

BUDGETMOTION 41/2003 rd

Anslag för belysning längs stamväg 51

Till riksdagen

Den regionala trafiken på stamväg 51, som förbinder Helsingfors och Hangö, har under den senaste tiden ökat enormt, och den fortsätter att öka hela tiden. Vägen fungerar som genomfartsväg till Åbo och västra Finland och dessutom som förbindelseled till hamnen i Hangö (Superfast Ferries). Förutom detta fungerar vägen som viktig lokal trafikled där både cyklar, fotgängare och mopeder rör sig. Vägen används också i hög grad till arbetsresor.

Sträckan mellan Sjundeå vägkorsning (lv. 115) och Salo vägkorsning (lv. 112) saknar helt belysning. Trafiktätheten är ca 7 000—7 500 fordon/dygn. 6 000 fordon/dygn används ofta som gräns för att Vägförvaltningen skall förse vägen med belysning. Vägsträckan har många väganlutningar, de flesta utan grupperingsfiler. Saknaden av belysning och grupperingsfiler har lett till att allvarliga olyckor skett vid vägkorsningar-

na. Vägavsnittet är dessutom förknippat med både älg- och hjortdjursolyckor samt andra allvarliga olyckor. Största delen av Ingå kommuns arbetsföra befolkning är pendlare som dagligen trafikerar 51:an liksom de skolbarn och studeranden som i mörker väntar på skolbussen.

Kommunen har i flera olika repriser i officiella och icke-officiella sammanhang lyft fram behovet av belysning till vägavsnittet. För att rätta till situationen borde belysning införas till vägavsnittet mellan Sjundeå vägkorsning och Salo vägkorsning i brådskaande ordning. Kostnaderna är beräknade till drygt 250 000 euro.

Med stöd av det ovan anförda föreslår jag

att riksdagen ökar moment 31.24.21 i budgeten för 2004 med 252 500 euro för belysning längs stamväg 51.

Helsingfors den 26 september 2003

Christina Gestrin /sv