

FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 11/2006 rd

Regeringens proposition om en tilläggsbudget för 2006

JOHDANTO

Remiss

Riksdagen remitterade den 23 maj 2006 en proposition om en tilläggsbudget för 2006 (RP 55/2006 rd) till finansutskottet för beredning.

Tilläggsbudgetmotioner

I samband med propositionen har utskottet behandlat följande tilläggsbudgetmotioner som remitterats till utskottet den 5 juni 2006:

- TBM 1/2006 rd — Timo Soini /saf m.fl.: Minskat anslag för EU-ordförandeskapet (23.02.22)
- TBM 2/2006 rd — Päivi Räsänen /kd m.fl.: Anslag för egentligt bistånd (24.30.66)
- TBM 3/2006 rd — Raimo Vistbacka /saf m.fl.: Anslag för fler domartjänster vid högsta domstolen (25.10.21)
- TBM 4/2006 rd — Petri Salo /saml: Anslag för snabbare behandling vid förvaltningsdomstolarna (25.10.22)
- TBM 5/2006 rd — Raimo Vistbacka /saf m.fl.: Anslag för fler domartjänster vid högsta förvaltningsdomstolen (25.10.22)
- TBM 6/2006 rd — Toimi Kankaanniemi /kd m.fl.: Anslag för domstolarnas omkostnader (25.10.23)
- TBM 7/2006 rd — Minna Sirnö /vänt: Anslag för att trygga verksamhetsmålen och personalresurserna vid hovrätterna, förvaltningsdomstolarna, tingsrätterna, marknadsdomstolen, försäkringsdomstolen och arbetsdomstolen (25.10.23)
- TBM 8/2006 rd — Raimo Vistbacka /saf m.fl.: Anslag för fler tjänster vid underrätterna, hovrätterna, förvaltningsdomstolarna och försäkringsdomstolen (25.10.23)
- TBM 9/2006 rd — Sari Essayah /kd m.fl.: Anslag till rehabilitering av fångarna (25.50.21)
- TBM 10/2006 rd — Bjarne Kallis /kd m.fl.: Anslag till kriminalvården för preventiva insatser (25.50.21)
- TBM 11/2006 rd — Tuija Nurmi /saml m.fl.: Anslag för fängsvårdsväsendets omkostnader (25.50.21)
- TBM 12/2006 rd — Kari Uotila /vänt m.fl.: Anslag för omkostnader för verkställighet av straff (25.50.21)
- TBM 13/2006 rd — Raimo Vistbacka /saf m.fl.: Anslag för personaltillskott till fängsvårdsväsendet (25.50.21)

FiUB 11/2006 rd — RP 55/2006 rd

- TBM 14/2006 rd — Petri Salo /saml: Anslag för personaltillskott till åklagarväsendet (25.60.21)
- TBM 15/2006 rd — Raimo Vistbacka /saf m.fl.: Ökat anslag till åklagarväsendet (25.60.21)
- TBM 16/2006 rd — Pertti Hemmilä /saml: Anslag för polisens omkostnader (26.75.21)
- TBM 17/2006 rd — Kari Kärkkäinen /kd m.fl.: Anslag för polisens omkostnader (26.75.21)
- TBM 18/2006 rd — Lauri Oinonen /cent m.fl.: Anslag för specialskolning av polishundar (26.75.21)
- TBM 19/2006 rd — Petri Salo /saml: Anslag för polisens omkostnader (26.75.21)
- TBM 20/2006 rd — Lauri Oinonen /cent m.fl.: Anslag för planerings- och tillverkningsstart vid Keuruu pionjärdepå av ersättande system för truppminor (27.10.16)
- TBM 21/2006 rd — Timo Soini /saf m.fl.: Minskat anslag för EU-ordförandeskapet (28.80.26)
- TBM 22/2006 rd — Tuija Nurmi /saml: Anslag till universitetscentret i Lahtis (29.10.21)
- TBM 23/2006 rd — Lauri Oinonen /cent: Anslag för ökad läkarutbildning (29.10.21)
- TBM 24/2006 rd — Lauri Oinonen /cent: Anslag för filmfestivalen i Haapamäki (29.90.52)
- TBM 25/2006 rd — Pertti Hemmilä /saml: Anslag för återbäring av bränsleaccis till jordbrukare (30.20.40)
- TBM 26/2006 rd — Mikko Alatalo /cent: Anslag för en väg för gång-, cykel- och mopedtrafik i Sorila (31.24.21)
- TBM 27/2006 rd — Susanna Haapoja /cent: Anslag för ombyggnad av bygdevägen Raparanta — Kauhajärvi (31.24.21)
- TBM 28/2006 rd — Pertti Hemmilä /saml: Anslag för underhåll av vägnätet (31.24.21)
- TBM 29/2006 rd — Anne Holmlund /saml: Anslag för en cirkulationsplats i Ulfaby centrum (31.24.21)
- TBM 30/2006 rd — Bjarne Kallis /kd m.fl.: Anslag för att bibehålla nivån på basväghållningen (31.24.21)
- TBM 31/2006 rd — Matti Kangas /vänst: Anslag för basväghållning på riksväg 4 mellan Lusi och Vaajakoski (31.24.21)
- TBM 32/2006 rd — Rauno Kettunen /cent: Anslag för reparation av riksväg 5 på sträckan Päiväranta—Vuorela (31.24.21)
- TBM 33/2006 rd — Pekka Kuosmanen /saml: Anslag för förbättring av vägnätet i Nordöstra Finland (31.24.21)
- TBM 34/2006 rd — Pekka Kuosmanen /saml: Anslag för byggande av motorväg E18 på sträckan Fredrikshamn—Vaalimaa (31.24.21)
- TBM 35/2006 rd — Pekka Kuosmanen /saml: Anslag för planering av vägsträckan Taavetti—Selkäharju på riksväg 6 (31.24.21)
- TBM 36/2006 rd — Pekka Kuosmanen /saml: Anslag för byggande av Fredrikshamns omfartsväg på riksväg 7 (E18) (31.24.21)

- TBM 37/2006 rd — Pekka Kuosmanen /saml: Anslag för planering av en reparation av riksväg 12 på sträckan Uusikylä—Tillola (31.24.21)
- TBM 38/2006 rd — Kari Kärkkäinen /kd m.fl.: Anslag för höjning av Kallavesibroarna i Kuopio (31.24.21)
- TBM 39/2006 rd — Kari Kärkkäinen /kd: Anslag för byggande av Puutossalmi bro (31.24.21)
- TBM 40/2006 rd — Kari Kärkkäinen /kd m.fl.: Anslag för ombyggnad av vägsträckan Lusi—S:t Michel på riksväg 5 (31.24.21)
- TBM 41/2006 rd — Lauri Oinonen /cent: Anslag till Mellersta Finlands vägdistrikt för ombyggnad och beläggning av vägar (31.24.21)
- TBM 42/2006 rd — Lauri Oinonen /cent: Anslag för planering, byggande och reparation av Suomenselkätie i Mellersta Finland (31.24.21)
- TBM 43/2006 rd — Lauri Oinonen /cent: Anslag för reparation av vägen mellan Keuruu och Etseri på sträckan Palvalampi—Liesjärvi—Myllymäki (31.24.21)
- TBM 44/2006 rd — Lauri Oinonen /cent: Anslag för fortsatta byggarbeten på riksväg 18 mellan Jyväskylä—Vasa på sträckan Multia—Etseri (31.24.21)
- TBM 45/2006 rd — Mauri Salo /cent: Anslag för planering av ny sträckning för stamväg 52 från Palikkala i Ypäjä till Ollila i Somero (31.24.21)
- TBM 46/2006 rd — Mauri Salo /cent: Anslag för byggande och ombyggnad av väg 280 mellan Koisjärvi i Nummi-Pusula och Somero (31.24.21)
- TBM 47/2006 rd — Mauri Salo /cent: Anslag för planeringsstart för en ringväg öster om Salo (31.24.21)
- TBM 48/2006 rd — Petri Salo /saml: Anslag för reparation av stamväg 63 på sträckan Kaustby—Evijärvi (31.24.21)
- TBM 49/2006 rd — Petri Salo /saml: Anslag för en cirkulationsplats vid Karleby på riksväg 8 (31.24.21)
- TBM 50/2006 rd — Petri Salo /saml: Anslag till åtgärder för att minska antalet frontalkrockar på huvudvägarna (31.24.21)
- TBM 51/2006 rd — Petri Salo /saml: Anslag för planering och finansiering av en väg mellan Alahärmä och Kortesejärvi (31.24.21)
- TBM 52/2006 rd — Minna Sirnö /vänt: Anslag för ombyggnad av vägsträckan Vammala—Punkalaidun—Murunharju (31.24.21)
- TBM 53/2006 rd — Pentti Tiusanen /vänt: Anslag för en planskild korsning vid Keltakangas i Anjalankoski på riksväg 15 (31.24.21)
- TBM 54/2006 rd — Pentti Tiusanen /vänt: Anslag för bättre trafiksäkerhet på vägsträckan Fredrikshamn—Vaalimaa (31.24.21)
- TBM 55/2006 rd — Pentti Tiusanen /vänt: Anslag för bättre bullerskydd i Kymmenedalen (31.24.21)
- TBM 56/2006 rd — Kari Uotila /vänt m.fl.: Anslag för främjande av kollektivtrafiken i huvudstadsregionen (31.24.21)
- TBM 57/2006 rd — Kari Uotila /vänt m.fl.: Anslag för basväghållningen (31.24.21)

FiUB 11/2006 rd — RP 55/2006 rd

- TBM 58/2006 rd — Raija Vahasalo /saml m.fl.: Anslag till Nylands vägdistrikt för byggande av ett regionalvägs- och förbindelsevägnät samt vägar för gång-, cykel- och mopedtrafik (31.24.21)
- TBM 59/2006 rd — Raimo Vistbacka /saf m.fl.: Anslag för basväghållningen (31.24.21)
- TBM 60/2006 rd — Anne Holmlund /saml: Anslag för reparation av riksväg 8 på sträckan Åbo—Björneborg (31.24.78)
- TBM 61/2006 rd — Anne Holmlund /saml: Anslag för byggande av riksväg 8 på sträckan Björneborg—Södermark (31.24.78)
- TBM 62/2006 rd — Bjarne Kallis /kd m.fl.: Anslag för ombyggnad av stamväg 51 på sträckan Stensvik—Kyrkslätt (31.24.78)
- TBM 63/2006 rd — Toimi Kankaanniemi /kd m.fl.: Anslag för ombyggnad av riksväg 4 (31.24.78)
- TBM 64/2006 rd — Pekka Kuosmanen /saml: Anslag för planering av en motorväg (E18) på sträckan Forsby—Kotka (31.24.78)
- TBM 65/2006 rd — Pekka Kuosmanen /saml: Anslag för förbättring av sträckan Kotka—Kouvola på riksväg 15 (31.24.78)
- TBM 66/2006 rd — Jouko Laxell /saml: Anslag för vägprojekt (31.24.78)
- TBM 67/2006 rd — Petri Salo /saml: Anslag för reparation av riksväg 19 på sträckan Nurmo—Lappo (31.24.78)
- TBM 68/2006 rd — Raija Vahasalo /saml m.fl.: Anslag för byggande av stamväg 51 på sträckan Stensvik—Kyrkslätt (31.24.78)
- TBM 69/2006 rd — Sirpa Asko-Seljavaara /saml m.fl.: Anslag för Sjöfartsverkets farledskostnader (31.30.21)
- TBM 70/2006 rd — Anne Holmlund /saml: Anslag för att fördjupa havsfarleden i Björneborg (31.30.77)
- TBM 71/2006 rd — Pekka Kuosmanen /saml: Anslag för upprustning och planering av ett parallellspår på banavsnittet Luumäki—Imatra (31.40.21)
- TBM 72/2006 rd — Lauri Oinonen /cent: Anslag för en utredning om elektrifiering av banorna genom Haapamäki (31.40.21)
- TBM 73/2006 rd — Lauri Oinonen /cent m.fl.: Anslag för en grundläggande utredning av en järnväg mellan Haapamäki och Björneborg (31.40.21)
- TBM 74/2006 rd — Leena Rauhala /kd m.fl.: Anslag för nya överbyggnader för järnvägarna (31.40.21)
- TBM 75/2006 rd — Petri Salo /saml: Anslag för förbättring av huvudbanan mellan Seinäjoki och Uleåborg (31.40.21)
- TBM 76/2006 rd — Petri Salo /saml: Anslag för elektrifiering av banavsnittet Seinäjoki—Vasa (31.40.21)
- TBM 77/2006 rd — Petri Salo /saml: Anslag för att förbättra säkerheten i farliga plankorsningar (31.40.21)
- TBM 78/2006 rd — Pentti Tiusanen /vänt: Anslag för en bangård i Kotolahti i Mussalo i Kotka (31.40.21)
- TBM 79/2006 rd — Kari Uotila /vänt m.fl.: Anslag för basbanhållningen (31.40.21)

