

EDUSKUNNAN VASTAUS 30/2006 vp

Hallituksen esitys laeiksi tieliikennelain muuttamisesta ja Tiehallinnosta annetun lain 2 §:n muuttamisesta

Asia

Hallitus on antanut eduskunnalle esityksensä laeiksi tieliikennelain muuttamisesta ja Tiehallinnosta annetun lain 2 §:n muuttamisesta (HE 10/2006 vp).

Valiokuntakäsittely

Liikenne- ja viestintävaliokunta on antanut asiasta mietinnön (LiVM 5/2006 vp).

Päätös

Eduskunta on hyväksynyt seuraavat lait:

Laki

tieliikennelain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/1981) 14 §:n 3 momentti, 41 ja 53 §, sellaisena kuin niistä on 14 §:n 3 momentti laissa 414/1997, sekä
lisätään 2 §:ään, sellaisena kuin se on osaksi laissa 671/1991 ja mainitussa laissa 414/1997, uusi 6 a kohta sekä lakiin uusi 33 a ja 33 b § seuraavasti:

2 §

Määritelmiä

Tieliikennelainsäädännössä tarkoitetaan:

6 a) *kävelykadulla* jalankulku- ja polkupyöräliikenteelle tarkoitettua, liikennemerkein sellaiseksi kaduksi osoitettua tietä;

14 §

Väistämisvelvollisuus

Kuljettajan on kuitenkin aina väistettävä muuta liikennettä, jos hän on tulossa tielle piha-

kadulta, kävelykadulta, pihasta, pysäköintipaikalta, huoltoasemalta tai muulta vastaavalta alueelta taikka polulta, tilustieltä tai muulta vähiseltä tieltä tai moottorikelkkailureitiltä.

33 a §

Kävelykadulla ajaminen

Kävelykadulla polkupyöräily on sallittu. Moottorikäyttöistä ajoneuvoa saa kuljettaa vain kadun varrella olevalle kiinteistölle, jollei kiinteistölle ole muuta kautta järjestetty ajokelpoista yhteyttä. Moottorikäyttöisen ajoneuvon pysäköinti ja pysäyttäminen kävelykadulla on kielletty, lukuun ottamatta huoltoajoon liittyvää py-

säyttämistä silloin, kun huoltoajo on liikenne-
merkin mukaan sallittu.

Ajonopeus kävelykadulla on sovitettava ja-
lankulun mukaiseksi eikä se saa ylittää 20 km/h.

Kävelykadulla ajoneuvon kuljettajan on an-
nettava jalankulkijalle esteetön kulku.

33 b §

*Liikennemerkillä osoitetussa tunnelissa
ajaminen*

Liikennemerkillä osoitetussa tunnelissa ajo-
neuvoa ei saa peruuttaa eikä kääntää tulosuun-
taan. Ajoneuvon saa pysäyttää ja pysäköidä vain
hätätilanteessa, jolloin on pyrittävä käyttämään
tähän tarkoitukseen osoitettuja alueita. Jos py-
säytys pitkittyy, ajoneuvon moottori on sammu-
tettava. Ajoneuvossa on käytettävä ajovaloja.

41 §

Jalankulku pihakadulla ja kävelykadulla

Sen estämättä, mitä 40 §:ssä säädetään, jalan-
kulkija saa pihakadulla ja kävelykadulla kulkea
kadun kaikilla osilla. Hän ei kuitenkaan saa tar-
peettomasti estää ajoneuvoliikennettä.

53 §

Kevyen liikenteen väylät

Tiehallinnon sekä kuntien on mahdollisuuksien
mukaan järjestettävä kevyttä liikennettä
varten tarpeelliset yhteydet rakentamalla tai
osoittamalla liikenteen ohjauslaittein kullekin
kulkureitille erillinen kevyen liikenteen väylä,
pihakatu, kävelykatu tai tiehen kuuluva jalka-
käytävä ja pyörätie.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta
20 _____.

Laki

Tiehallinnosta annetun lain 2 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan Tiehallinnosta 16 päivänä kesäkuuta 2000 annetun lain (568/2000) 2 §:n 1 momentti ja
lisätään 2 §:ään uusi 5 momentti seuraavasti:

2 §

Tiehallinnon tehtävät

Tiehallinto vastaa maanteiden tienpidosta.
Sen tehtävänä on hallinnoida, ylläpitää ja kehit-
tää koko maassa maanteitä ja niiden liikenneolo-
ja sekä tieliikenteen palveluja osana liikennejär-
jestelmää.

Tiehallinto on Euroopan laajuisen tieverkon
tunnelien turvallisuutta koskevista vähimmäis-
vaatimuksista annetun Euroopan parlamentin ja
neuvoston direktiivin (2004/54/EY) 4 artiklassa
tarkoitettu hallintoviranomainen.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta
20 _____.

Helsingissä 7 päivänä huhtikuuta 2006
