

## BUDGETMOTION 67/2004 rd

### Anslag till Vasa vägdistrikt för förbättring av trafiksäkerheten på stamväg 63

#### *Till riksdagen*

För att hålla landsbygden levande är ett gott basvägnät en stark bidragande faktor. Stamväg 63 har en snabbt växande trafik, varav en stor del utgörs av tung trafik. Det finns brister på många sträckor av vägen, men speciellt problematiskt är avsnittet som går genom Terjärv kommun del på Österbottens Landskapsförbunds område. På Södra Österbottens och Mellersta Österbottens områden har dock förbättringar vidtagits, men vägavsnittet i Terjärv utgör ännu ett problem.

På grund av att vägen är krokig och smal utgör den en trafikfara och exempelvis omkörningsmöjligheterna är mycket begränsade. Relativt nyligen inträffade på stamvägen en dödsolycka och det har även funnits många så kallade nära ögat-situationer, där dödsolyckor har undvikits med en hårsman. Dessutom styrs den tunga trafiken till vägen och överlag berörs den i hög grad av genomfartstrafik. Därför är trafiksäkerhetsför-

bättringar av nöden för stamväg 63, speciellt för avsnittet som går genom Terjärv kommun del på landskapet Österbottens område.

Mest brådskande är dock behovet av en lätt trafikled genom Kortjärvi by längs med stamväg 63. Eftersom vägen är krokig utgör den en fara för trafikanterna och befolkningen på det tätt bebyggda området. Dessutom utgör den farliga vägen skolväg för barnen i byn.

Med stöd av det ovan anförda föreslår jag

*att riksdagen ökar moment 31.24.21 i budgeten för 2005 med 100 000 euro för planering av trafiksäkerhetsförbättringar av stamväg 63 och med 200 000 euro för att förverkliga en gång-, cykel- och mopedväg i Kortjärvi by längs med stamväg 63.*

Helsingfors den 24 september 2004

Nils-Anders Granvik /sv