- TBM 80/2006 rd — Raimo Vistbacka /saf m.fl.: Anslag för basbanhållningen (31.40.21)
- TBM 81/2006 rd — Anne Holmlund /saml: Anslag för att avskaffa plankorsningarna på banavsnittet Tammerfors—Björneborg (31.40.78)
- TBM 82/2006 rd — Anne Huotari /vänt m.fl.: Anslag för planering av en järnväg för gruvprojektet i Talvivaara (31.40.78)
- TBM 83/2006 rd — Kari Kärkkäinen /kd m.fl.: Anslag för köp av kollektivtrafiktjänster (31.60.63)
- TBM 84/2006 rd — Markus Mustajärvi /vänt m.fl.: Anslag till stöd för kollektivtrafiken (31.60.63)
- TBM 85/2006 rd — Lauri Oinonen /cent: Anslag för köp av kollektivtrafiktjänster på banorna via Haapamäki (31.60.63)
- TBM 86/2006 rd — Maija Perho /saml m.fl.: Anslag för att trygga förbindelsetrafiken i skärgården (31.60.63)
- TBM 87/2006 rd — Pentti Tiusanen /vänt: Anslag för utveckling av kollektivtrafiken (31.60.63)
- TBM 88/2006 rd — Pentti Tiusanen /vänt: Anslag för köp och utveckling av kollektivtrafiktjänster (31.60.63)
- TBM 89/2006 rd — Kari Uotila /vänt m.fl.: Anslag till stöd för kollektivtrafiken (31.60.63)
- TBM 90/2006 rd — Sari Essayah /kd: Anslag för Kyotomekamismerna (32.60.43)
- TBM 91/2006 rd — Lauri Oinonen /cent: Anslag för påskyndad framställning av inhemskt vaccin (33.08.26)
- TBM 92/2006 rd — Pentti Tiusanen /vänt: Anslag för ersättning för öppenvårdsservicen för krigsinvalider (33.22.50)
- TBM 93/2006 rd — Leena Rauhala /kd m.fl.: Anslag för höjt pensionsstöd till långvarigt arbetslösa (33.28.60)
- TBM 94/2006 rd — Sari Essayah /kd m.fl.: Anslag för fler hemtjänster (33.32.30)
- TBM 95/2006 rd — Anne Holmlund /saml: Anslag för fler stödåtgärder inom den öppna omsorgen inom barnskyddet (33.32.30)
- TBM 96/2006 rd — Jyri Häkämies /saml: Anslag för återbetalning av statens tvångslån hos kommunerna inom social- och hälsovårdsministeriets förvaltningsområde (33.32.30)
- TBM 97/2006 rd — Matti Kangas /vänt: Anslag för att anställa personal och upprätthålla funktioner inom Mellersta Finlands sjukvårdsdistrikt (33.32.30)
- TBM 98/2006 rd — Kari Kärkkäinen /kd: Anslag för hemvårdsstöd (33.32.30)
- TBM 99/2006 rd — Iivo Polvi /vänt: Anslag till kommunerna för social- och hälsovårdens driftskostnader (33.32.30)
- TBM 100/2006 rd — Päivi Räsänen /kd m.fl.: Anslag till statsandelen till kommunerna för social- och hälsovården (33.32.30)
- TBM 101/2006 rd — Pentti Tiusanen /vänt: Anslag för renovering av huvudhälsovårdscentralen i Parikkala (33.32.30)

- TBM 102/2006 rd — Raija Vahasalo /saml: Anslag för att utveckla samarbetet mellan den specialiserade sjukvården och primärvården i vården av hjärtpatienter i Nyland (33.32.30)
- TBM 103/2006 rd — Kari Uotila /vänt m.fl.: Anslag för social- och hälsovårdens driftskostnader (33.32.30)
- TBM 104/2006 rd — Pentti Tiusanen /vänt: Anslag för att planera och inrätta Storsaimens nationalpark (35.20.76)
- TBM 105/2006 rd — Pentti Tiusanen /vänt: Anslag till de regionala miljöcentralerna för deras ökade uppgifter och lagfästa förpliktelser (35.40.21)
- TBM 106/2006 rd — Matti Kangas /vänt: Anslag för nettoamorteringar på statsskulderna och skuldadministrering (37.01.94)

Beredning i delegation

Ärendet har beretts i finansutskottets alla delegationer.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 25

JUSTITIEMINISTERIETS FÖRVALT- NINGSOMRÅDE

50. Verkställighet av straff

21. *Omkostnader för verkställighet av straff* (reservationsanslag 2 år)

Regeringen föreslår ett tillägg om 3,5 miljoner euro för att trygga verksamheten inom fångvårdsväsendet. Det extra anslaget hjälper upp den svåra situationen inom fångvårdsväsendet. Enligt information till utskottet behövs det dock drygt 4 miljoner euro i tilläggsanslag enbart för att verksamheten ska ligga kvar på samma nivå som 2005.

År 2005 fanns det i snitt 3 888 fångar. Fram till slutet av maj i år hade fängelserna i snitt nästan 150 fler fångar än vid samma tidpunkt i fjol. Antalet fångar håller på att sjunka, visar uppgifter till utskottet. Det genomsnittliga antalet fång-

ar för i år kommer ändå sannolikt att stiga till 3 950, och det är 130 fler fångar än vad som antogs i budgeten för 2006. Merkostnaderna uppgår till cirka 900 000 euro. Dessutom har de kvinnliga fångarna blivit fler, och därmed vistas också fler barn tillsammans med sina mödrar i fängelset. Fångvården ställs inför nya stora uppgifter i och med att barnens bästa ska tillgodoses.

Enligt uppgifter till utskottet motsvarar över-tidsarbetet inom fångvårdsväsendet 2005 nästan 60 årsverken. Läget ger utslag i personalens hälsotillstånd, och ohälsotalet har ökat med 20 procent sedan 2002. Det föreslagna tilläggsanslaget räcker inte till för nyanställningar.

Vid en inspektion uppmärksammade Tavastlands arbetarskyddsdistrikt kvoten mellan antalet anställda och antalet patienter vid Tavastehus fångsjukhus. Kvoten är 0,25. Enligt riktlinjerna bör den vara 0,5—0,9. Det kostar drygt 200 000 euro extra för att rätta till situationen. Också statsrevisorerna behandlar de knappa resurserna för hälso- och sjukvård för fångar i sin berättelse för 2005.

Dessutom framkom det vid utfrågningen av sakkunniga att Sydvästra Finlands fängelse och sinnessjukhuset för fångar behöver inventarier som inte ingår i byggentreprenaden. Enligt vad

utskottet har erfarit behövs det ett tilläggsanslag på 350 000 euro.

I fjol var den resultatregleringspost som fördes över till året därpå 1,69 procent av anslagen för fängvårdsväsendet. I justitieministeriets strategi anses 7—10 procent vara en skälig nivå för en resultatregleringspost under omkostnadsmomentet. Det är enligt ministeriet en nödvändig nivå för att tjänsteutbudet ska kunna anpassas till fluktuationer i efterfrågan och de senaste årens omställnings- och utvecklingsprojekt ska kunna genomföras enligt planerna.

Läget inom fängvårdsväsendet i år liknar tidigare år. De underdimensionerade budgetanslagen måste om och om igen rättas till med hjälp av tilläggsbudgetar. I flera sammanhang har utskottet påpekat saken och framhållit att det är svårt att planera verksamheten på sikt om finansieringen är baserad på tilläggsbudgeter. Dessutom förlorar resultatstyrningsmekanismen i trovärdighet. Det föreslagna tilläggsanslaget är ett steg i rätt riktning även om pengarna inte räcker till för behoven i år, enligt uppgifter till utskottet.

Huvudtitel 26

INRIKESMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

75. Polisväsendet

21. *Polisväsendets omkostnader* (reservationsanslag 2 år)

Under momentet föreslås ett tillägg om 6 910 000 euro, varav 6 miljoner euro går till säkerheten under EU-ordförandeskapet. I den ordinarie budgeten för 2006 avsattes 2 miljoner euro för säkerheten vid möten under EU-ordförandeskapet och vid ASEM-toppmötet. Enligt uppgifter till utskottet kommer det att behövas sammanlagt cirka 11 miljoner euro för säkerhetsarrangemangen. I anslaget ingår kostnader för övertid, traktamenten, ersättningar för inkvartering och utrustning. Det är viktigt att den andra

tilläggsbudgeten för i år beaktar de nödvändiga anslagen för säkerhetsarrangemang.

I år kommer biometriska pass att införas. Enligt uppgift behövs det cirka 1,7 miljoner euro i extra anslag. Anslaget ska tas in i en andra tilläggsbudget för 2006.

90. Gränsbevakningsväsendet

21. *Gränsbevakningsväsendets omkostnader* (reservationsanslag 2 år)

Regeringen föreslår ett anslag på 500 000 euro för gränsbevakningsväsendets kostnader för säkerhetsarrangemang under EU-ordförandeskapet. Beloppet täcker in merparten av de beräknade utgifterna. Gränsbevakningsväsendet verkställer återsändningar i samband med kontroller vid de inre gränserna, hjälper polisen med säkerhetsarrangemangen vid toppmöten och effektiviserar kontrollen av de yttre gränserna och PTG-samarbetet för viss tid. Under den tid som propositionen har behandlats har parterna kommit överens om ett extra toppmöte. Där kommer säkerheten att ordnas på samma sätt som vid andra toppmöten. Enligt utskottet är det viktigt att de extra utgifterna för säkerhetsarrangemangen beaktas i en andra tilläggsbudget för 2006.

Gränsbevakningsväsendet kommer att ha extra kostnader av att de biometriska resedokumenten införs. Gränsbevakningsväsendet räknar med att testning och försöksanvändning av optiska läsare för resedokument medför extra kostnader på cirka 70 000 euro 2006.

Huvudtitel 27

FÖRSVARSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Militärt försvar

I budgeten för 2006 är ett av resultatmålen för försvaret att minst hälften av de tillgängliga anslagen för upphandling av försvarsmateriel ska

användas i Finland, med hänsyn till motköp och materielens livscykelkostnader. Finland kommer att tillämpa den europeiska uppförandekod som träder i kraft den 1 juli 2006 för upphandling av försvarsutrustning. Koden föreskriver att upphandling av försvarsmateriel i Europa måste konkurrensutsättas internt i Europa. Därför anser regeringen att det inte längre är relevant att ha kvar resultatmålet och föreslår att det stryks. Utskottet anser förslaget vara oroväckande och framhåller vikten av att vår kompetens inom försvarsutrustningsindustrin stärks genom större satsningar på forskning och produktutveckling. På så sätt kan konkurrenskraften förbättras och en fortsatt hög produktionsgrad vara möjlig också framöver.

21. Försvarsmaktens omkostnader (reservationsanslag 2 år)

I flera sammanhang har utskottet lyft fram de stora prisökningarna på bränsle. Enligt uppgifter till utskottet har försvarsmakten ett finansiellt underskott på 13 miljoner euro. Merparten av beloppet, 11 miljoner euro, gäller flygplansbränsle. Armén och marinen har båda ett underskott på en miljon euro.

Sedan 2004 har bränslepriserna stigit så gott som utan avbrott och trenden förefaller att fortsätta. Med avseende på en långsiktig verksamhet inom försvaret är det lämpligt att garantera att det finansiella underskottet ersätts genom en tilläggsbudget. Enligt utskottet är det nödvändigt att de extra utgifterna till följd av de stigande bränslepriserna tas in i en andra tilläggsbudget för i år.

Huvudtitel 31
KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS
FÖRVALTNINGSOMRÅDE

30. Sjöfartsverket

21. Sjöfartsverkets omkostnader (reservationsanslag 2 år)

Regeringen föreslår att anslaget för sjöfartsverkets omkostnader ökas med 1,1 miljoner euro på grund av att kostnaderna har stigit mer än beräknat. Enligt uppgifter till utskottet räcker inte anslagsökningen till för att garantera den nuvarande servicenivån eftersom omkostnaderna har stigit betydligt mer än beräknat. De kraftiga prishöjningarna på bränsle är en av de viktigaste orsakerna till kostnadsökningarna. Dessutom var isförhållandena exceptionellt svåra i fjol. Enligt budgeten var utgifterna för isbrytning vid kusten dimensionerade enligt 650 operativa dagar, det vill säga enligt en så kallad mild vinter. I år har det redan nu förekommit drygt 700 isbrytningsdagar och i slutet av året kan det komma till ungefär 50 dagar.

