

## BUDGETMOTION 890/2004 rd

### Anslag för fortsatt trafik på banavsnitten Karis—Hangö och Kotka—Kouvola

#### *Till riksdagen*

Vid beredningen av statsbudgeten för 2005 hade kommunikationsministeriet föreslagit att anslaget för köp av tjänster och stöd för kollektivtrafik skulle minskas så att det inte längre skulle vara möjligt att upprätthålla persontrafiken på järnvägsavsnittet Karis—Hangö eller Kotka—Kouvola. Vid förhandlingar mellan ministerierna ökades anslaget för köp av fjärrtrafikens tjänster och tågtrafikens närtrafiktjänster till 39,5 miljoner euro, vilket angivits vara tillräckligt för att upprätthålla persontrafiken på ovan nämnda banavsnitt. Det är särskilt viktigt att inte något avbrott sker, eftersom nya rälsbussar också be-

ställts av Statens järnvägar. Men för att garantera att anslaget i dess förhöjda form används såsom avsikten varit enligt förhandlingarna bör detta klart framgå av riksdagens svar.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

*att riksdagen kompletterar motiveringen till moment 31.60.63 i budgeten för 2005 med att avsikten med anslaget är att trygga och utveckla persontrafiken på banavsnitten Karis—Hangö och Kotka—Kouvola.*

Helsingfors den 24 september 2004

Astrid Thors /sv  
Christina Gestrin /sv