

BUDGETMOTION 117/2008 rd

Anslag för planering och förverkligande av en vägförbindelse mellan stamväg 68 och Jakobstads hamn

Till riksdagen

För tillfället finns det över 2 000 arbetsplatser i närområdet kring Jakobstads hamn och företagens verksamhet är helt beroende av transporter. Förbindelserna från riksväg 8 till Jakobstads hamn, det vill säga stadens östra infartsled, motsvarar inte dagens behov när många av storindustrierna i området ökar sin produktionsvolym. Cirka fem kilometer av vägen närmast hamnen består av gatunät, vilket försvårar hamnens tillgänglighet speciellt för den tunga trafiken. Vid rusningstid uppstår ofta en flaskhalseffekt och trafiken löper osmidigt, men även den lätta trafikens smidighet och trafiksäkerheten påverkas av den klumpiga trafiken som färdas längs stadens gator.

Enbart storindustrins tunga transporter på den berörda vägen till Jakobstads hamn är cirka 4,6 miljoner ton och transporter av farliga ämnen uppgår till 184 000 ton årligen. Trafikmängden på vägavsnittet uppgår till t.o.m. 8 000 fordon per dygn. I och med storindustrins starka utveckling i området förväntas trafiken till hamnen öka med 25—30 % fram till år 2015.

Vart tionde träd som fälls i Finland, det vill säga 10 % av virkesvolymerna i landet, hamnar i något skede på stamväg 68 för att nå träindustrin i området kring Jakobstads hamn. På grund av de

ryska virkestullarna kommer Finland att öka sitt eget virkesuttag ur skogarna men även öka importen av utländskt virke, vilket ytterligare kommer att öka trävarutransporterna till området och i hela landet. Jakobstads hamn har stor betydelse för industrianläggningarna i regionen och för att ytterligare förbättra hamnens konkurrenskraft är en fördjupning av farleden under planering. Projektet är högt prioriterat av både Jakobstads stad och Sjöfartsverket samt har en hög kostnadseffektivitet och ett KE-tal på över 5.

Förutom att satsningen på stamväg 68 är en flaskhalsinvestering har den därutöver stor betydelse för att främja Finlands konkurrenskraft och industrins verksamhetsförutsättningar. En förbättring av vägen är en del av en större transporthelhet och av nationell konkurrensfrämjande betydelse. Vägprojektet kan enligt Vägförvaltningen förverkligas i olika etapper fr.o.m. år 2009.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att riksdagen ökar moment 31.10.21 i budgeten för 2009 med 9 500 000 euro för planering och förverkligande av en vägförbindelse mellan stamväg 68 och Jakobstads hamn i Vasa vägdistrikt.

BM 117/2008 rd — Anna-Maja Henriksson /sv m.fl.

Helsingfors den 26 september 2008

Anna-Maja Henriksson /sv
Mats Nylund /sv