Anslagsläget håller på att stramas åt ytterligare eftersom finansministeriet har meddelat att alla verksamheter och tjänster bekostade med farledsavgifter måste kunna tillhandahållas med hjälp av anslaget i budgeten. Enligt tidigare praxis har sjöfartsverket kunnat få tilläggsanslag om isbrytardagarna har varit fler än 650, men nu ska alltså den regeln inte längre tillämpas.

På grund av de strama anslagen måste sjöfartsverket banta ner sina utgifter med ytterligare cirka 1,5 miljoner euro i år. Det innebär lägre servicenivå eftersom till exempel underhållet av farlederna måste reduceras. För att klara av isbrytningen också framöver måste sjöfartsverket tydligare gardera sig för svåra isförhållanden och tilltagande kostnader, och samtidigt dra in på någon annan verksamhet.

Utskottet menar att ett sådant finansiellt förfarande är ohållbart för sjöfartsverkets planering av sin verksamhet. Därför måste sjöfarts-

verket få större anslag samtidigt som den finansiella strukturen förtydligas. Då är det viktigt att bland annat utgå från att sjöfarten vintertid måste tryggas oavsett isförhållandena och bränslepriserna. Vidare är det angeläget att kostnadsutvecklingen inom isbrytningen inte försämrar sjöfartsverkets möjligheter att långsiktigt och metodiskt ta hand om sina uppgifter. För till exempel industrins transporter är det av största vikt att det varje år avsätts adekvata resurser för underhåll av farlederna för handelssjöfarten.

60. Köp av tjänster, ersättningar och stöd för kollektivtrafik

Trafik med förbindelsefartyg i skärgården. Trafiken med förbindelsefartyg i skärgården finansieras med medel från moment 31.60.64. Momentet ingår inte i tilläggsbudgetpropositionen. Utskottet vill ändå lyfta fram finansieringen av trafiken med förbindelsefartyg. Sjöfartsverket har konkurrensutsatt vissa av rutterna och upphandlingen fortsätter i höst. Redan nu har det emellertid kommit fram att de nya avtalen är betydligt dyrare än de gällande.

Enligt uppgifter till utskottet försöker man ha kvar den nuvarande servicestandarden över sommaren, men direkt i höst måste läget omvärderas. Om det inte avsätts mer medel för trafiken kommer turerna att minska och dras in helt och hållet på vissa linjer.

För den bofasta befolkningen, men också för näringslivet och turismen, är en fungerande skärgårdstrafik ett måste. Utskottet påpekar att anslagsbehovet måste omvärderas direkt i höst och att en eventuell tilläggsbudgetproposition måste lämnas så tidigt att tilläggsanslagen kan beaktas när besluten om nya trafikavtal fattas.

För att trafiken ska kunna utvecklas måste beslutsprocessen och finansieringen vara betydligt mer långsiktig, framhåller utskottet. Det ger bättre möjligheter att planera och ordna med trafiken och investeringar i skärgården.

63. *Köp och utvecklande av kollektivtrafiktjänster* (reservationsanslag 3 år)

Stöd till flygtrafik på Nyslott och Varkaus

Regeringen har ansett det nödvändigt att riksdagen åtar sig att godkänna ett förfarande för att ordna flygtrafiken på Varkaus och Nyslott. Problemet är hur staten ska vara med och subventionera flygtrafik i ett läge då trafiken ännu inte är konkurrensutsatt. Om Europeiska kommissionen framöver motsätter sig ett temporärt förfarande för flygtrafiken på Nyslott och Varkaus måste ersättningarna betraktas som förbjudna statsstöd. Det kan i slutändan betyda att stödet återkrävs.

Kommunikationsministeriet har beslutat att subventionerad flygtrafik ordnas från Helsingfors till Nyslott och Varkaus tillsammans med Savonlinnan seudun kuntayhtymä och Varkaus stad. Trafiken kommer att konkurrensutsättas och tanken är att den upphandlade trafiken ska komma i gång tidigt i höst. En inbjudan att lämna anbud har sänts till kommissionen och ska publiceras i Europeiska unionens officiella tidning. I januari i år underrättade ministeriet kommissionen om att ministeriet har för avsikt att ordna temporär flygtrafik fram till dess anbuds-förfarandet kan starta. Samtidigt bad ministeriet kommissionen meddela så snabbt som möjligt om det finns något att anmärka mot det temporära förfarandet. Än så länge har kommissionen inte tagit ställning till frågan.

I detta sammanhang hänvisar regeringen till förfarandet för stöd till flygtrafik från 2003. Förfarandet påminner i viss mån om det aktuella läget. År 2002 fick Nyslotts stad statliga medel för att trygga nödvändiga flygtrafikförbindelser till Nyslott. Subventionen ansågs emellertid vara problematisk och kommunikationsministeriet tillsatte en arbetsgrupp för att utreda stödet till flygtrafiken.

Riksdagen behandlade budgeten för 2003 i ett läge då arbetsgruppen fortfarande utredde frågan. Den ansåg det befogat att i vissa fall trygga flygtrafiken på lågtrafikerade linjer och förutsatte att frågorna kring stöd till flygtrafiken utreds grundligt och att besluten tar hänsyn till behovet

att trygga flygtrafiktjänster på de flygrutter som är nödvändiga för näringslivet och internationell industri (FiUB 40/2002 rd).

Arbetsgruppen blev klar med sitt betänkande (LVM:n julkaisuja 23/2003) våren 2003. Den ansåg att regelbunden flygtrafik kan tryggas på lågtrafikerade ruttor med hjälp av utläggning av tjänsterna och att detta harmonierar med EU-rättsakterna. Rådets förordning (EEG) nr 2408/92 tillåter att medlemsstaterna köper regelbunden lufttrafik, men förfarandet kräver en allmän trafikplikt, öppen konkurrens och underrättelse till kommissionen.

En allmän trafikplikt har införts och flygtrafiken är subventionerad på rutterna från Helsingfors till Nyslott, S:t Michel och Varkaus. När de gamla trafikkontrakten går ut finns det en allmän trafikplikt på flygrutterna Helsingfors—Nyslott—Varkaus. Den nya upphandlingsprocessen har tagit mer tid i anspråk än väntat och den konkurrensutsatta trafiken beräknas starta tidigt i höst. Trafiken har ändå varit i gång sedan februari med stöd från Savonlinnan seudun kuntayhtymä och Varkaus stad.

När ett svar från kommissionen fortfarande utestår kunde man ha en återhållsam inställning till subventioner. Men då är risken att flygtrafiken på Nyslott och Varkaus upphör. De regelbundna flygrutterna är praktiskt taget absolut nödvändiga för den ekonomiska utvecklingen i områdena kring flygplatserna. Om trafiken upphör tillfälligt kan det dessutom hända att en del av passagerarna för gott anlitar andra kommunikationer. Om efterfrågan minskar kan det pågående upphandlingsförfarandet försvåras och framtiden för trafiken sättas på spel. Utskottet påpekar att Finland har efterlevt EU-rättsakterna och underrättade kommissionen om det planerade tillfälliga förfarandet redan i januari.

I likhet med regeringen anser finansutskottet det i det rådande läget vara nödvändigt att den fortsatta flygtrafiken på Nyslott och Varkaus ordnas med hjälp av temporära förfaranden till dess att den konkurrensutsatta trafiken startar.

Huvudtitel 32

HANDELS- OCH INDUSTRIMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

Aloitusrahasto Vera Oy:s kapital

I den första tilläggsbudgeten för 2005 fick Finnvera Abp ett kapitallån på 11,5 miljoner euro. Lånet fördes över till ett dotterbolag inom Finnvera som nationell kapitalfond. Fonden fick namnet Aloitusrahasto Vera Oy och är ett komplement till kapitalinvesteringarna på finansmarknaden. Fonden tillhandahåller såddfinansiering. Företaget är särskilt inriktat på att undanröja initiala finansieringsproblem och stöder företag i etableringsfasen. Vera Oy inledde sin verksamhet hösten 2005 och ingår i handels- och industriministeriets strategi för såddfinansiering av nya innovationsföretag och servicemekanismer.

Enligt vad utskottet har erfarit har efterfrågan på medel varit större än väntat ända från början. Därför har en stor del av kapitalet för initialinvesteringar redan använts. Om fonden inte får mer kapital försämras investeringsverksamheten och företaget kan tvingas att lägga ner den.

Det är både beklagligt och oroväckande, framhåller utskottet. Det är inte lätt att få riskfinansiering i initialfasen och Aloitusrahasto Vera Oy har funnits till för de flaskhalsar då etablerande företag inte har kunnat få annan privat eller offentlig finansiering. Efterfrågan på medel från Vera Oy har varit stor. Dessutom har det funnits betydligt fler projekt att finansiera än väntat. Det ger ingen bra bild av staten och dess insatser för att finansiera framväxande företag, när verksamheten planar ut redan ett drygt halvår efter starten.

Utskottet anser att Vera Oy måste få tryggade villkor och stärkt finansiering. Med tanke på Finlands konkurrenskraft är det angeläget att fler nya tillväxtföretag etablerar sig. Särskilt då är det av stor vikt att hjälpa innovativa företag att växa och bli fungerande företag.

30. Företagspolitik

Stöd till företagens investerings- och utvecklingsprojekt

Sedan årsskiftet har efterfrågan på stöd till företagens investerings- och utvecklingsprojekt varit livlig. Enligt utredning till utskottet är anslagen för i år redan nu slut inom vissa områden. De är en aning mindre än i fjol. På grund av den stora efterfrågan har därför allt fler stöd beviljats redan i början av året.

Över lag skadar detta utvecklingen inom företagen, framhåller utskottet. Läget är extra svårt inom de branscher där det pågår stora uppsägningar. När tusentals arbetstagare kan sägas upp behövs det dels effektiva insatser från arbetsförvaltningens sida, dels ekonomiska resurser för investerings- och utvecklingsprojekt inom företagen. De tillgängliga anslagen ger inga adekvata möjligheter för den typen av stöd.

Utskottet menar att stöd till företagens investerings- och utvecklingsprojekt är ett effektivt medel för att generera nya arbetstillfällen och stärka den regionala ekonomin. Därför finns det all anledning att ompröva nivån på anslagen till investerings- och utvecklingsprojekt direkt i höst och beakta eventuella behov av extra finansiering i nästa tilläggsbudget. Dessutom bör man se till att medel som inte används inom ett område förs över till områden med större efterfrågan.

Vidare understryker utskottet vikten av en effektiv användning av EU:s strukturfonder och påpekar att medlen för projekt som eventuellt inte blir av omallokeras. Samtidigt är det viktigt att landskap och regioner i stora svårigheter beaktas när programmen för de kommande strukturfondsperioderna läggs upp och att programmen i mån av möjlighet också tar hänsyn till omstruktureringar och tillhörande åtgärder.

Huvudtitel 33

SOCIAL- OCH HÄLSOVÅRDSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

28. Annat utkomstskydd

60. Pensionsstöd till långtidsarbetslösa (förslagsanslag)

I budgeten för i år har 33,5 miljoner euro avsatts för pensionsstöd till långtidsarbetslösa. Nu föreslår regeringen att anslaget reduceras med 8,5 miljoner euro. Det hänger samman med att det beräknas finnas i snitt 2 800 stöddagare 2006, medan kalkylen för budgeten utgick från i snitt 4 500 stöddagare.

Lagen om pensionsstöd till vissa långtidsarbetslösa (39/2005) trädde i kraft den 1 maj 2005. Enligt lagen har långtidsarbetslösa födda 1941—1947 rätt att få pensionsstöd, om de sedan den 1 januari 1992 har varit arbetslösa nästan utan avbrott och har haft rätt att få utkomststöd för arbetslösa i minst 2 500 dagar. Pensionsstödet ges ut fram till dess personen fyller 62 år. Därefter har han eller hon rätt att få ålderspension enligt någon arbetspensionslag eller folkpensionslagen.

Utredning till utskottet visar att kalkylen för antalet pensionsstöddagare inte slagit in utan de stödberättigade har varit färre än beräknat. En stor del av de stödberättigade fick ett positivt stödbeslut redan 2005 och bland de nya ansökningarna finns många som inte uppfyller stödkriterierna, som är mycket stränga. Stöddagarna blir också färre i och med att de får ålderspension efter att ha fyllt 62 år.

