

Budgetmotion BM 276/2016 rd

Mats Löfström sv

Budgetmotion om ökat anslag för köp och utvecklande av kollektivtrafiktjänster avsett för skärgårdstrafiken mellan Åland och fastlandet (1 200 000 euro)

Till riksdagen

Ålands landskapsregering upprätthåller skärgårdsförbindelser med färjor som trafikerar mellan Åland och finska fastlandet. Trafiklinjerna som sträcker sig till fastlandet har ändhamnar i Osnäs, Gustavs samt Galtby, Korpo. Färjeförbindelserna används inte enbart av ålänningar utan utnyttjas i stor utsträckning även av resenärer och företag från fastlandet. Skärgårdstrafiken utgör därmed en mycket viktig kommunikationsförbindelse mellan Åland och fastlandet.

Skärgårdsförbindelserna innebär en kort och smidig resväg som är av stor betydelse för t.ex. livsmedelsnäringen, då kommunikationerna möjliggör en snabb transport av livsmedel som på så vis hålls färska. Företag stationerade på fastlandet kan sälja sina varor och tjänster på Åland utan att behöva resa via t.ex. Åbo. Trafiken främjar även turistnäringen i hög grad då kommunikationerna är en förutsättning för att sälja in skärgården som ett attraktivt turistmål i Finland. Således gynnas även rikets intressen av skärgårdsförbindelserna mellan Åland och fastlandet.

Landskapsregeringen bär idag kostnaden för skärgårdstrafiken i sin helhet. Den totala årskostnaden för trafiken till hamnar på fastlandet uppgår till uppskattningsvis 2 400 000 euro. Då de här förbindelserna sker mellan Åland och riket och främjar rikets intressen på flera områden vore det motiverat att riket står för halva kostnaden för trafiken till fastlandet, som alltså uppgår till 1 200 000 euro.

Jag föreslår därför

att riksdagen ökar moment 31.30.63 med 1 200 000 euro för köp och utvecklande av kollektivtrafiktjänster avsett för skärgårdstrafiken mellan Åland och fastlandet.

Helsingfors 30.9.2016

Mats Löfström sv