

BUDGETMOTION 638/2009 rd

Anslag för utbyggnad av Bennäs järnvägs korsning och elektrifiering av banavsnittet Bennäs—Alholmen

Till riksdagen

Alholmen är det främsta industriområdet i Jakobstadsregionen och det tillgodoser näringslivet på såväl regionalt som nationellt plan. Industrierna på Alholmen sysselsätter sammanlagt över 2000 personer i skogs-, båt-, frakt- och energibranschen. Bland annat UPM:s Wisapaper pappersfabrik, Alholmens Kraft och Jakobstads hamn är verksamma inom området. Den sammanlagda mängden järnvägstrafik för hamnen samt industrin är 850 000 ton/år. Den estimerade tillväxten till år 2010 är 300 000 ton/år. Alholmens industriområde med Jakobstads hamn är väsentlig för den regionala och nationella handeln och utvecklingen av området bör således säkerställas.

I dagsläget sköts nästan all järnvägsfrakt till och från Alholmens industriområde via Karleby på grund av avsaknaden av triangelspår söderut vid Bennäs. Infarten mot Alholmen vid Bennäs omöjliggör i dagsläget en effektiv fraktransport söderifrån, vilket också lett till en omotiverat stor belastning på banavsnittet Bennäs—Karleby.

Förbättringen av hamnfarleden till Jakobstads hamn är ett steg i rätt riktning för utvecklandet av Jakobstads hamn och hela Alholmens industriområde. Ett triangelspår vid Bennäs bör byggas snarast möjligt så att järnvägsfrakt söderifrån kan transporteras direkt till Alholmen. Utbyggnaden av banan vid Bennäs och en elektrifiering av banavsnittet Bennäs—Alholmen bör förverkligas i samband med förbättringen av banstandarden på banavsnittet Seinäjoki—Uleåborg, som genomförs för närvarande.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att riksdagen ökar moment 31.10.20 i budgeten för 2010 med 5 500 000 euro för byggande av triangelspår vid Bennäs järnvägs korsning och elektrifiering av banavsnittet Bennäs—Alholmen.

Helsingfors den 25 september 2009

Mats Nylund /sv
Anna-Maja Henriksson /sv
Esko Ahonen /cent