Utskottet anser det befogat att ompröva dels antalet stöddagare, dels anslagsbehovet för i år. Mot bakgrunden av utskottets bedömning är det uppenbart att alla stödberättigade ännu inte har anhängit om stöd. Det kan bero på till exempel brist på information eller oförmåga att skriva stödansökningar.

Därför är det nödvändigt att social- och hälsovårdsministeriet tillsammans med de kommunala socialtjänsterna och Folkpensionsanstalten

satsar på mer information om pensionsstödet och att så många stödberättigade som möjligt nås av informationen. Pensionsstödet är viktigt framför allt för långtidsarbetslösas sociala och psykiska välbefinnande. Dessutom är det av relevans för användningen av arbetskraftsförvaltningens och den kommunala socialtjänstens resurser att alla stödberättigade också får stödet.

Vidare påpekar utskottet att det måste följas upp noga hur många som får pensionsstöd och att anslagsbehovet i förekommande fall omprövas i en andra tilläggsbudget för 2006. Dessutom påpekar utskottet att brist på anslag i inget som helst fall får hindra att ansökningar handläggs snabbt och godkänns.

Bland de långtidsarbetslösa finns fortfarande en del personer som är svårsysselsatta, men inte uppfyller kriterierna för pensionsstöd. Det är viktigt att arbetskraftsservicen utnyttjas för att ta fram individuella sysselsättningslösningar och att ELMA-utredningar fortsatt kommer att göras effektivt.

Huvudtitel 35

MILJÖMINISTERIETS FÖRVALTNINGS- OMRÅDE

10. Miljövård

70. Anskaffning av fartyg för bekämpning av miljöskador (reservationsanslag 3 år)

Regeringen föreslår att Finlands miljöcentral be-
myndigas att förbereda ett köp av ett kombina-
tionsfartyg som är utrustat för bekämpning av
olje- och kemikalieskador. I år får köpet medfö-
ra utgifter på 2 miljoner euro. De totala kostna-
derna får uppgå till högst 35 miljoner euro.

Förslaget är mycket bra och viktigt för en
bättre kapacitet att bekämpa miljöskador, fram-
håller utskottet. De senaste åren har fartygst-
rafiken på Finska viken ökat mycket kraftigt. Olje-
transporterna via Östersjön och Finska viken be-

räknas omfatta mer än 200 miljoner ton redan
2010. Det planerade fartygsköpet har ett skäligt
pris jämfört med det tidigare planerade isbrytan-
de offshorefartyget, en kombiisbrytare.

Fartygsupphandlingen kommer att konkur-
rensutsättas. Utskottet anser det viktigt att för-
frågningsunderlagen tar fasta på att projektet to-
talekonomiskt sett måste vara fördelaktigt och
att fartyget måste kunna arbeta tillförlitligt ock-
så under svåra isförhållanden.

Utskottet påpekar att den finländska skepps-
byggnadsindustrin har gedigen kompetens i att
bygga isgående fartyg. Den aktuella fullmakten
att beställa ett fartyg är ett ypperligt tillfälle att
backa upp sysselsättningen inom vår skepps-
byggnadsindustri.

Samtidigt vill utskottet skynda på ett kompe-
tenscentrum för oljebekämpning. I takt med att
oljetransporterna och också annan fartygst-
rafik tilltar ökar risken betydligt för miljöskador. Ett
kompetenscentrum skulle i många hänseenden
effektivisera och förbättra kompetensen inom
området och ge bättre möjligheter och kapacitet
för att bekämpa oljeskador. Centrumet kunde
dessutom bli en plattform för kompetens och ut-
bildning på det internationella planet. Därtill kan
centrumet hjälpa finländska miljöföretag att
komma ut på den internationella marknaden.

SAMMANFATTNING

I propositionen föreslår regeringen att inkomst-
posterna (exklusive nettoupplåning och skuld-
hantering) ökas med sammanlagt 991 902 000
euro, att nettoupplåningen och skuldhanteringen
minskas med 446 039 000 euro, att anslagen (ex-
klusive minskningen av statsskulden) ökas med
199 929 000 euro och att statsskulden minskas
med ytterligare 345 934 000 euro.

Efter de föreslagna ändringarna är de budge-
terade inkomstposterna och anslagen i år med
beaktande av den ordinarie budgeten
40 127 483 000 euro.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Med hänvisning till det ovan relaterade och i övrigt omfattande propositionens motiv föreslår finansutskottet

att förslaget till tilläggsbudget för 2006 godkänns i enlighet med propositionen,

att tilläggsbudgetmotionerna TBM 1—106/2006 rd förkastas och

att tilläggsbudgeten tillämpas från och med den 1 juli 2006.

Helsingfors den 13 juni 2006

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Koski /cent
vordf. Matti Ahde /sd
medl. Christina Gestrin /sv
Jari Koskinen /saml
Pekka Kuosmanen /saml
Reijo Laitinen /sd
Maija-Liisa Lindqvist /cent
Mika Lintilä /cent
Tuija Nurmi /saml
Pirkko Peltomo /sd
Iivo Polvi /vänst
Virpa Puisto /sd
Markku Rossi /cent
Matti Saarinen /sd
Anni Sinnemäki /gröna

Kari Uotila /vänst
Jukka Vihriälä /cent
ers. Janina Andersson /gröna
Mikko Immonen /vänst
Timo Kalli /cent
Bjarne Kallis /kd
Esko Kiviranta /cent
Mikko Kuoppa /vänst
Olli Nepponen /saml
Maija Perho /saml
Aulis Ranta-Muotio /cent
Maija Rask /sd
Eero Reijonen /cent
Pia Viitanen /sd
Jaana Ylä-Mononen /cent

Sekreterare i delegationerna var

utskottsråd Hellevi Ikävalko
utskottsråd Maarit Pekkanen

utskottsråd Mari Nuutila
utskottsråd Marjo Hakkila.

RESERVATION 1

*Allmän motivering***En stark statsekonomi gör det möjligt att hjälpa upp kommunernas ekonomiska situation**

Kommunernas ekonomiska situation har under innevarande valperiod skärpts i många avseenden. I basserviceprogrammet i statsrådets redogörelse om ramarna för statsfinanserna 2007—2011 konstateras helt klart att den ekonomiska situationen i kommunerna har försämrats på ett oroväckande sätt och att kommunerna har problem med att få finansieringen att räcka till. Regeringen förefaller inte ha någon beredskap att hjälpa upp den kommunala ekonomin. Regeringens åtgärder tillför inte kommunerna extra medel och förbättrar inte heller deras möjligheter att producera fler och bättre tjänster.

Samtidigt har regeringen tagit upp ett tvångslån hos kommunerna genom att i riksdagen driva igenom ett beslut att skjuta fram merparten av utbetalningarna på grund av den lagfästa justeringen av kostnadsfördelningen till kommande år. Utbetalningen av en andel på totalt 194 miljoner euro har flyttats fram ända till nästa valperiod, trots att hela justeringen på en halv miljard enligt tidigare praxis borde ha betalats ut under 2005 och 2006. Situationen förvärras av de nya förpliktelser och uppgifter som kommunerna pådyvlats, typ utvidgad tandvård, eftisverksamhet för skolbarn och vårdgaranti. Kommunerna får lov att betala största delen av det höjda hemvårdsstödet och delvis också reformen av arbetsmarknadsstödet, som flyttar över en del av ansvaret för de arbetslösa på kommunerna. Självklart är kommunerna allt hårdare pressade för att producera tjänster. Samlingspartiet har i flera sammanhang noterat att regeringen åtminstone borde ha genomfört justeringen av kostnadsfördelningen snabbare och tidigare.

Utifrån justeringen av kostnadsfördelningen mellan stat och kommuner är staten fortfarande

skyldig kommunerna 207 miljoner euro för kostnaderna för social- och hälsovården. Den kommunala social- och hälsovården kämpar med ytterligare problem för att regeringen beslutat minska finansieringen av det nationella hälsovårdsprojektet. Regeringen tänker betala slutsumman av den justerade kostnadsfördelningen under 2007 och 2008, dvs. delvis först under nästa valperiod.

Inom undervisnings- och kulturväsendet skjuts 73 miljoner euro av justeringen fram till 2007 och 2008. Situationen för de anslag som står till kommunernas förfogande inom undervisningen försämras dels av underdimensionerade indexjusteringar och det s.k. tvångslånet, dels av att de medel som sparas in på grund av minskade åldersklasser inte som avtalat styrs över till utveckling av utbildningen. Observera dessutom att de minskade åldersklasserna betyder problem för kommunerna i och med att kostnaderna för den grundläggande undervisningen inte automatiskt följer förändringarna i åldersklassernas storlek t.ex. när det gäller underhållskostnader. Av det här följer att klasserna t.o.m. kan bli större, trots att antalet elever i skolorna minskar. Nu står regeringen dessutom i begrepp att skära i anslagen för anläggningsprojekt, trots att många kommuner har stora svårigheter bl.a. för att mögelskolor måste saneras. Under de senaste åren har kommunernas trängda ekonomiska situation redan lett till minskad närundervisning och handledning, otillräcklig elevvård och permittering av personalen. Utbildningskostnaderna består till 70—80 procent av lönekostnader och därmed har huvudmannen begränsade möjligheter att spara pengar. Därför drabbar kommunernas inbesparingar inom utbildningen direkt lärare och elever. Det har Finland inte råd med, för bildnings- och utbildningssystemet spelar en mycket stor roll för att förbättra sysselsättningen. Den grundläggande undervisningens kvalitet avspeglas också direkt i behovet av annan basservice och kostnaderna för den.

Den första tilläggsbudgeten för 2006 vänder underskottet i statsekonomin i ett överskott på 346 miljoner euro. Regeringen föreslår att överskottet används till amorteringar på statsskulden. Med hänsyn till kommunernas ekonomiska situation anser samlingspartiet att det viktigaste är att staten skyndsamt betalar tillbaka sitt tvångslån till kommunerna. Det skulle betyda en nivåhöjning på totalt 280 miljoner euro i statsandelarna till kommunerna senast i en andra tilläggsbudget för 2006.

Samlingspartiet uppmärksammar i sin reservation inte bara behovet av att hjälpa upp kommunernas ekonomiska situation utan också enskilda nödvändiga tilläggsanslag och regeringens förfarande i utdelningen av tippningsbolagets vinstmedel.

Reservationens förslag till uttalande:

Riksdagen förutsätter att regeringen i samband med en andra tilläggsbudget för 2006 tar upp nödvändiga budget- och lagändringar till behandling för att det tvångslån som staten tagit upp hos kommunerna ska bli betalt i sin helhet redan i år.

Detaljmotivering

ANSLAG

Huvudtitel 25

JUSTITIEMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

50. Verkställighet av straff

21. Omkostnader för verkställighet av straff (reservationsanslag 2 år)

Antalet fångar i Finland beräknas öka så att vi 2006 har 3 950 fångar, dvs. 150 fler än budgeten för 2006 räknar med. Det betyder direkta merkostnader på ungefär 900 000 euro för fängsvården. Fängsvårdens personal lade våren 2006 ner arbetet för att dra uppmärksamhet till de perso-

nalnedskränningar som staten planerade och till personalens arbetshälsa. Övertidsarbetet har ökat med mer än 50 procent sedan 2002. Övertidsarbetet inom fängsvården 2005 svarar mot omkring 100 årsverken. Den stora mängden övertidsarbete avspeglas i personalens välbefinnande, och ohälsotalet bland övervakningspersonalen har ökat med inemot 20 procent sedan 2002. Sjukfrånvaron har i sin tur drivit hela personalen in i en ond utmattningsspiral. Enligt sakkunnigutlåtanden är underskottet inom fängsvården för tillfället omkring 100 årsverken. Bara att upprätthålla nuvarande verksamhetsnivå kräver upprepade brott mot arbetstidslagen. Som läget ser ut i dag finns det helt obemannade övervakningsenheter i våra fängelser. Personalen på fängelsesjukhuset är underdimensionerad i relation till antalet patienter. Personalen t.ex. på Tavastehus fängelsesjukhus är 0,25 när rekommendationen är 0,5—0,9. Statsrevisorerna uppmärksammar i sin berättelse för 2005 de knappa resurserna för fångarnas hälsovård.

