

Finansutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av bilskattelagen och fordonsskattelagen

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av bilskattelagen och fordonsskattelagen (RP 33/2015 rd): Ärendet har remitterats till finansutskottet för betänkande.

Beredning i delegation

Ärendet har beretts i finansutskottets skattedelegation.

Sakkunniga

Delegationen har hört

- konsultativ tjänsteman Markus Teräsväinen, finansministeriet
- bilbeskattningsdirektör Tapio Rouhiainen, Tullen
- verkställande direktör Pasi Nieminen, Automobilförbundet rf
- enhetschef Tuovi Tervasmäki, Trafiksäkerhetsverket
- verkställande direktör Pekka Rissa, Autoalan Keskusliitto ry
- verkställande direktör Tero Kallio, Bilimportörerna rf
- jurist Timo Niemi, Kuluttajaliitto - Konsumentförbundet ry
- chefsjurist Juha Koponen, Skattebetalarnas centralförbund rf.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- kommunikationsministeriet
- Statens ämbetsverk på Åland
- Förening för Teknisk Handel och Tjänster rf.

Inget yttrande av

- arbets- och näringsministeriet
- miljöministeriet.

Betänkande FiUB 5/2015 rd

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås det att bilskattelagen och fordonsskattelagen ändras. Ändringen av bilskattelagen innebär att bilskatten för bilar med små och medelstora utsläpp stegvis sänks. Skattesänkningen fokuserar tydligt på bilar med små utsläpp. Beroende på bilens specifika koldioxidutsläpp sjunker bilskatten med högst 5,4 procentenheter fram till 2019. Eftersom man antar att bilarnas specifika koldioxidutsläpp kommer att sjunka kommer skatten på en bil med medelstora utsläpp ungefär att halveras fram till 2020. Fordonsskattelagen ändras så att fordonsskattens grundskatt för bilar höjs. Grundskatten höjs med 36,50 euro per år för alla bilar. Sammantaget innebär skatteändringarna dock att trafikbeskattningen lindras från och med 2018.

Dessutom föreslår regeringen att bilskattelagen ändras utifrån en dom av Europeiska unionens domstol i fråga om bestämmande av skatten på begagnade fordon som förs in i landet. Vid beskattningen av sådana fordon ska man enligt förslaget tillämpa en jämförelseskatt för att säkerställa att det inte tas ut mera i skatt för en importbil än vad som återstår i bilskatt i värdet på en motsvarande, i Finland redan registrerad bil.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2016 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen om ändring av bilskattelagen avses träda i kraft vid ingången av 2016. Skattesänkningarna genomförs i fyra steg vid ingången av 2016, 2017, 2018 respektive 2019. Bilbeskattningen för införda begagnade fordon för vilka det tagits ut för mycket skatt ska kunna rättas från och med den 1 januari 2012 så att den stämmer överens med den föreslagna lagen.

Också lagen om ändring av fordonsskattelagen avses träda i kraft vid ingången av 2016. Fordonsskattens höjda grundskattedel tillämpas dock först i fråga om skatt som tas ut den 1 januari 2017 och därefter.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Utskottet tillstyrker propositionen utan ändringar.

Bakgrund

Propositionen är ett led i den reformering av trafikbeskattningen som ingår i programmet för statsminister Juha Sipiläs regering¹. Syftet med reformen är att sänka bilskatten stegvis under regeringsperioden så att skatteintäkterna till följd av ändringen minskar med cirka 200 miljoner euro på 2019 års nivå. De stegvisa sänkningarna kommer att genomföras vid ingången av de följande fyra åren och inriktas på fordon med låga utsläpp. Syftet är att effektivisera miljöstyrningen. För att de fiskala intäkterna av skatten inte ska sjunka för mycket när utsläppen från nya bilar

¹ Åtgärderna i reformen beskrivs i bilaga 1 till regeringsprogrammet (Lösningar för Finland, strategiskt program för statsminister Juha Sipiläs regering 29.5.2015, Regeringens publikationsserie 10/2015). Andra åtgärder är bland annat en årlig skatt för registrerade båtar och motorfordon och vägtullar för tung trafik. Meningen är att propositioner som gäller dessa åtgärder ska lämnas senare under regeringsperioden.

Betänkande FiUB 5/2015 rd

minskar har en del av sänkningen också gäller bilar med medelstora utsläpp. På dessa grunder har gränsen satts vid 140 g/km. Bilskatten kommer således att sjunka för de bilar vars specifika koldioxidutsläpp är högst denna mängd. Om utsläppsnivån är högre än så är skattesatsen oförändrad.

I propositionen ingår emellertid också en höjning av den årliga fordonsskatten från ingången av 2017. Avsikten är att höja grundskatten för hela bilbeståndet med 36,50 euro. Även detta förslag grundar sig på regeringsprogrammet, och målet är att öka de årliga skatteintäkterna med cirka 100 miljoner euro. Trots att lagändringarna ingår i samma proposition är det fråga om självständiga ändringar. Det var således i vilket fall som helst meningen att höja fordonsskatten av fiskala skäl, oberoende av ändringen av bilskatten. Sammantaget innebär propositionen dock att beskattningen av bilismen lindras med början år 2018.

