

EKONOMIUTSKOTTETS BETÄNKANDE 20/2009 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 5 § i lagen om främjande av använd- ningen av biodrivmedel för transport

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 20 oktober 2009 en proposition med förslag till lag om ändring av 5 § i lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport (RP 213/2009 rd) till ekonomiutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- överinspektör Jukka Saarinen, arbets- och näringsministeriet
- verkställande direktör Helena Vänskä, Olje- och Gasbranschens Centralförbund rf
- verkställande direktör Mika Hokkanen, Finlands Bensin- och Trafikservicehandlarförbund FBF rf.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslår regeringen att 5 § i lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport ändras. Andelen biodrivmedel som distributören varje år levererar till kon-

sumtion ska också fortsättningsvis vara minst fyra procent.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2010.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmän motivering

Ekonomiutskottet föreslår att lagförslaget godkänns med vissa tekniska ändringar.

Den gällande bestämmelsen om skyldighet att leverera biodrivmedel gäller till årets slut. Med distributionsskyldighet avses den mängd biodrivmedel som distributören är skyldig att årligen leverera till konsumtion. Enligt 5 § 3 mom. ska distributionsskyldigheten för 2010 sättas i kraft genom förordning av statsrådet. I propo-

sitionen påpekar regeringen att de nationella reglerna inte hinner ändras i tid för att distributions-skyldigheten ska kunna höjas från 4 till 5,75 procent enligt 5 § 3 mom. Enligt regeringen kräver höjningen att bland annat de internationella standarderna ändras, och förberedelserna pågår fortfarande.

EU har inte lagt fast någon exakt nivå på distributionsskyldigheten. Användningen av biodrivmedel för transport regleras av bränsledirektivet

(Europaparlamentets och rådets direktiv nr 93/12/EEG om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG). De gällande bestämmelserna tillåter inblandning av 10 volymprocent etanol i bensin och av 7 volymprocent biodieselolja i dieselolja. Distributionsskyldigheten påverkas också av EU:s mål att höja andelen biodrivmedel för trafik till 10 procent av den totala konsumtionen av transportbränsle.

Distributionsskyldigheten för biodrivmedel upphör att gälla från och med nästa år om lagen inte ändras som regeringen föreslår. Med beaktande av att den nationella lagstiftningen inte hinner anpassas till den höjda distributionsskyldigheten redan från och med 2010 anser utskottet det befogat att säkerställa att skyldigheten ligger kvar på nuvarande nivå enligt förslaget nedan. Samtidigt påpekar utskottet att den förlängda giltighetstiden för den nuvarande lagstiftningen är avsedd att vara en temporär åtgärd. Enligt propositionen kommer regeringen i vår att lägga fram en större ändring av lagen om användningen av biodrivmedel för transport. Det bör beredas med hänsyn till det för att uppfylla de nationella målen och EU-målen för användningen av biodrivmedel krävs att aktörerna inom området så tidigt som möjligt får reda på de höjda nivåerna. Detta är extra viktigt för att man ska

kunna förutse och genomföra de nödvändiga och mycket stora investeringarna.

Utskottet föreslår en teknisk, förtydligande ändring i lagförslaget enligt vad som sägs i detaljmotiven.

Detaljmotivering

Ingressen och 5 §. I propositionen föreslås 5 § 3 mom. bli ändrat. Enligt 15 § i den gällande lagen ska det föreskrivas genom förordning av statsrådet om ikraftträdandet av 5 § 3 mom. Syftet är att ikraftträdandebestämmelsen ska förlo-
ra sin betydelse.

För att undvika tolkningsproblem föreslår ekonomiutskottet att 5 § 3 mom. upphävs och att 5 § 2 mom. ändras för att distributionsskyldigheten för i år också ska gälla efter årets slut. Det är en teknisk ändring.

Ekonomiutskottet har ändrat lagens ingress enligt detta.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår ekonomiutskottet

att lagförslaget godkänns med ändringar (Utskottets ändringsförslag).

Utskottets ändringsförslag

Lag

om ändring av 5 § i lagen om främjande av användningen av biodrivmedel för transport

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen av den 13 april 2007 om främjande av användningen av biodrivmedel för transport (446/2007) 5 § 3 mom. *och*
ändras 5 § 2 mom. som följer:

5 §

Denna lag träder i kraft den

20 .

Leverans av biodrivmedel till konsumtion

— — — — —
Från och med 2009 *och därefter* ska andelen
biodrivmedel som levereras till konsumtion var-
je år vara minst fyra procent.

Helsingfors den 20 november 2009

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Jouko Skinnari /sd
vordf. Antti Rantakangas /cent
medl. Hannu Hoskonen /cent
Harri Jaskari /saml
Anne Kalmari /cent
Matti Kangas /vänst
Toimi Kankaanniemi /kd

Jouko Laxell /saml
Eero Lehti /saml
Päivi Lipponen /sd
Petteri Orpo /saml
Sirpa Paatero /sd
Ulla-Maj Wideroos /sv.

Sekreterare var

utskottsråd Tuula Kulovesi.