Enligt utredning till utskottet kan anpassningsåtgärder inte undvikas trots att fängsvårdsväsendet får ett tilläggsanslag på 3,5 miljoner euro i tilläggsbudgeten för 2006. På grund av resursbristen måste man skära i verksamhet som riktar sig till fångarna och därmed kan de kontinuerliga problemen inom fängsvården inte åtgärdas. Trots att det inte med nuvarande fångantal är bra att låta anpassningsåtgärderna gå ut över personalutgifterna kan inte heller personalnedskränningar undvikas. Regeringen har gång på gång fått lov att korrigera de underdimensionerade budgetanslagen genom tilläggsbudgetar. Det har gjort det betydligt svårare att planera verksamheten och har urholkat resultatstyrningens trovärdighet. Också finansutskottet har i flera sammanhang påpekat att det inte anser tilläggsbudgetförfarandet lämpligt och inte heller bra för fängsvårdsväsendets verksamhet på sikt. I justitieministeriets och Brottsförhållningsverkets resultatförhandlingsdokument 2006 konstateras att fängsvården behöver upp till 4 miljoner euro mer pengar för att verksamheten ska kunna bibehållas på 2004 års nivå.

Med stöd av det ovan sagda och tilläggsbudgetmotion TBM 11/2006 rd föreslår vi

att moment 25.50.21 ökas med 2 000 000 euro för att hjälpa upp den akuta resursbristen inom fångvården.

Huvudtitel 27

FÖRSVARSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Militärt försvar

21. Försvarsmaktens omkostnader (reservationsanslag 2 år)

I finansministeriets tilläggsbudgetproposition finns inget förslag om att försvarsmaktens behov av extra anslag på grund av de höjda bränslepriserna ska täckas. Försvarsmakten har anhållit om tilläggsanslag redan i den andra tilläggsbudgeten för 2005 och budgeten för 2006. Bränslepriserna har fortsatt gått upp sedan slutet av 2004 och bränsleanslagen för 2006 räcker inte till vare sig för försvarsmaktens operativa uppgifter eller beredskaps- och utbildningsuppgifter. Försvarsmakten har börjat genomföra ett produktivhetsprogram inom förvaltningsområdet för att kunna rikta resurserna på att förbättra och upprätthålla den prestationskapacitet den förväntas ha enligt statsrådets säkerhets- och försvarspolitiska redogörelse. För att få verksamheten och ekonomin i balans har försvarsmakten redan dragit ner på verksamheten 2006 genom att minska antalet flygtimmar, repövningar och fartygsdygn jämfört med det som är nödvändigt.

Med ett tilläggsanslag på ca 13 miljoner euro kan den redan anpassade nivån för de operativa uppgifterna och beredskaps- och utbildningsuppgifterna nås. En förändring på en cent i literpriset på flygbensin betyder att det behövs över 900 000 euro mer pengar. På grund av de höjda bränslepriserna räcker flygvapnets planerade flygbensinbudget för i år till ca 35,2 miljoner li-

ter, trots att behovet egentligen är 59,5 miljoner liter. Regeringens finansieringsförslag kräver att antalet flygtimmar minskas med mer än 30 procent mot det redan beräknade. Det påverkar inte bara beredskaps- och utbildningsuppgifterna utan också vår inhemska luftfartsindustri. De stegrade bränslepriserna slår lika hårt mot armén och marinen. Ett tilläggsanslag nu i samband med årets första tilläggsbudget möjliggör för försvaret att upprätthålla en planmässig verksamhet.

Med stöd av det ovan sagda föreslår vi

att moment 27.10.21 ökas med 13 000 000 euro för att täcka kostnaderna för de höjda bränslepriserna.

Huvudtitel 29

UNDERVISNINGSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

Inom undervisningsministeriets förvaltningsområde föreslås att 10 miljoner euro av tippningsbolagets vinstmedel antecknas som inkomst. Inkomsterna ska användas för filmproduktion, kulturexport och idrottsprogrammet för barn och unga. Men sättet att använda tilläggsanslagen och det faktum att regeringen inte har hört sammat riksdagens vilja i fördelningen av pengarna har väckt ett visst uppseende. Undervisningsministeriet har beslutat fördela de här extra inkomsterna omedelbart så att ingenting blir över för eventuella oväntade utgifter hösten 2006.

Med stöd av det ovan sagda föreslår vi:

att det i motiveringen till huvudtitel 29 uttalas:

Reservationens förslag till uttalande
Riksdagen förutsätter att regeringen i framtiden tar bättre hänsyn till riksdagens klart uttalade vilja vid fördelningen av tippnings- och penninglotterivinstmedel.

Huvudtitel 33**SOCIAL- OCH HÄLSOVÅRDSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE****32. Av kommunerna anordnad social- och hälsovård***30. Statsandel till kommunerna för social- och hälsovårdens driftskostnader (förslagsanslag)*

Kommunernas möjligheter att tillhandahålla högkvalitativa och heltäckande hälso- och sjukvårdstjänster urholkas både genom den nedskurna finansieringen av det nationella hälsovårdsprojektet och genom statens beslut att ta upp ett tvångslån hos kommunerna. Genom de här lösningarna riskeras de kommunala hälso- och sjukvårdstjänsterna, som hemvårdsservicen för

åldringar och bashälsovården. Samlingspartiet har flera gånger konstaterat att regeringen borde ha genomfört justeringen av kostnadsfördelningen mellan stat och kommuner skyndsamt och tidigt. Enligt justeringen är staten skyldig kommunerna 207 miljoner euro för social- och hälsovårdens utgifter. Regeringen tänker betala slutsumman under 2007 och 2008. Med hänsyn till kommunernas ekonomiska situation borde den ha betalats i sin helhet till kommunerna redan under 2006.

Med stöd av det ovan sagda och tilläggsbudgetmotion TBM 96/2006 rd föreslår vi

att moment 33.32.30 ökas med 207 000 000 euro för återbetalning av statens tvångslån hos kommunerna till fullt belopp.

Helsingfors den 13 juni 2006

Jari Koskinen /saml
Tuija Nurmi /saml
Maija Perho /saml

Pekka Kuosmanen /saml
Olli Nepponen /saml

RESERVATION 2

Allmän motivering

Inkomsterna i regeringens första tilläggsbudget bildas närmast genom en snabb momsökning (med 294 miljoner euro) och bättre dividendinkomster än väntat (683,9 miljoner euro). Man kan bara fråga sig hur mycket dividendinkomster som skulle ha flutit in om staten hade behållit sina börsaktier i stället för att sälja dem.

De ökande skatte- och dividendinkomsterna får statsbudgeten att uppvisa överskott i stället för underskott så att vi kan amortera ca 346 miljoner euro på statsskulden. Regeringen föreslår att utgifterna ökas med nästan 200 miljoner euro. Av detta går en fjärdedel, dvs. 50 miljoner, till räntorna på statsskulden, som ökar i takt med den allmänna höjningen av räntenivån. Kommunikationsministeriet föreslås få nästan 50 miljoner till. Nästan hälften av anslagsökningen går åt till basbanhållning och vissa banprojekt. Den tredje huvudtiteln som föreslås få mer anslag än de andra är finansministeriets förvaltningsområde. Av ökningen på 37 miljoner euro utgör återbetalningen av energiskattestödet till jordbrukarna den största enskilda ökningen, 15,8 miljoner euro.

I riksdagsdebatterna och utfrågningarna av sakkunniga i samband med budgetbehandlingen i år har det framkommit att många sektorer i samhället behöver mer pengar. Statens skatteinkomster ökar mer än väntat och därför anser jag att en del av det uppskattade överskottet på 346 miljoner euro borde användas på det sätt som kristdemokraterna föreslagit.

Även om den skuld som bildas av de obetalda statsandelsjusteringarna till kommunerna inte syns i balansräkningen, är det utan tvivel klart att kommunerna har fordringar hos staten. Med beaktande av kommunernas ekonomiska ställning vore det bäst för medborgarna att staten genast betalar justeringspengarna till kommunerna. Det skulle göra det mycket lättare för kommunerna att ordna basservice för invånarna. Då skulle pengarna också bli kvar i Finland och an-

vändas till nytta för medborgarna. Om vi gör som regeringen föreslår, används överskottet i statsekonomi huvudsakligen till att betala skulder i utlandet och den enda nyttan är att ränteutgifterna minskar lite i fortsättningen.

Detaljmotivering**ANSLAG****Huvudtitel 24****UTRIKESMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE****30. Internationellt bistånd****66. Egentligt bistånd (reservationsanslag 3 år)**

I regeringsprogrammet och det utvecklingspolitiska programmet från 2004 har regeringen åtagit sig höja Finlands biståndsanslag till den nivå som FN rekommenderar, dvs till 0,7 procent av bni senast 2010. Av de nordiska länderna har Norge, Danmark och Sverige redan för länge sedan nått detta mål och t.o.m. överskridit det. För att Finland på ett trovärdigt sätt ska kunna nå sitt mål borde regeringen ha följt den tidtabell som lades fast av Holkeris utredningsgrupp 2003. Enligt den ska utvecklingsbiståndet stiga jämnt och nå upp till 0,55 procent 2007 och till 0,7 procent 2010. Regeringens rambeslut stämmer inte överens med denna tidtabell, fastän statsminister Vanhanen själv i sitt avslutningstal vid Helsingforskonferensen försäkrade att regeringen inte har frångått detta åtagande. Holkeris förslag om en 0,55 procents nivå år 2007 kan inte nås med jämna höjningar, för vi ligger mycket efter i tidtabellen, men en 0,7 procents nivå 2010 är möjlig.

Regeringen föreslog att biståndsmedlen höjs till 0,42 procent av bruttonationalprodukten i år och att totalanslaget ska vara 670,8 miljoner euro. För att anslagen ska kunna höjas jämnt mot målet 2010, bör andelen dock vara 0,45 procent i år.

Med hänvisning till det som anförs ovan och tilläggsbudgetmotion TBM 2/2006 rd föreslår jag

att moment 24.30.66 ökas med 24 000 000 euro för egentligt bistånd för medborgarorganisationernas biståndsarbete.

Huvudtitel 25

JUSTITIEMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

10. Domstolsväsendet

23. Omkostnader för övriga domstolar (reservationsanslag 2 år)

Medborgarnas rättssäkerhet förutsätter att domstolarna har tillräckliga resurser att avgöra ärenden omsorgsfullt och inom en skälig tid. Så är inte fallet nu. I hovrätterna finns en anhopning av ärenden. Också förvaltningsdomstolarna har problem i detta avseende eftersom exempelvis besvär i planlägningsärenden dröjer mer än ett år. En effektivare verksamhet vid domstolarna förutsätter tilläggsfinansiering.

Med stöd av det som anförs ovan och med hänvisning till tilläggsbudgetmotion TBM 6/2006 rd föreslår jag

att moment 25.10.23 ökas med 1 500 000 euro för domstolarnas utgifter.

50. Verkställighet av straff

21. Omkostnader för verkställighet av straff (reservationsanslag 2 år)

a) För vart år som går ökar fångtalet och fångarnas problem, och ingen ljusning är ställd i utsikt. Resurserna och personalen inom fängsvården eller inom kriminalvårdens preventiva verksamhet utanför fängelserna har inte ökat i den takt som de växande utmaningarna hade förutsatt. I stället kräver statens produktivhetsprogram betydande personalnedskärningar.

Den nya fängselagen, som träder i kraft i oktober, förpliktar fängelserna att dagligen ordna verksamhet för fångarna och det kräver personal. Redan nu är situationen kritisk i fängelserna och enligt Fångsvårdsväsendets strukturutredning behövs det ytterligare 150—200 anställda.

Fångarna har allt oftare multiproblem och behöver allt mer individuell vård och vägledning. En stor del av fångarna har svåra missbrukarproblem vid sidan av sociala problem. Fängelserna har inte tillräckliga resurser för rehabiliteringsprogram inom fängelset, hälsovård och avgiftning. Missbrukarna kan inte få individuell vård och omsorg eller hjälp med att börja ett nytt liv. På grund av resursbristen kan inte ens alla pedofiler delta i program för att förebygga ett våldsamhet beteende.

Finland har ratificerat de internationella konventionerna om fångsvård och riksdagen har fastställt nivån på fångsvården. Regeringen föreslår ett tilläggsanslag på 3,5 miljoner euro för fångsvårdens omkostnader. Det räcker inte till för att förbättra situationen.