Förutom dessa ändringar, som ingår i regeringsprogrammet, ändras beskattningen av begagnade fordon som importeras till landet. Ändringsbehovet beror på nya domar från EU-domstolen som ändrade den linje som domstolen gick in för 2006 och som Finland följde vid den miljöstyrda skattereformen 2008. Förslaget betyder att man inte heller efter skattereformen kan ta ut mer skatt på begagnade importbilar än vad som återstår i värdet på en likadan bil som redan tidigare är registrerad i Finland.

I det följande behandlar utskottet helt kort de ändringar som föreslås i skattenivån, hur sänkningen inriktas, beskattningen av elbilar och avslutningsvis beskattningen av begagnade importbilar.

Ändringarna i beskattningsnivån

De förslag som grundar sig på regeringsprogrammet gäller således endast nivån på bilskatten och fordonsskatten. Den miljöbaserade och teknikoberoende grundstrukturen på dessa skatter är således oförändrad. Som helhet lindrar ändringarna beskattningen av bilismen, gynnar bilar med låga utsläpp och flyttar fokus i beskattningen från bilinköpet mot beskattning av användningen. Utskottet anser att de här vägvalen är konsekventa och motiverade².

Utskottet tillstyrker också att sänkningen av bilskatten genomförs i fyra lika stora etapper under 2016—2019. Det ger både konsumenter och bilhandeln mer tid att anpassa sig till ändringen än om den genomfördes på en gång, och på det sättet kan man också förhindra eventuella marknadsstörningar och plötsliga värdetförändringar. I proportion till anpassningspriset på nya bilar blir den skattesänkning som träder i kraft vid respektive års början dessutom så pass liten att den inte i onödan bedöms skjuta upp konsumenternas köpbeslut. Denna lösning är också statsfinansiellt motiverad och garanterar ett jämnt skatteinflöde.

2 I detta sammanhang hänvisar utskottet till sina betänkanden FiUB 23/2007 rd — RP 147/2007 rd och FiUB 24/2007 rd — RP 146/2007 rd. I de betänkandena behandlas den miljöstyrda bilskatte reform som genomfördes 2008 och den likaså miljöstyrda fordonsbeskattningen som trädde i kraft i februari 2010. Styrkorna hos de skattemodeller som då infördes är uttryckligen att skattenivån är direkt kopplad till de specifika koldioxidutsläppen hos fordonet och är oberoende av fordonets tekniska egenskaper. Också den reform av energibeskattningen som genomfördes vid ingången av 2011 och där skatten bestäms enligt bränslets energiinnehåll och koldioxidutsläppen effektiviserar skattestyrningen av trafiken. Dessutom har man gjort en kvalitetsgradering för trafikbränslen där man också beaktar de hälsovådliga lokala utsläppen av bränslena. Reformen behandlas i utskottets betänkande FiUB 51/2010 rd — RP 147/2010 rd.

Betänkande FiUB 5/2015 rd

Bilbranschen har själv uppskattat att skattesänkningen på grund av den hårda konkurrensen kommer att överföras direkt till priserna och öka efterfrågan på nya bilar med cirka 2 000—2 500 bilar per år. Trots att detta är en liten mängd när man beaktar den totala försäljningen kommer den att räcka för att hålla efterfrågan på detta års nivå, dvs. cirka 109 000 nyregistreringar. Inom branschen har man ansett att detta är synnerligen viktigt, eftersom den långvariga recessionen har gjort att bilhandeln har avtagit. Att också små ekonomiska incitament har effekt syns bäst i till exempel försöket med skrotningspremier, som kommer att öka försäljningen av nya bilar med cirka 5 000 bilar i år.

Eftersom skattesänkningarna främst gynnar bilar med små utsläpp varierar beloppet av sänkning och nyttan för konsumenterna enligt bilens utsläppsnivå. I propositionsmotiven nämns ett exempel där skatten för en ny bil med genomsnittsutsläpp (124 g/km) sjunker med 2,7 procentenheter eller relativt sett med 13 procent fram till 2019. Sänkningen är klart större, 5,1 procentenheter och relativt sett 32 procent, när utsläppsnivån är 95 g/km, vilket också är EU:s målnivå för koldioxidutsläppen från nya personbilar 2020. Den ekonomiska nyttan i euro för konsumenterna varierar likaså enligt utsläppen och är för exempelvis en medelprissatt bil (32 000 euro) 0—470 euro per år.

Utskottet anser att de konsekvenser som nämns ovan är positiva både för konsumenterna och för bilbranschen. Skattesänkningen minskar något det kapital som är bundet till bilköp och ökar därmed konsumenternas köpkraft. Samtidigt stöder den bilbranschen som direkt sysselsätter ungefär 30 000 och indirekt ungefär 46 000 personer. Dessutom förnyas bilparken och medelåldern på bilar ökar inte lika snabbt³. Det här är bra för miljön och har dessutom också positiva effekter för trafiksäkerheten. Propositionen kan således förordas också på dessa grunder. Trots att propositionen är lindrigt regressiv har den inte heller några betydande konsekvenser för inkomstfördelningen.

