabotagetransport enligt EU:s förordning om tillstånd för godstrafik. För brott mot detta kan man dömas till böter och för olovligt bedrivande av yrkesmässig trafik kan man dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

Helsingfors 22.12.2022

Inrikesminister Krista Mikkonen