Med stöd av det som anförs ovan och med hänvisning till tilläggsbudgetmotion TBM 9/2006 rd föreslår jag

att moment 25.50.21 ökas med 2 000 000 euro för rehabilitering av fångar.

b) Resursbristen kommer fram i kriminalvårdens möjligheter att sköta sin grundläggande uppgift, nämligen att förhindra återfall i brott. För att klara sig i det civila behöver en frigiven

fånge fortsättning på den vård och rehabilitering som har påbörjats i fängelset. För närvarande finns det inte alltid möjligheter till detta även om en hel del projekt har inletts. För att kunna bryta den negativa utvecklingen behöver en frigiven absolut få ordning på sitt vardagsliv. Det är mycket lätt att återgå till en kriminell livsstil om man inte efter en fängelsevistelse får tillräckligt stöd för att ordna de elementäraste frågorna i livet. Den brottsspiral som många frigivna råkar i kunde brytas genom effektiva stödåtgärder efter frigivningen.

Med stöd av det som anförs ovan och med hänvisning till tilläggsbudgetmotion TBM 10/2006 rd föreslår jag

att moment 25.50.21 ökas med 1 500 000 euro för preventiv verksamhet inom kriminalvården.

Huvudtitel 26

INRIKESMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

75. Polisväsendet

21. Polisväsendets omkostnader (reservationsanslag 2 år)

I sin tilläggsbudget föreslår regeringen ett tillägg på knappa 7 miljoner i polisens anslag, närmast för säkerhetsarrangemangen under EU-ordförandeskapet. I ett riksomfattande perspektiv underlättar detta inte den akuta bristen på poliser. Samtidigt kan inte alla utbildade poliser anställas fastän det finns lediga tjänster, eftersom det är brist på pengar.

Resursbristen har lett till att jourberedskapen blivit sämre och otryggheten ökat bland medborgarna när det speciellt i glesbygden har blivit allt svårare att få polishandräckning. Utöver det vanliga polisarbetet behövs det resurser för utredning av den allt mer komplicerade ekonomiska brottsligheten och bekämpningen av internationella kriminella nätverk.

Det är viktigt att omedelbart tillsätta lediga polistjänster. Med hjälp av ett tilläggsanslag på 5 miljoner euro kan cirka 250 polistjänster tillsättas för resten av året.

Med stöd av det som anförs ovan och med hänvisning till tilläggsbudgetmotion TBM 17/2006 rd föreslår jag

att moment 26.75.21 ökas med 5 000 000 euro för polisens omkostnader i syfte att tillsätta lediga polistjänster.

Huvudtitel 31

KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

24. Vägförvaltningen

21. Basväghållningen (reservationsanslag 2 år)

Basvägnätet i vårt land har under de senaste åren blivit mycket sämre. Anslagen har inte på långt när räckt till för reparation av vägnätet och även underhållsarbetena har varit få.

Basväghållningen är ett sätt att upprätthålla infrastrukturen och förbättra den allmänna säkerheten, men den är samtidigt också ett effektivt sätt att stödja en balanserad regional utveckling och sysselsättningen.

Med stöd av det som anförs ovan och med hänvisning till tilläggsbudgetmotion TBM 30/2006 rd föreslår jag

att moment 31.24.21 ökas med 15 000 000 euro.

40. Banförvaltningscentralen

21. Basbanhållningen (reservationsanslag 2 år)

Bannätets skick är till vissa delar rätt kritiskt. Dåliga banor innebär större säkerhetsrisker vid transporter samtidigt som det blir allt svårare för tågen att hålla tidtabellerna. Många banavsnitt är

nu belagda med trafikbegränsningar och det är fullt möjligt att trafikbegränsningarna blir mångfald fler. Eftersom olika delar av järnvägsnätet är beroende av varandra orsakar trafikbegränsningarna problem för hela huvudbannätet. Det betyder sämre kundservice och konkurrenskraft för järnvägarna.

Med stöd av det som anförs ovan och med hänvisning till tilläggsbudgetmotion TBM 74/2006 rd föreslår jag

att moment 31.40.21 ökas med 20 000 000 euro för nya överbyggnader för bannätet.

Huvudtitel 33

SOCIAL- OCH HÄLSOVÅRDSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

28. Annat utkomstskydd

60. Pensionsstöd till långtidsarbetslösa (förslagsanslag)

När regeringen utarbetade budgeten för 2006, uppskattades antalet pensionsstöddagare till 4 500. I tilläggsbudgeten har det uppskattade antalet sänkts till 2 800 personer. Antalet äldre långtidsarbetslösa har emellertid inte minskat väsentligt, utan det har uppstått problem kring tolkningen av villkoren för att bevilja stöd. Det har lett till att en del personer som fyllt 58 år, och som varit arbetslösa i mer än tio år inte har en chans till pensionsstöd. Lagen måste förtydligas på denna punkt och förutsättningarna för att bevilja stödet formuleras på ett humanare sätt. Problemet kan inte lösas genom att anslagen sänks, för då ställer det dem som inte har verkliga möjligheter att få arbete utom räckhåll för pensionsstöd.

Med stöd av det som anförs ovan och med hänvisning till tilläggsbudgetmotion TBM 93/2006 rd föreslår jag

att den föreslagna minskningen av moment 33.28.60 med 8 500 000 euro stryks.

32. Av kommunerna anordnad social- och hälsovård

30. Statsandel till kommunerna för social- och hälsovårdens driftskostnader (förslagsanslag)

Statsekonomin har i årtal utvecklats gynnsamt och man har kunnat amortera på statsskulden. Ändå har kommunernas möjligheter att producera basservice blivit sämre. Kommunernas skulder har de senaste åren ökat med en miljard euro per år. Kommunalskatten har höjts med rekordfart, men ändå var årsbidraget negativt i 135 kommuner och räkenskapsperiodens resultat negativt i 319 kommuner i fjol.

Med tanke på sysselsättningen och de anställdas arbetshälsa är situationen ohållbar. För att få äldreomsorgen i skick behövs det t.ex. 4 000 nyanställningar. Den rekommenderade målnivån inom institutionsvården för äldre är 0,8 vårdare per patient, men tyvärr uppnås målet i värsta fall bara till hälften.

Även om statsandelarna för social- och hälsovården har höjts lite, har de inte räckt till för att tillgodose servicebehoven enligt det nationella hälsoprojektet. Tvärtom skars de redan avtalade projektanslagen ner med 25 miljoner euro i statsbudgeten för 2005. Nästa år finns det mer nedskärningar att vänta. En indexförhöjning om endast 75 procent minskar statsandelarna till kommunerna med 40 miljoner euro.

Regeringen har inte gått med på att betala hela sin statsandelsskuld till kommunerna, fastän staten samtidigt har kunnat amortera andra skulder.

Kommunernas utgifter ökar med ungefär fem procent per år, dvs. klart snabbare än samhälls ekonomin. Staten kan låna på finansmarknaden till lägsta ränta inom euroområdet medan kommunerna blir tvungna att ta nya lån mot högre ränta än staten. Läget kommer att förvärras yt-

terligare eftersom efterfrågan på service fortsatt ökar i takt med att befolkningen åldras. Med hänsyn till hela den offentliga ekonomin är det motiverat att staten återbetalar en betydande del av sin skuld till kommunerna omedelbart och på detta sätt underlättar kommunernas allt större ekonomiska misär som har lett till ökat lidande för dem som har det sämst ställt.

Med stöd av det som anføres ovan och med hänvisning till tilläggsbudgetmotion TBM 100/2006 rd föreslår jag

att moment 33.32.30 ökas med 207 000 000 euro för statsandelen till kommunerna för social- och hälsovården.

Helsingfors den 13 juni 2006

Bjarne Kallis /kd

RESERVATION 3

Allmän motivering

Idén med en tilläggsbudget är att den ska tillgodose den nya information och de nya behov som kommit fram efter budgetuppställningen. Ändå har tilläggsbudgetar t.ex. i fråga om fängsvården blivit regel snarare än undantag. Underdimensionerade budgetar lappas på under årets lopp, men också då så att man släpar långt efter en adekvat finansiering. Det är ofattbart att man inte kan reagera ens på så enkel information som att antalet fångar har ökat med motsvarande tillskott till finansieringen.

Utöver fängsvården tar Gröna riksdagsgruppen här upp de otillräckliga anslagen för kommunerna och kollektivtrafiken. Uttalade mål och budgetering möts aldrig under finansåret; i stället fortsätter den underdimensionerade resurstilldelningen från budget till tilläggsbudget. Situationen är ohållbar och därför föreslår vi extra anslag för kommunerna och kollektivtrafiken.

Detaljmotivering**ANSLAG****Huvudtitel 25****JUSTITIEMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE****50. Verkställighet av straff****21. Omkostnader för verkställighet av straff (reservationsanslag 2 år)**

Fängsvårdsväsendets ekonomiska situation är fortsatt svår 2006 och inte ens ett ökat anslag räcker till för att korrigera den underdimensionerade resurstilldelningen. Som finansutskottet framhåller i sitt betänkande kräver bara det att verksamheten håller samma nivå som 2005 ett

tillskott på minst 2 miljoner euro. Extra resurser behövs inte bara för den inbyggda knappheten utan också för att antalet fångar i år har ökat mer än man hade räknat med.

De knappa resurserna har lett till brist på personal och det har blivit ett allt större problem för fängelserna. Till storleken motsvarar övervakningspersonalen varken verksamhetsbehoven eller säkerhetskraven. Personalens arbetshälsa har försämrats och det tar sig redan nu uttryck i ökad ohälsa. Regeringens förslag till tilläggsanslag räcker inte på långt när till för nyanställningar.

De knappa omkostnadsanslagen avspeglas också i fångarnas välbefinnande. Fängelsevistelsen bör inte få inverka skadligt på en fånges hälsa. Därför är det mycket oroväckande att fångarnas hälsovård har krisat till sig.

Med stöd av det ovan sagda föreslår vi

att moment 25.50.21 ökas med 2 000 000 euro.

Huvudtitel 31**KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE****60. Köp av tjänster, ersättningar och stöd för kollektivtrafik****Förbindelsefartygstrafiken i skärgården**

Förbindelsefartygstrafiken i skärgården finansieras över moment 31.60.64, som inte ingår i den här tilläggsbudgetpropositionen. Utskottet har i alla fall fäst avseende vid finansieringen av förbindelsefartygstrafiken.

Enligt utredning till utskottet försöker man upprätthålla servicen ännu i sommar, men genast i höst måste läget bedömas på nytt. Om extra finansiering inte anvisas för förbindelsefartygstrafiken

tygstrafiken kommer den att minska och avbrytas helt på vissa linjer. Det beror på att priserna på de konkurrensutsatta linjerna kommer att vara klart dyrare än tidigare. En fungerande skärgårdstrafik är nödvändig för dem som bor permanent i skärgården och för näringslivet och turismen också.

Gröna riksdagsgruppen omfattar finansutskottets syn att anslagsbehovet absolut måste omprövas genast i början av hösten och att en tilläggsbudgetproposition lämnas i så god tid att tilläggsanslagen kan vägas in i de nya trafikkontrakten.

Med stöd av det ovan sagda föreslår vi

att det i motiveringen till kapitel 31.60 uttalas:

Reservationens förslag till uttalande:

Riksdagen förutsätter att fortsatt förbindelsefartygstrafik säkerställs i skärgården och att regeringen lämnar en tilläggsbudgetproposition om detta genast i början av höstsessionen.

63. Köp och utvecklande av kollektivtrafiktjänster (reservationsanslag 3 år)

Anslagen för köp och utveckling av kollektivtrafiktjänster är lägre än på tjugo år. De har reducerats till en nivå som hotar rasera hela nätverket av kollektivtrafiktjänster. För miljön är det nödvändigt med en bestående ökning av kollektivtrafikens andel av persontrafiken. Det avgörande för kollektivtrafiken är hur den utvecklas i stadsregionerna. Det är viktigt att stödja kollektivtrafiken i glesbygderna framför allt av regionala och sociala hänsyn.

De skurna anslagen för köp och utveckling av kollektivtrafiktjänster har drabbat kollektivtrafiken i städerna: utvecklingen bromsas upp och trycket på en höjning av biljettpiserna ökar. Regeringens ambition att öka kollektivtrafikens andel av persontrafiken i stadsregioner uppnås inte med sådana här åtgärder. Tvärtom har kollektivtrafikens villkor och tjänster urholkats och fi-

nansieringen krympt under hela regeringsperioden.

Gröna riksdagsgruppen efterlyser nya öppningar i kollektivtrafiken. För att kollektivtrafiken som trafikform ska öka sin andel bör stöd anvisas för kollektivtrafik inte bara på nuvarande orter utan också i stora städer som Helsingfors, Åbo och Tammerfors. På längre sikt bör stödet läggas om så att statlig finansiering ska kunna sökas för utveckling av snabba spårvägsförbindelser och andra regionala kollektivtrafiksystem.