Sänkningens fokus och beskattningen av elbilar

Kommunikationsministeriet har föreslagit att skattesänkningen ännu tydligare ska fokusera på utsläppssnåla fordon, till exempel fordon vars specifika utsläpp är högst så stort som de nuvarande genomsnittliga utsläppen från nya bilar, dvs. cirka 124 g/km. Dessutom bör alla fordon med nollutsläpp befrias från bilskatt helt och hållet, om också bara temporärt. Det kunde främja användningen av fordon med alternativ teknik, till exempel el- och gasbilar. Enligt ministeriet bör skattesänkningen dessutom göras snabbare än vad som nu föreslås.

Utskottet har delvis tangerat dessa frågor redan ovan. De avgränsningar som gjorts i propositionen beror på skattemodellens grundläggande egenskaper och är i sista hand fiskala. Bilskatten — och fordonsskatten — är till sin utgångspunkt fiskala skatter, trots att deras syfte och struktur är kraftigt miljöstyrande. En annan uttrycklig styrka med skattemodellen är dessutom att den anses vara teknikneutral. Det gör att skattestyrningen är smidig och lätt att ändra efter behov. Också bil-

3 Genomsnittsåldern för personbilar som var i användning i trafiken 2014 var 11,1 år när man inte räknar med museibilar. När man bedömer fordonsparken bör man notera att inte alla bilar som finns i fordonstrafikregistret används i trafiken. Till exempel fanns det cirka 3,2 miljoner personbilar i registret vid ingången av detta år, och av dem användes cirka 2,6 miljoner i trafiken.

Betänkande FiUB 5/2015 rd

branschen förespråkar modellen. Utskottet anser därför att det inte är motiverat med skattelättnader, ens temporära sådana, särskilt när man vet hur svårt det i allmänhet är att slopa dem.

Ändringen är enligt utskottet inte befogad heller av den anledningen att skattemodellen i sig redan nu klart gynnar alla typer av utsläppssnåla bilar, oberoende av teknik. När man förutom bil- och fordonsskatten också beaktar nyttan av miljöstyrningen i fråga om trafikbränslen kan man notera att elbilarna på tio år får en skatteförmån på cirka 11 000 euro jämfört med till exempel bensindrivna bilar, då den årliga körsträckan är 17 000 km. Motsvarande förmån jämfört med dieslbilar är cirka 14 000 euro.

Å andra sidan vet man att utsläppsnivån för nya personbilar har sjunkit med 4–5 g/km per år under de senaste åren och kommer att närma sig nivån 100 g/km 2020. När man dessutom beaktar effekten av den föreslagna skattesänkningen kommer EU:s målnivå, 95 g/km, sannolikt att nås 2020. Med tanke på det är den planerade ändringen tillräckligt effektiv redan i dag. — I propositionsmotiven hänvisas det också till en färsk gemensam undersökning från Teknologiska forskningscentralen VTT och Statens ekonomiska forskningscentral VATT om hur koldioxidutsläppen från vägtrafiken ska kunna minskas med 40 procent före 2030⁴. Enligt undersökningen är det från samhällsekonomisk synpunkt kostnadseffektivaste sättet att minska utsläppen att investera i produktion och ökad användning av sådana inhemska biobränslen som lämpar sig för användning i dagens fordonsmateriel.

En relativt låg bils katt på elbilar kan motiveras även på rent fiskala grunder. När bilarnas allmänna utsläppsnivå sjunker minskar också intäkterna av bilskatten. Därför är det viktigt med en neutral skattemodell som gäller hela bilbeståndet. Till exempel den ändring som nämns ovan, 4–5 g/km, kommer att minska skatteintäkterna med cirka 25–30 miljoner euro per år också utan skattelättnader. Om utvecklingen fortsätter som väntat och man vill behålla bils kattens fiskala betydelse på lång sikt blir man i något skede tvungen att ta upp frågan om skattens struktur på nytt. Frågan är dock ännu inte aktuell, eftersom intäkterna av skatten fortfarande är höga och varierar årligen på båda sidor om miljardstrecket beroende på det allmänna ekonomiska läget⁵.

Beskattningen av begagnade importbilar

Genom propositionen ändras således beskattningen av begagnade importbilar så att den motsvarar EU-domstolens gängse rättspraxis. I propositionsmotiven beskrivs det ingående hur domstolens rättspraxis har utvecklats från besluten om Ungern 2006 (målen C-290/05, *Nadashi*, och C-333/05, *Nemeth*) till domarna om Rumänien och Nederländerna (C 402/09, *Tatu*, och C-437/12, *X*). Där beskrivs också på ett bra sätt den oklarhet som man tvingas leva med när man fattar nationella beslut.

4 Nylund m.fl. (2015): Tieliikenteen 40 %:n hiilidioksidipäästöjen vähentäminen vuoteen 2030: Käyttövaihtoehtojen ja niiden kansantaloudelliset vaikutukset, VTT-R-00752-15.

