

BUDGETMOTION 1064/2007 rd

Anslag för planering av elektrifiering av järnvägen mellan Vasa och Seinäjoki

Till riksdagen

Järnvägen mellan Vasa och Seinäjoki är i stort behov av elektrifiering för att bättre betjäna såväl näringslivet, kommunerna, organisationerna som invånarna. Men det är även fråga om att ge förutsättningar till en fortsatt stark och god utveckling för regionen och landskapet. Vasaregionen är den enda större regionen och landskapscentret som fortfarande saknar en elektrifierad järnväg i vårt land. Inom bankorridoren Vasa—Seinäjoki bor enligt uppgift cirka 165 000 personer och folkmängden fortsätter kontinuerligt att öka. En elektrifiering av järnvägen mellan Vasa och Seinäjoki förbättrar möjligheterna till pendling mellan de båda städerna, förkortar restiden och erbjuder trygga och bekväma tågresor för resenärerna. Även restiden från Vasa till andra

destinationer så som Helsingfors, Tammerfors eller Uleåborg skulle avsevärt förkortas genom en elektrifiering.

Den förra riksdagen godkände att byggstarten för elektrifieringen av järnvägen mellan Vasa och Seinäjoki skall ske år 2008. Vi förutsätter att regeringen beaktar och tillmötesgår riksdagens vilja genom att bevilja anslag för planering av elektrifieringen för att komma igång med projektet inom utsatt tid.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att riksdagen ökar moment 31.40.78 i budgeten för 2008 med 200 000 euro för planering av elektrifiering av järnvägen mellan Vasa och Seinäjoki.

Helsingfors den 24 september 2007

Ulla-Maj Wideroos /sv
Mikaela Nylander /sv
Mats Nylund /sv
Håkan Nordman /sv

Anna-Maja Henriksson /sv
Christina Gestrin /sv
Elisabeth Naucélér /sv
Thomas Blomqvist /sv