Med stöd av det ovan sagda föreslår vi

att moment 31.60.63 ökas med 3 000 000 euro.

Huvudtitel 33

SOCIAL- OCH HÄLSOVÅRDSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

32. Av kommunerna anordnad social- och hälsovård

30. Statsandel till kommunerna för social- och hälsovårdens driftskostnader (förslagsanslag)

Gröna riksdagsgruppen ser med oro på kommunernas svaga ekonomiska situation. Vårt samhälle är ett välfärdssamhälle som erbjuder gratis utbildning, en moderat social trygghet och en i huvudsak samhällsfinansierad hälso- och sjukvård. I Finland är välfärdssamhället egentligen lika med välfärdskommunen, för det är kommunerna som har huvudansvaret för att tillhandahålla basservice.

Tjänster finansieras dels med kommunernas egna skatteinkomster, dels med statsandelar. Men det är statsmakten som bestämmer både om de lagfästa tjänsterna och de medel som ställs till kommunernas förfogande. Ansvar för tjänsterna har fördunklats: kommunerna vill lyfta över ansvaret på statsmakten och statsmakten på kommunerna.

Situationen i dag visar hur starkt underdimensionerade kostnaderna är när kommunerna tilldelas uppgifter och anvisningar. Trots att kommunernas ekonomiska utsikter är allt annat än goda pådyvlas de hela tiden nya förpliktelser. Den kraftiga ökningen i hälso- och sjukvårdsutgifter avspeglar bl.a. den utvidgade tandvården och den s.k. vårdgarantin.

Staten måste axla sin del av ansvaret. Den kommunala ekonomin är i dag svagare än på tio år och här måste också staten hjälpa till. Det för-

sta nödvändiga steget i rätt riktning är att staten betalar tillbaka sin skuld till kommunerna som uppkom när kostnadsfördelningen justerades. När man kräver utgiftsdisciplin ska också systemet vara sådant att de kommunala beslutsfattarna har en chans att sköta disciplinen.

Med stöd av det ovan sagda föreslår vi

*att moment 33.32.30 ökas med
207 000 000 euro.*

Helsingfors den 13 juni 2006

Anni Sinnemäki /gröna
Janina Andersson /gröna

RESERVATION 4

Allmän motivering

Regeringen struntar i

- de 600 000 fattiga som lever under den relativa fattigdomsgränsen
- de 180 000 personer som lever i familjer som arbetar, men får så liten inkomst att de ligger under fattigdomsgränsen
- de ensamföräldrar som hade oförändrade inkomster 1993—2004 samtidigt som löntagarnas reella inkomstnivå steg med drygt 24 procent
- de pensionärer med låga inkomster som måste nöja sig med en pensionshöjning på fem euro i höst.

En majoritet inom utskottet omfattar denna hårda linje. Utskottsmajoriteten kräver inte att beskattningen används som ett verktyg för att skapa större rättvisa i samhället. Den kräver inga förbättringar i de minsta förmånerna och går inte med på att ge kommunerna större resurser för stöttepelaren i välfärdssamhället, alltså för bättre tjänster.

Fattigdom och ojämlikhet är inte ett måste. Det går att få ett mänskligare och jämlikare samhälle. De nordiska länderna har visat att det inte stämmer som den rådande finanspolitiska läran gör gällande, att höga skatter, en stor offentlig sektor, skäliga löner och generösa socialpolitiska tjänster och förmåner är käppar i hjulen för ekonomisk tillväxt och välstånd. Det går att samtidigt eftersträva jämlikhet å ena sidan och välstånd för hela samhället å andra sidan. Men regeringen i Finland vill inte följa de övriga nordiska ländernas exempel.

Regeringen satsar på amorteringar av statens skulder. Skulderna står för en betydligt mindre del av bnp än toppnoteringarna under tidigare år. Skulden har minskat snabbare än väntat till 39 procent och sjunker ytterligare till uppskattningsvis 35,5 procent i slutet av valperioden. Detta trots att 44 procent var den ursprungliga kalkylen. Framöver kommer skulden ändå att

minska eftersom ekonomin växer. I år uppvisar statsfinanserna ett överskott i stället för ett underskott på en halv miljard euro, som det tidigare förutspåddes.

Finland är rikare än någonsin.

Rättvisa handlar om hur vi ska kunna utnyttja välståndet så att medborgarna under olika skeden av sitt liv alltid kan få de goda tjänster som de behöver och hur vi ska kunna minska ojämlikheten och underlätta för människor i stora svårigheter.

Under de tre första åren av valperioden har regeringen målmedvetet gått in för att sänka skatterna samtidigt som den har försökt balansera upp budgeten. Detta har resulterat i en alltför stram utgiftsram. Så sträng att regeringen därefter inte har velat underlätta livet för människor i stora svårigheter. Arbetsmarknadsstödet har inte höjts, och höjningen av folkpensionen är minimal. De studerande tvingas ta lån trots att de bara kan se fram mot osäkerheten med tillfälliga jobb. Inte heller kommunerna har fått mer pengar, när de överdimensionerade skattelättnaderna resulterat i alltför trånga utgiftsramar. Kommunerna är skuldsatta upp över öronen för att de förtvivlat försöker tillhandahålla tjänster för sina invånare. Och i många fall är tjänsterna ganska dåliga trots den stora skuldsättningen, till exempel inom äldre vården. Vi talar inte nu bara om återbetalningen av det så kallade tvångslånet från kommunerna. Det handlar om mer än det.

Det finländska samhället håller på att polariseras. Därför måste regeringen i samband med budgetpropositionen för 2007 utarbeta och lämna en rapport om hur ojämlikhet och fattigdom kan undanröjas. Rapporten kan till exempel behandla följande frågor:

- åtgärder för att höja grundtryggheten vid arbetslöshet, studiestödet, övriga låga förmåner och folkpensionen
- bättre villkor för ensamföräldrar
- bättre villkor för förvärvsarbete i ekonomiskt trångmål.

*Detaljmotivering***ANSLAG****Huvudtitel 25****JUSTITIEMINISTERIETS FÖRVALT-
NINGSOMRÅDE****10. Domstolsväsendet***23. Omkostnader för övriga domstolar (reservationsanslag 2 år)*

Inom kort kommer det att ske stora förändringar i verksamheten vid hovrätterna och förvaltningsdomstolarna. I strid med god domstolspraxis räknar regeringen i tilläggsbudgeten med att de redan nu långa handläggningstiderna vid hovrätterna, förvaltningsdomstolarna och försäkringsdomstolen kommer att bli längre än målet från 2005 anger. Dessutom vill regeringen minska målet för avgjorda ärenden vid tingsrätterna med nästan 30 000. Minskningen vid försäkringsdomstolen är ännu värre.

Anhopningen av besvär inom planläggningen sätter käppar i hjulet för en vettig markanvändning och näringspolitik. Dessutom har både marknadsdomstolen och arbetsdomstolen en framträdande roll i arbetet för att bekämpa den svarta ekonomin.

Referens: Ledamot Sirnös TBM 7/2006 rd.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att moment 25.10.23 ökas med 1 500 000 euro för att förkorta behandlingstiderna vid hovrätterna, förvaltningsdomstolarna, tingsrätterna, marknadsdomstolen, försäkringsdomstolen och arbetsdomstolen.

50. Verkställighet av straff*21. Omkostnader för verkställighet av straff (reservationsanslag 2 år)*

På senare år har fångarna blivit betydligt fler och belägningsgraden vid fängelserna ligger långt över normerna. Det behövs större anslag för kostnaderna på grund av fler fångar. Om man bortser från oskäligt mycket övertidsarbete behövs det 70—80 årsverken till. Regeringen föreslår 3,5 miljoner euro. Beloppet innefattar inga nya tjänster, utan är bara en justering av utgångsläget.

Vänsterförbundets riksdagsgrupp vill ge dömda bättre kompetens för att kunna leva ett liv utan att begå brott. Därför vill vi göra verkställigheten av straff mer systematisk och effektivisera de anknytande verksamheterna. Syftet med tilläggsanslaget är att trygga adekvata arbetskraftsresurser för fängelserna, men också resurser för adekvat hälso- och sjukvård för fångar, handlingsprogram och alkoholpolitiska program, kontraktsvård, ungdomsstraff och större säkerhet för både fångar och personalen inom fängsvården.

Referens: Ledamot Uotilas TBM 12/2006 rd.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att moment 25.50.21 ökas med 2 000 000 euro.

Huvudtitel 27**FÖRSVARSMINISTERIETS FÖRVALT-
NINGSOMRÅDE****10. Militärt försvar**

I budgeten för 2006 går ett av resultatmålen för det militära försvaret ut på att minst hälften av de tillgängliga anslagen för upphandling av försvarsmateriel ska användas i Finland, med hänsyn till motköp och materielens livscykelkostnader.

Den 1 juli 2006 träder den europeiska uppförandekoden för upphandling av försvarsmateriel i kraft. Den kräver att upphandling av försvarsmateriel inom Europa ska konkurrensutsättas i Europa. Med hänvisning till detta vill regeringen frångå resultatmålet och föreslår att det slopas.

Vi anser det inte befogat att slopa resultatmålet.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att det i motiven till kap. 27.10 uttalas:

Reservationens förslag till uttalande

Riksdagen godtar inte att målet för andelen inhemsk produktion slopas, utan förutsätter att minst hälften av de tillgängliga anslagen för upphandling av försvarsmateriel fortfarande används i Finland, med hänsyn till motköp och materielens livscykelkostnader.

Huvudtitel 31

**KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS
FÖRVALTNINGSOMRÅDE**

24. Vägförvaltningen

21. Basväghållningen (reservationsanslag 2 år)

En arbetsgrupp som har behandlat politiken för trafikleder har föreslagit ett temaprojekt för att främja kollektivtrafiken i Helsingforsområdet med hjälp av radiala huvudleder. Projektet har inte fått några anslag trots att kollektivtrafiken på huvudlederna snabbt håller på att stocka sig.

Referens: Ledamot Uotilas TBM 56/2006 rd.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att moment 31.24.21 ökas med 10 000 000 euro till basväghållningen för att temapaketet för att främja kollektivtrafiken i Helsingforsområdet ska kunna starta.

tivtrafiken i Helsingforsområdet ska kunna starta.

Vägförvaltningen är den viktigaste transportformen i vårt samhälle. Ungefär 68 procent av godstransporterna och ungefär 95 procent av persontransporterna är förlagda till vägar. I regeringsprogrammet sägs det att trafiknäten i Finland ska behålla sitt skick och sitt kapitalvärde. De alltför små anslagen resulterar emellertid i att de investeringar som behövs på grund av samhällsstruktur och tilltagande trafik inte kan göras inom basväghållningen. Ett fungerande vägnät är av största vikt för medborgarnas dagliga liv. Dessutom är det ett av de viktigaste instrumenten i regionalpolitiken. En smidig och säker trafik måste garanteras med adekvata tilläggsanslag.

Referens: Ledamot Uotilas TBM 57/2006 rd.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att moment 31.24.21 ökas med 5 000 000 euro för basväghållningen.

30. Sjöfartsverket

21. Sjöfartsverkets omkostnader (reservationsanslag 2 år)

I utskottet föreslog vi ett tilläggsanslag på 1,5 miljoner euro för bibehållen servicestandard. På grund av de kraftigt ökade kostnaderna för isbrytning måste sjöfartsverket dra in på annan service, bland annat underhållet av farleder. Dåliga farleder försvårar industrins transporter och försämrar konkurrenskraften. Sjöfartsverket måste kunna tillhandahålla garanterad servicestandard trots stigande kostnader för sjöfarten vintertid.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att moment 31.30.21 ökas med 1 500 000 euro för garanterad servicestandard vid sjöfartsverket.

40. Banförvaltningscentralen*21. Basbanhållningen (reservationsanslag 2 år)*

Statsminister Vanhanens regering framhåller i sitt program att regeringens politik är baserad på hållbar utveckling. Järnvägstrafiken förenar mycket lite, är energieffektiv och en säker transportform i överensstämmelse med principerna för en hållbar utveckling. Under hela 2000-talet har reinvesteringarna i ombyggnad av bannätet minskat avsevärt. Den dåliga utvecklingen har resulterat i nya trafikbegränsningar trots service-målet i regeringsprogrammet.

De bristande resurserna gör att ett flertal reparationer av bansträckor bromsas upp, att säkerhetsriskerna ökar och punktligheten i trafiken försämras. När bansträckorna är dåliga måste de beläggas med vikt- och hastighetsbegränsningar. Det är uppenbart att sådana försämringar påverkar kundnöjdheten och bilden utåt av tågtrafiken. Dessutom påverkas transport- och passagerarvolymerna och tillika VR:s lönsamhet.