5 I budgeten för nästa år uppskattas intäkterna av bilskatten uppgå till cirka 840 miljoner euro och intäkterna av fordonsskatten till 1,115 miljarder euro. I bokslutet för 2014 var intäkterna cirka 920 och 880 miljoner euro, vilket grovt taget var cirka 40 procent av samtliga skatteintäkter från trafiken, som är cirka 4,6 miljarder euro.

Betänkande FiUB 5/2015 rd

I samband med bilskattereformen 2008 stödde vi oss på den tolkning som gjordes i fallet Ungern. Förhandlingar fördes också med bland annat kommissionens tjänstemän. Utskottet ansåg också utifrån expertbedömningar att man kunde göra en ny tolkning av förbudet mot skattediskriminering när hela skattesystemet reformerades enligt principen om miljöstyrning. Utskottet ansåg att man efter en så grundläggande strukturell förändring inte vid beskattningen av begagnade importbilar behövde göra jämförelser med fordon som beskattats tidigare. Man kunde således beskatta begagnade importbilar på miljömässiga grunder på samma sätt som nya bilar. — Denna tolkning har nu visat sig vara ohållbar i ljuset av domstolens senare domar.

Utskottet godkänner den föreslagna lagändringen, som har genomförts på ett lagstiftningstekniskt synnerligen enkelt sätt. Den nya bestämmelsen (8 § i bilskattelagen) garanterar att man inte tar ut mera skatt för en begagnad importbil än det belopp som återstår av värdet på ett motsvarande fordon som redan tidigare registrerats i Finland. Utskottet har i övrigt inget att anföra i fråga om själva förslaget.

I samband med behandlingen av ärendet aktualiserades emellertid frågan om huruvida felaktiga beslut som gäller redan verkställd beskattning kunde rättas på tjänstens vägnar. Finansministeriet har utrett möjligheten tillsammans med Tullen, men den har visat sig vara synnerligen svår att genomföra rent praktiskt. Det enda sättet att hitta de fall som ska rättas är nämligen att gå igenom hela det digra skattematerialet, delvis också manuellt. Tullen har inte heller de skattskyldigas kontouppgifter så det skulle också vara problematiskt att betala ut återbäringarna. Därför är ansökningsförfarandet för närvarande det snabbaste och enklaste sättet att göra rättelser. En fritt formulerad ansökan räcker som begäran om omprövning.

Å andra sidan handlar det om ett normalt överklagande och den skattskyldige kan själv enklast och snabbast bedöma sitt behov av rättsskydd. För att göra det så enkelt som möjligt att kontrollera beskattningen och bedöma om det finns behov av att framställa en begäran om omprövning har Tullen dessutom gett information och anvisningar och publicerat jämförelseprocent på sin webbplats. Tullen kommer att fortsätta med sin styrning när behandlingen av denna lag är klar. — Utskottet konstaterar vidare att Tullen har reserverat extra resurser för handläggningen av begäranden om omprövning. Tullen har också ändrat sin beskattningspraxis efter det att högsta förvaltningsdomstolen kom med ett avgörande om saken i december i fjol (HFD 2014:182).

FÖRSLAG TILL BESLUT

Finansutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslag 1 och 2 i proposition RP 33/2015 rd utan ändringar.

Helsingfors 6.11.2015

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Timo Kalli cent

Betänkande FiUB 5/2015 rd

medlem Touko Aalto gröna (delvis)
medlem Timo Heinonen saml (delvis)
medlem Eero Heinäluoma sd
medlem Kalle Jokinen saml
medlem Kauko Juhantalo cent
medlem Toimi Kankaanniemi saf
medlem Krista Kiuru sd (delvis)
medlem Esko Kiviranta cent
medlem Mika Lintilä cent
medlem Antti Rantakangas cent (delvis)
medlem Markku Rossi cent
medlem Sari Sarkomaa saml (delvis)
medlem Sami Savio saf
medlem Kari Uotila vänst
medlem Pia Viitanen sd
ersättare Markku Eestilä saml (delvis)
ersättare Timo Harakka sd
ersättare Riitta Myller sd (delvis)
ersättare Mika Niikko saf
ersättare Jari Ronkainen saf
ersättare Eero Suutari saml (delvis)
ersättare Harry Wallin sd (delvis)
ersättare Ozan Yanar gröna (delvis)
ersättare Peter Östman kd.

Sekreterare var

utskottsråd Maarit Pekkanen.

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 1 /vänst

RESERVATION 1 /vänst

Motivering

Regeringen gör svåra nedskärningar i vanliga finländares försörjning och service. Till exempel skär man i bostadsbidraget för pensionärer och läkemedelsersättningarna och höjer avgifterna inom social- och hälsovården. Grupperna inom dagvården blir större och man skär i utbildningen. Också finansministeriets egna kalkyler visar att nedskärningarna främst drabbar pensionärer, barnfamiljer, arbetslösa, dem som är beroende av sociala trygghetsförmåner och studerande.

