

Svar på skriftligt spörsmål SSS 990/2020 rd

Svar på skriftligt spörsmål om framtiden för funktionerna på Helsingfors-Malms flygplats

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 990/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Sebastian Tynkkynen /saf:

Med vilken lösning ämnar regeringen trygga fortsättningen för luftfartsfunktionerna på Helsingfors-Malms flygplats, en hurdan tidsplan planeras för ersättande lösningar, och ämnar regeringen tillsätta en arbetsgrupp enligt det förslag som Flygförbundet framförde i november 2020?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

År 2014 fattade Jyrki Katainens regering ett beslut i planen för de offentliga finanserna 2015–2018 om att Malms flygplats ska tas i bruk för bostäder och att staten lägger ned sin verksamhet på flygplatsområdet så fort som möjligt, senast 2020. Dessutom skrevs det år 2014 in i avtalet mellan staten och kommunerna i Helsingforsregionen om att stödja stora infrastrukturprojekt och främja boende att staten avvecklar sin verksamhet på Malms flygplats under 2016, men senast före utgången av 2020, varefter området återgår till Helsingfors stads användning.

Riksdagen gav i samband med medborgarinitiativet om Malms flygplats ett utlåtande, enligt vilket riksdagen förutsatte att statsrådet vidtar åtgärder för att säkerställa ersättande flygplatsfunktioner så att luftfartsfunktionerna vid Malms flygplats också framöver är lätt tillgängliga med avseende på förbindelser och avstånd. Till följd av riksdagens utlåtande beviljade kommunikationsministeriet 2018 sammanlagt 3,34 miljoner euro i statsunderstöd för utveckling av flygplatsinfrastruktur på olika flygplatser huvudsakligen i Södra Finland. Kommunikationsministeriet beviljade 2020 sammanlagt ytterligare 2,0 miljoner euro för stöd av allmänflygplatser.

Situationen kring Malms flygplats har retts ut många gånger under de senaste årtiondena. Det har gjorts utredningar bland annat under 2000, 2007, 2011, 2014 och 2015. En enskild ersättare för Malms flygplats har inte hittats. Avsikten har varit att genom att stödja utvecklingen av det befintliga nätverket av flygplatser skapa bättre förutsättningar att överföra luftfartsfunktionerna vid Malms flygplats till flygplatser som ligger inom ett rimligt avstånd från huvudstadsregionen. Den valda verksamhetsmodellen stödjer underhållet och utvecklingen av ett omfattande nätverk av flygplatser på ett kostnadseffektivt sätt. Luftfart och upprätthållandet av flygplatser är i princip verksamhet på marknadsvillkor och grundar sig på avgifter som uppbärs av användare. Ministeriet saknar befogenheter att bestämma att privata företag ska överföra sina funktioner till vissa flygplatser, utan aktörerna själva har frihet att bestämma i frågan. Flera funktioner har redan överförts till andra flygplatser.

Den arbetsgrupp jag tillsatte som utredde utvecklingen av digital luftfart såg över allmän luftfart och hobbyluftfart på hösten 2020. Arbetsgruppen ansåg att det var viktigt att flygplatserna bildar ett nätverk som möjliggör upprätthållande av flygplatser samt tillhandahållande av tjänster inom luftfart på ett ekonomiskt lönsamt sätt. Arbetsgruppen ansåg även att det är viktigt att främja nätverkandet mellan aktörer inom digital luftfart för att dela bästa praxis och försnabba branschens utveckling.

Ministeriet bedömde det behov som Flygförbundet framfört om att tillsätta en separat arbetsgrupp. För närvarande har ministeriet inte tillgång till separata anslag för beviljande av nya understöd med tanke på att ersätta Malm. Riksdagen har för moment 31.10.31 (Vissa understöd) i budgeten för 2021 beviljat 900 000 euro i statsunderstöd för utgifter till följd av verksamhet och investeringar vid trafikflygplatser och flygplatser utanför Finavias flygplatsnät. Enligt utkastet till den parlamentariskt beredda riksomfattande trafiksystemplanen fortsätter staten att bevilja statsunderstöd till trafikflygplatser och flygplatser utanför Finavias flygplatsnät även under de kommande åren. Understöd på cirka 1 miljon euro beviljas årligen, utöver vilket staten är beredd på att finansiera pilotprojekt i samband med utvecklingen av branschen.

Helsingfors 21.1.2021

Kommunikationsminister Timo Harakka