Referens: Ledamot Uotilas TBM 79/2006 rd.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att moment 31.40.21 ökas med 20 000 000 euro till basbanhållningen.

60. Köp av tjänster, ersättningar och stöd för kollektivtrafik

Utskottet är väl medvetet om att anslagen för förbindelsetrafiken i skärgården är otillräckliga, men en majoritet inom utskottet vill inte göra något åt saken. Visserligen medger utskottet att servicestandarden kommer att sjunka efter sommaren. Utan tilläggsanslag uppstår det en kris i förbindelsetrafiken i skärgården. Trots det vill en majoritet inom utskottet inte förplikta regeringen att komma med ett förslag till extra anslag i en tilläggsbudget i höst. Vi omfattar ett uttalande om detta, men utskottet avslog uttalandet.

63. Köp och utvecklande av kollektivtrafiktjänster (reservationsanslag 3 år)

Utvecklingsverksamheten är till för att långsiktigt trygga verksamheten inom kollektivtrafiken. Med hjälp av utvecklingsprojekt skapas förutsättningar för fortsatt service, bibehållen servicestandard och bättre konkurrenskraft inom kollektivtrafiken. Till exempel resecentren och informationssystemen inom kollektivtrafiken kan inte utvecklas utan adekvata resurser.

Kollektivtrafiken får stöd baserat på långfristiga avtal, men utgiftsramen räcker inte till för att garantera den befintliga nivån. Nu håller servicenivån på att försämrars när stöden minskar. Då riskerar persontrafiken på järnväg att försämrars, och hundratals bussturer kan komma i farozonen. Utan extra resurser hotas kollektivtrafiken av omfattande nedskärningar. Det strider mot Finlands mål för en hållbar utveckling och minskade utsläpp av växthusgaser. Samtidigt försämrars möjligheterna att ha kvar bosättning i hela landet.

Referens: Ledamot Tiusanens TBM 87/2006 rd och TBM 88/2006 rd och ledamot Uotilas TBM 89/2006 rd.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att moment 31.60.63 ökas med 3 000 000 euro till köp och utvecklande av kollektivtrafiktjänster.

Huvudtitel 33**SOCIAL- OCH HÄLSOVÅRDSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE****22. Ersättning för skada, ådragen i militärtjänst och vissa utgifter för rehabilitering***50. Ersättning för skada, ådragen i militärtjänst (förslagsanslag)*

Nästan 6 000 krigsinvalidier med en invaliditetsgrad på 10—15 procent blir utan öppenvård inom social- och hälsovården med stöd av lagen om ersättning för skada, ådragen i militärtjänst,

eftersom gränsen för ersättning går vid en invaliditetsgrad på 20 procent. När krigsinvaliderna blir färre minskar behovet av anslag. Då kunde krigsinvalider med en invaliditetsgrad på 15 procent i stället redan i år få öppenvård.

I budgetpropositionen för 2006 uppskattas anslagsbehovet för ersättning för skada, ådragen i militärtjänst under moment 33.22.50 till 11,5 miljoner euro mindre än anslagen 2005. Krigsinvaliderna är i genomsnitt drygt 84 år och deras hjälpbehov ökar snabbt. Därför måste ersättningarna för öppenvård utvidgas snabbt och omfatta alla krigsinvalider. Gränsen för invaliditetsgrad bör alltså sänkas till 15 procent redan i år. Nästa år bör också krigsinvalider med en invaliditetsgrad på 10 procent få ersättningar. Om krigsinvaliderna får öppenvård minskar deras behov av slutenvård.

Referens: Ledamot Tiusanens TBM 92/2006 rd.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att moment 33.22.50 ökas med 11 000 000 euro till kommunerna för budgetbaserade ersättningar för öppenvård med stöd av lagen om ersättning för skada, ådragen i militärtjänst också till krigsinvalider med en invaliditetsgrad på 15 procent.

28. Annat utkomstskydd

60. Pensionsstöd till långtidsarbetslösa (förslagsanslag)

Pensionsstödet till vissa långtidsarbetslösa är tänkt att garantera tillräcklig och fast inkomst för långtidsarbetslösa födda 1941—1947 innan de får ålderspension. Det krävs dessutom att de har varit arbetslösa nästan utan avbrott sedan den 1 januari 1992 och har haft rätt att få utkomststöd för arbetslösa i minst 2 500 dagar.

Senare har det visat sig att färre än beräknat får pensionsstöd, i år får i snitt 2 800 personer pensionsstöd. På grund av detta föreslår regeringen att anslaget minskas med 8 500 000 euro. Det är utan vidare fel lösning och visar bara hur

kallsinnigt regeringen ställer sig till långtidsarbetslösa.

Den nya arbetspolitiska undersökningen (TPT 308) visar med stöd av Arbetshälsoinstitutets arbetsförmågeindex att det finns upp till 50 000 arbetslösa med dålig arbetsförmåga i vårt land. Detta gäller framför allt äldre långtidsarbetslösa. Arbetslösa har betydligt fler läkardiagnostiserade sjukdomar än löntagare. Och sjukdomarna blir självfallet fler med stigande ålder.

Ärligen avslås tusentals ansökningar om invalidpension trots att den behandlande läkaren har klassat personerna som arbetsoförmögna. Då måste de vara arbetssökande på Arbetskraftsbyrån för att över huvud taget få något bidrag. Något jobb kan en arbetsoförmögen förstås inte få eller kan åtminstone inte jobba även om det fanns jobb. De gällande bestämmelserna och den rådande tillämpningen innebär att tusentals människor varje år råkar i exceptionellt stora svårigheter efter att ha förlorat arbetsförmågan och kanske också inkomsten.

Enligt 19 § 2 mom. i Finlands grundlag ska var och en genom lag garanteras rätt att få sin grundläggande försörjning tryggad vid arbetslöshet, sjukdom, arbetsoförmåga och under ålderdomen samt vid barnafödsel och förlust av en försörjare. Detta är en grundläggande rättighet som inte tillgodoses i fråga om långtidsarbetslösa och de facto arbetsoförmögna människor som ställts utanför pensionssystemen. Det är grund nog att ge dessa människor rätt att få pension.

Också arbetsförmögna långtidsarbetslösa har svårt att få jobb. Detta gäller särskilt personer som närmar sig pensionsåldern. Lagen om pensionsstöd till vissa långtidsarbetslösa (39/2005) tar tag i ett viktigt problem och ger en del av de långtidsarbetslösa pension. Lagen är emellertid förknippad med vissa problem. Därför anser vi att den bör ändras på följande punkter:

- Också personer födda 1948, 1949 och 1950 bör omfattas av rätten till pensionsstöd: lagen gäller bara långtidsarbetslösa födda 1941—1947.
- För att få pensionsstöd krävs det att en långtidsarbetslös ska ha varit arbetslös i 2 500 dagar. Antalet dagar måste sänkas

till 2 000 och från 2 000 till 1 500. Dessutom måste beräkningstiden för arbetslöshetsdagar vara längre än nu (1.1.1992—31.12.2004). Den nya beräkningstiden kunde vara 1.1.1992—31.12.2006. Samtidigt bör den föreslagna kortare arbetslöshetstiden tillämpas.

- Arbetslöshetsdagarna bör dessutom räknas ut med hänsyn till de dagar då personen har fått en förmån enligt 7 kap. 7 § i lagen om utkomstskydd för arbetslösa för den tid de har fått arbetsverksamhet i rehabiliteringssyfte eller lönesubvention eller förhöjd lönesubvention enligt 7 kap. 1 § i lagen om offentlig arbetskraftsservice (1295/2002).
- Dessutom bör arbetslöshetsdagarna räknas ut med hänsyn till de dagar som arbetslöshetspenning har betalats ut på grundval av 3 kap. 3 § 3 och 4 mom. i lagen om utkomstskydd för arbetslösa (608/2004) till personer som är arbetsoförmögna av hälsoskäl. Denna grupp får undantagsvis arbetslöshetsdagpenning trots arbetsoförmögenhet, eftersom de har överskridit den längsta tiden (300 dagar) för rätt till dagpenning enligt sjukförsäkringslagen eller för att de på grund av begränsningen (självrisktid) i 19 § 1 mom. i sjukförsäkringslagen inte omfattas av rätten till dagpenning från sjukförsäkringen.

Det räcker inte med bibehållet anslag utan det behövs dessutom snabbt en lagändring som tar hänsyn till omständigheterna ovan.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att moment 33.28.60 inte minskas med 8 500 000 euro.

Dessutom föreslår vi

att det i motiven till momentet uttalas:

Reservationens förslag till uttalande

Riksdagen förutsätter att regeringen senast inom september 2006 lämnar en proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om pensionsstöd för vissa långtidsarbetslösa. Propositionen ska innebära dels att långtidsarbetslösa födda 1948—1950 omfattas av rätten till pensionsstöd, dels att kriterierna för stödet mildras och beräkningstiden förlängs.

32. Av kommunerna anordnad social- och hälsovård

30. Statsandel till kommunerna för social- och hälsovårdens driftskostnader (förslagsanslag)

När kostnadsfördelningen mellan stat och kommuner sågs över uppkom en "skuld". Nu vill regeringen ytterligare skjuta upp återbetalningen och låta nästa regering stå för en del av återbetalningen trots att kommunerna har stora finansiella svårigheter och den finansiella basen för välfärdstjänsterna är i farozonen.

För att trygga den finansiella basen för kommunala tjänster vore det ett bättre alternativ att amortera på den här skulden i stället för på statens skulder. Frågan behandlas också i ledamot Matti Kangas m.fl. tilläggsbudgetmotion (TBM 106/2006 rd) om amorteringar på och hantering av statsskulden.

Den kraftiga skuldsättningen inom den kommunala sektorn visar att staten satsar för lite på finansieringen av tjänster som är viktiga för medborgarna.

Referens: Ledamot Polvis TBM 99/2006 rd och ledamot Uotilas TBM 103/2006 rd.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att moment 33.32.30 ökas med 207 000 000 euro för återbetalning till kommunerna av den skuld som uppkom vid översynen av kostnadsfördelningen.

Huvudtitel 35

MILJÖMINISTERIETS FÖRVALTNINGS-
OMRÅDE

40. De regionala miljöcentralerna

21. *De regionala miljöcentralernas omkostnader (reservationsanslag 2 år)*

De regionala miljöcentralerna har hela tiden fått nya uppgifter, men deras verksamhet försvåras av resursbristen. Riksdagen har gett miljöcentralerna nya uppgifter. Så gick det till när riksdagen antog en partiell reform av naturvårdslagen (RP 75/2003 rd). Lagen förpliktar de regionala miljöcentralerna att utan dröjsmål utreda behovet att skydda de arter som nämns i bilaga IV a i habitatdirektivet.

Referens: Ledamot Tiusanens TBM 105/2006 rd.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att moment 35.40.21 ökas med 2 000 000 euro för bättre verksamhetsmöjligheter vid de regionala miljöcentralerna.

Huvudtitel 37

MINSKNING AV STATSSKULDEN

01. Nettoamorteringar på statsskulden och
skuldhantering

94. *Nettoamorteringar och skuldhantering (förslagsanslag)*

Enligt förhandsuppgifter om kommunernas bokslut för i fjol räcker inkomsterna inte till för utgifterna i en tredjedel av kommunerna. Kommunerna är svårt skuldsatta. År 2000 uppgick kommunernas lån till i medeltal 746 euro per invånare. År 2005 var beloppet dubbelt så stort, 1 327 euro per invånare. I dagsläget kämpar en del av kommunerna med allvarliga problem att få sin ekonomi i balans. Många kommuner har inte längre resurser för att tillhandahålla basal service. Detta kommer bland annat fram inom äldreomsorgen och utbildningen. Och läget kommer att förvärras ytterligare. Det krävs snabba åtgärder. Därför vore det klokt att avstå från nettoamorteringarna på statsskulden till förmån för kommunerna och i stället betala kommunernas utestående fordringar med en gång.

Referens: Ledamot Kangas TBM 106/2006 rd.

Med hänvisning till det ovanstående föreslår vi

att moment 37.01.94 minskas med 300 000 000 euro för att i stället användas till förmån för kommunerna genom att deras tillgodohavanden betalas med en gång.

Helsingfors den 13 juni 2006

Kari Uotila /vänst
Iivo Polvi /vänst

Mikko Immonen /vänst
Mikko Kuoppa /vänst