Samtidigt som regeringen klagar över brist på pengar och tar av vanliga låginkomsttagare lindrar den bilskatten och avstår frivilligt från skatteintäkter på flera hundra miljoner euro. Bilskatteändringen väntas minska skatteintäkterna med totalt cirka 31 miljoner euro 2016, cirka 67 miljoner euro 2017, cirka 117 miljoner euro 2018 och cirka 182 miljoner euro 2019, när man beaktar styr- och efterfrågeeffekterna.

I praktiken gynnar regeringens bilskattearea främst höginkomsttagare som har möjlighet att marschera in i bilaffären och beställa en splitterny bil av importören. Den största delen av skattesänkningen kommer sannolikt att gå till företag som tillverkar och importerar bilar. Vänsterförbundets riksdagsgrupp anser att detta stöd som gynnar rika människor och den utländska bilindustrin är orättvist, särskilt som man samtidigt tar av låginkomsttagarna.

Det är positivt att regeringen beaktar utsläppen i bilskattens struktur. De färskas uppgifterna om att både dieseldrivna och bensindrivna bilar har manipulerats så att utsläppssiffrorna vid mätning är lägre än de verkliga utsläppen visar att man allvarligt måste överväga att också se över själva mätningen och den metod som används.

Sammantaget anser Vänsterförbundets riksdagsgrupp inte att det är befogat att sänka bilskatten som en enskild åtgärd. Vi anser att beskattningen av landsvägstrafiken måste reformeras så att den i sin helhet är miljövänligare. Också skillnaderna i konkurrensläget när det gäller utländska varutransportörer talar för en reform. Reformbehovet gäller då beskattningen av fordonsinköpet, ägandetiden och drivmedlet och eventuellt av antalet körkilometer. Regeringen har också all anledning att bereda en skattereform som är hållbar med tanke på miljön och som beaktar konkurrensläget, utan att glömma att vårt land är glest befolkat.

Förslag

Jag föreslår

att riksdagen godkänner lagförslag 2 utan ändringar och

att riksdagen godkänner lagförslag 1 med ändringar. (Reservationens ändringsförslag)

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 1 /vänst

Reservationens ändringsförslag

1.

Lag

om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i bilskattelagen (1482/1994) 9 § 2 mom., sådant det lyder i lag 266/2003,
ändras 6 och 7 § ~~och skattetabell 1 i bilagan~~, sådana de lyder, 6 § i lagarna 5/2009 och 1316/
2011 **och** 7 § i lag 5/2009 ~~och skattetabell 1 i bilagan i lag 1316/2011~~, samt
fogas till lagen en ny 8 a § som följer:

6, 7, 8 a och 9 §
(som i FiUB)

Ikraftträdandebestämmelsen
(som i FiUB)

Helsingfors 6.11.2015

Kari Uotila vänst

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

RESERVATION 2 /sd

Motivering

Regeringen föreslår i enlighet med sitt program att bilskatten sänks så att effekten på skatteintäkterna är cirka 200 miljoner euro på 2019 års nivå. Samtidigt föreslår regeringen nedskärningar i den upphandlade kollektivtrafiken, vilket leder till att tågförbindelser som är viktiga för landskapen måste upphöra. Vi anser att så här stora lättnader i bilskatten inte är befogade i det rådande ekonomiska läget och föreslår att en del av skattelättnaden används för att säkerställa VR:s köpta trafiktjänster och återta en del andra orättvisa nedskärningar som regeringen har gjort.

Förslag

Vi föreslår

att riksdagen godkänner lagförslag 2 utan ändringar och

att riksdagen godkänner lagförslag 1 enligt betänkandet men Skattetabell 1 i bilagan med ändringar. (Reservationens ändringsförslag)

Reservationens ändringsförslag

1.

Lag

om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i bilskattelagen (1482/1994) 9 § 2 mom., sådant det lyder i lag 266/2003,
ändras 6 och 7 § samt skattetabell 1 i bilagan, sådana de lyder, 6 § i lagarna 5/2009 och 1316/2011, 7 § i lag 5/2009 och skattetabell 1 i bilagan i lag 1316/2011, samt
fogas till lagen en ny 8 a § som följer:

6, 7, 8 a och 9 §
(som i FiUB)

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

Ikraftträdandebestämmelsen
(som i FiUB)

