

## BUDGETMOTION 574/2007 rd

### Anslag för basvägnätet

#### *Till riksdagen*

Vägarna som är landsbygdens och regionernas livsnerv dras år efter år med ett underdimensionerat underhåll och samtidigt är behovet av satsningar på trafiksäkerheten enormt. Vi vet att trafikmängderna årligen ökar och vi vet också att anslagen för underhåll och grundförbättring samt pengar för att öka trafiksäkerheten i många års tid varit alldeles för små trots höjda anslag. Enligt uppgift har vi de senaste åren årligen avskrivit ungefär 150 miljoner euro mera än vi investerat i landets vägnät, broar och viadukter. Förr eller senare kommer detta att synas i både höjda logistik-kostnader för vårt näringsliv men även i antal skadade och döda i trafiken.

För att uppfylla en av regeringsprogrammets målsättningar om ett höjt virkesuttag med 10—15 miljoner kubikmeter per år ur våra skogar kommer basvägnätet, speciellt det lägre allmänna vägnätet, att ytterligare belastas. Med andra ord så handlar grundförbättringarna i vägnätet

inte enbart om att Finlands välfärd står på spel utan det handlar även om vår nationalekonomi.

För att kunna svara mot utmaningarna med långa avstånd i vårt land och för att hålla landsbygden befolkad är det helt avgörande att vägnätet motsvarar dagens behov. Målsättningen bör vara en långsiktig, hållbar och jämlik trafikpolitik där basvägnätet har en stark ställning. Trafiksatsningar måste ses som lönsamma, långsiktiga investeringar, som betjänar industrin, företag, näringslivet och våra medborgare samt sammanbinder våra regioner. Det är fråga om Finlands konkurrenskraft.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

*att riksdagen ökar moment 31.24.21 i budgeten för 2008 med 20 000 000 euro för underhåll och förbättring av basvägnätet.*

Helsingfors den 24 september 2007

Mats Nylund /sv  
Ulla-Maj Wideroos /sv  
Thomas Blomqvist /sv

Anna-Maja Henriksson /sv  
Håkan Nordman /sv