SKATTETABELL 1

Bilens total- massa (kg)		Bilens CO2-uts- läpp (g/km)	1.1–31.12. 2016 tillämplig skattesats	1.1–31.12. 2017 tillämplig skattesats	1.1–31.12. 2018 tillämplig skattesats	1.1.2019 och därefter tillämplig skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja					
högst 51	högst 354	0	5,0	4,4	3,8	3,3
52-60	355-363	1	5,1	4,5	3,9	3,3
61-69	364-372	2	5,2	4,6	4,0	3,3
70-78	373-381	3	5,2	4,6	4,0	3,4
79-87	382-390	4	5,3	4,7	4,0	3,4
88-96	391-399	5	5,4	4,7	4,1	3,4
97-105	400-408	6	5,4	4,8	4,1	3,5
106-114	409-417	7	5,5	4,8	4,2	3,5
115-123	418-426	8	5,6	4,9	4,2	3,5
124-132	427-435	9	5,6	4,9	4,2	3,6
133-141	436-444	10	5,7	5,0	4,3	3,6
142-150	445-453	11	5,8	5,1	4,4	3,7
151-159	454-462	12	5,9	5,2	4,4	3,7
160-168	463-471	13	5,9	5,2	4,4	3,7
169-177	472-480	14	6,0	5,3	4,5	3,8
178-186	481-489	15	6,1	5,3	4,6	3,8
187-195	490-498	16	6,2	5,4	4,6	3,9
196-204	499-507	17	6,3	5,5	4,7	3,9
205-213	508-516	18	6,3	5,5	4,7	3,9
214-222	517-525	19	6,4	5,6	4,8	4,0
223-231	526-534	20	6,5	5,7	4,9	4,0
232-240	535-543	21	6,6	5,8	4,9	4,1
241-249	544-552	22	6,7	5,8	5,0	4,1
250-258	553-561	23	6,8	5,9	5,1	4,2

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

259-267	562-570	24	6,8	5,9	5,1	4,2
268-276	571-579	25	6,9	6,0	5,1	4,3
277-285	580-588	26	7,0	6,1	5,2	4,3
286-294	589-597	27	7,1	6,2	5,3	4,4
295-303	598-606	28	7,2	6,3	5,3	4,4
304-312	607-615	29	7,3	6,4	5,4	4,5
313-321	616-624	30	7,4	6,4	5,5	4,5
322-330	625-633	31	7,5	6,5	5,6	4,6
331-339	634-642	32	7,6	6,6	5,6	4,7
340-348	643-651	33	7,7	6,7	5,7	4,7
349-357	652-660	34	7,8	6,8	5,8	4,8
358-366	661-669	35	7,9	6,9	5,9	4,8
367-375	670-678	36	8,0	7,0	5,9	4,9
376-384	679-687	37	8,1	7,1	6,0	5,0
385-393	688-696	38	8,2	7,1	6,1	5,0
394-402	697-705	39	8,3	7,2	6,2	5,1
403-411	706-714	40	8,4	7,3	6,2	5,2
412-420	715-723	41	8,5	7,4	6,3	5,2
421-429	724-732	42	8,6	7,5	6,4	5,3
430-438	733-741	43	8,7	7,6	6,5	5,4
439-447	742-750	44	8,8	7,7	6,6	5,4
448-456	751-759	45	8,9	7,8	6,6	5,5
457-465	760-768	46	9,0	7,9	6,7	5,6
466-474	769-777	47	9,1	8,0	6,8	5,7
475-483	778-786	48	9,2	8,0	6,9	5,7
484-492	787-795	49	9,3	8,1	7,0	5,8
493-501	796-804	50	9,4	8,2	7,1	5,9
502-510	805-813	51	9,6	8,4	7,2	6,0
511-519	814-822	52	9,7	8,5	7,3	6,1
520-528	823-831	53	9,8	8,6	7,4	6,2
529-537	832-840	54	9,9	8,7	7,5	6,3
538-546	841-849	55	10,0	8,8	7,6	6,3
547-555	850-858	56	10,2	9,0	7,7	6,5
556-564	859-867	57	10,3	9,0	7,8	6,5

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

565-573	868-876	58	10,4	9,1	7,9	6,6
574-582	877-885	59	10,5	9,2	8,0	6,7
583-591	886-994	60	10,6	9,3	8,1	6,8
592-600	995-1003	61	10,8	9,5	8,2	7,0
601-609	1004-1012	62	10,9	9,6	8,3	7,0
610-618	1013-1021	63	11,0	9,7	8,4	7,1
619-627	1022-1030	64	11,2	9,9	8,6	7,3
628-636	1031-1039	65	11,3	10,0	8,7	7,4
637-645	1040-1048	66	11,4	10,1	8,8	7,5
646-654	1049-1057	67	11,5	10,2	8,9	7,6
655-663	1058-1066	68	11,7	10,4	9,1	7,7
664-672	1067-1075	69	11,8	10,5	9,2	7,8
673-681	1076-1084	70	12,0	10,7	9,3	8,0
682-690	1085-1093	71	12,1	10,8	9,4	8,1
691-699	1094-1102	72	12,2	10,9	9,5	8,2
700-708	1103-1111	73	12,4	11,1	9,7	8,4
709-717	1112-1120	74	12,5	11,2	9,8	8,5
718-726	1121-1129	75	12,6	11,3	9,9	8,6
727-735	1130-1138	76	12,8	11,5	10,1	8,8
736-744	1139-1147	77	12,9	11,6	10,2	8,9
745-753	1148-1156	78	13,1	11,7	10,4	9,0
754-762	1157-1165	79	13,2	11,9	10,5	9,2
763-772	1166-1174	80	13,4	12,0	10,7	9,3
773-781	1175-1183	81	13,5	12,2	10,8	9,5
782-790	1184-1192	82	13,7	12,3	11,0	9,6
791-799	1193-1202	83	13,8	12,5	11,1	9,8
800-808	1203-1211	84	14,0	12,7	11,3	10,0
809-817	1212-1220	85	14,1	12,8	11,4	10,1
818-826	1221-1229	86	14,3	13,0	11,6	10,3
827-835	1230-1238	87	14,4	13,1	11,8	10,4
836-844	1239-1247	88	14,6	13,3	11,9	10,6
845-853	1248-1256	89	14,7	13,4	12,1	10,8
854-862	1257-1265	90	14,9	13,6	12,3	11,0
863-871	1266-1274	91	15,1	13,8	12,5	11,2

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

872-880	1275-1283	92	15,2	13,9	12,6	11,3
881-889	1284-1292	93	15,4	14,1	12,8	11,5
890-898	1293-1301	94	15,5	14,2	13,0	11,7
899-907	1302-1310	95	15,7	14,4	13,2	11,9
908-916	1311-1319	96	15,9	14,6	13,4	12,1
917-925	1320-1328	97	16,0	14,8	13,5	12,3
926-934	1329-1337	98	16,2	15,0	13,7	12,5
935-943	1338-1346	99	16,4	15,2	13,9	12,7
944-952	1347-1355	100	16,5	15,3	14,1	12,9
953-961	1356-1364	101	16,7	15,5	14,3	13,1
962-970	1365-1373	102	16,9	15,7	14,5	13,3
971-979	1374-1382	103	17,0	15,8	14,7	13,5
980-988	1383-1391	104	17,2	16,1	14,9	13,8
989-997	1392-1400	105	17,4	16,3	15,1	14,0
998-1006	1401-1409	106	17,6	16,5	15,4	14,2
1007-1015	1410-1418	107	17,7	16,6	15,5	14,4
1016-1024	1419-1427	108	17,9	16,8	15,8	14,7
1025-1033	1428-1436	109	18,1	17,0	16,0	14,9
1034-1042	1437-1445	110	18,3	17,3	16,2	15,2
1043-1051	1446-1454	111	18,4	17,4	16,4	15,4
1052-1060	1455-1463	112	18,6	17,6	16,6	15,6
1061-1069	1464-1472	113	18,8	17,8	16,9	15,9
1070-1078	1473-1481	114	19,0	18,0	17,1	16,1
1079-1087	1482-1490	115	19,1	18,2	17,3	16,4
1088-1096	1491-1499	116	19,3	18,4	17,5	16,6
1097-1105	1500-1508	117	19,5	18,6	17,8	16,9
1106-1114	1509-1517	118	19,7	18,9	18,0	17,2
1115-1123	1518-1526	119	19,9	19,1	18,3	17,4
1124-1132	1527-1535	120	20,1	19,3	18,5	17,7
1133-1141	1536-1544	121	20,2	19,5	18,7	18,0
1142-1150	1545-1553	122	20,4	19,7	19,0	18,2
1151-1159	1554-1562	123	20,6	19,9	19,2	18,5
1160-1168	1563-1571	124	20,8	20,1	19,5	18,8
1169-1177	1572-1580	125	21,0	20,4	19,7	19,1

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

1178-1186	1581-1589	126	21,2	20,6	20,0	19,4
1187-1195	1590-1598	127	21,4	20,8	20,2	19,7
1196-1204	1599-1607	128	21,5	21,0	20,5	19,9
1205-1213	1608-1616	129	21,7	21,2	20,7	20,2
1214-1222	1617-1625	130	21,9	21,4	21,0	20,5
1223-1231	1626-1634	131	22,1	21,7	21,2	20,8
1232-1240	1635-1643	132	22,3	21,9	21,5	21,1
1241-1249	1644-1652	133	22,5	22,1	21,8	21,4
1250-1258	1653-1661	134	22,7	22,4	22,0	21,7
1259-1267	1662-1670	135	22,9	22,6	22,3	22,0
1268-1276	1671-1679	136	23,1	22,8	22,6	22,3
1277-1285	1680-1688	137	23,3	23,1	22,9	22,6
1286-1295	1689-1697	138	23,5	23,3	23,1	22,9
1296-1304	1698-1706	139	23,7	23,6	23,4	23,3
1305-1313	1707-1715	140	23,8	23,7	23,6	23,5
1314-1322	1716-1725	141	24,0	24,0	24,0	24,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2	24,2	24,2	24,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4	24,4	24,4	24,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6	24,6	24,6	24,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8	24,8	24,8	24,8
1359-1367	1762-1770	146	25,0	25,0	25,0	25,0
1368-1376	1771-1779	147	25,2	25,2	25,2	25,2
1377-1385	1780-1788	148	25,4	25,4	25,4	25,4
1386-1394	1789-1797	149	25,6	25,6	25,6	25,6
1395-1403	1798-1806	150	25,8	25,8	25,8	25,8
1404-1412	1807-1815	151	26,0	26,0	26,0	26,0
1413-1421	1816-1824	152	26,2	26,2	26,2	26,2
1422-1430	1825-1833	153	26,4	26,4	26,4	26,4
1431-1439	1834-1842	154	26,6	26,6	26,6	26,6
1440-1448	1843-1851	155	26,8	26,8	26,8	26,8
1449-1457	1852-1860	156	27,0	27,0	27,0	27,0
1458-1466	1861-1869	157	27,1	27,1	27,1	27,1
1467-1475	1870-1878	158	27,3	27,3	27,3	27,3
1476-1484	1879-1887	159	27,5	27,5	27,5	27,5

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

1485-1493	1888-1896	160	27,7	27,7	27,7	27,7
1494-1502	1897-1905	161	27,9	27,9	27,9	27,9
1503-1511	1906-1914	162	28,1	28,1	28,1	28,1
1512-1520	1915-1923	163	28,3	28,3	28,3	28,3
1521-1529	1924-1932	164	28,5	28,5	28,5	28,5
1530-1538	1933-1941	165	28,7	28,7	28,7	28,7
1539-1547	1942-1950	166	28,9	28,9	28,9	28,9
1548-1556	1951-1959	167	29,1	29,1	29,1	29,1
1557-1565	1960-1968	168	29,3	29,3	29,3	29,3
1566-1574	1969-1977	169	29,5	29,5	29,5	29,5
1575-1583	1978-1986	170	29,7	29,7	29,7	29,7
1584-1592	1987-1995	171	29,9	29,9	29,9	29,9
1593-1601	1996-2004	172	30,0	30,0	30,0	30,0
1602-1610	2005-2013	173	30,2	30,2	30,2	30,2
1611-1619	2014-2022	174	30,4	30,4	30,4	30,4
1620-1628	2023-2031	175	30,6	30,6	30,6	30,6
1629-1637	2032-2040	176	30,8	30,8	30,8	30,8
1638-1646	2041-2049	177	31,0	31,0	31,0	31,0
1647-1655	2050-2058	178	31,2	31,2	31,2	31,2
1656-1664	2059-2067	179	31,4	31,4	31,4	31,4
1665-1673	2068-2076	180	31,6	31,6	31,6	31,6
1674-1682	2077-2085	181	31,7	31,7	31,7	31,7
1683-1691	2086-2094	182	31,9	31,9	31,9	31,9
1692-1700	2095-2103	183	32,1	32,1	32,1	32,1
1701-1709	2104-2112	184	32,3	32,3	32,3	32,3
1710-1718	2113-2121	185	32,5	32,5	32,5	32,5
1719-1727	2122-2130	186	32,7	32,7	32,7	32,7
1728-1736	2131-2139	187	32,8	32,8	32,8	32,8
1737-1745	2140-2148	188	33,0	33,0	33,0	33,0
1746-1754	2149-2157	189	33,2	33,2	33,2	33,2
1755-1763	2158-2166	190	33,4	33,4	33,4	33,4
1764-1772	2167-2175	191	33,6	33,6	33,6	33,6
1773-1781	2176-2184	192	33,7	33,7	33,7	33,7
1782-1790	2185-2193	193	33,9	33,9	33,9	33,9

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

1791-1799	2194-2202	194	34,1	34,1	34,1	34,1
1800-1808	2203-2211	195	34,3	34,3	34,3	34,3
1809-1818	2212-2220	196	34,4	34,4	34,4	34,4
1819-1827	2221-2229	197	34,6	34,6	34,6	34,6
1828-1836	2230-2238	198	34,8	34,8	34,8	34,8
1837-1845	2239-2247	199	35,0	35,0	35,0	35,0
1846-1854	2248-2257	200	35,1	35,1	35,1	35,1
1855-1863	2258-2266	201	35,3	35,3	35,3	35,3
1864-1872	2267-2275	202	35,5	35,5	35,5	35,5
1873-1881	2276-2284	203	35,7	35,7	35,7	35,7
1882-1890	2285-2293	204	35,8	35,8	35,8	35,8
1891-1899	2294-2302	205	36,0	36,0	36,0	36,0
1900-1908	2303-2311	206	36,2	36,2	36,2	36,2
1909-1917	2312-2320	207	36,3	36,3	36,3	36,3
1918-1926	2321-2329	208	36,5	36,5	36,5	36,5
1927-1935	2330-2338	209	36,6	36,6	36,6	36,6
1936-1944	2339-2347	210	36,8	36,8	36,8	36,8
1945-1953	2348-2356	211	37,0	37,0	37,0	37,0
1954-1962	2357-2365	212	37,1	37,1	37,1	37,1
1963-1971	2366-2374	213	37,3	37,3	37,3	37,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5	37,5	37,5	37,5
1981-1989	2384-2392	215	37,6	37,6	37,6	37,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8	37,8	37,8	37,8
1999-2007	2402-2410	217	37,9	37,9	37,9	37,9
2008-2016	2411-2419	218	38,1	38,1	38,1	38,1
2017-2025	2420-2428	219	38,2	38,2	38,2	38,2
2026-2034	2429-2437	220	38,4	38,4	38,4	38,4
2035-2043	2438-2446	221	38,5	38,5	38,5	38,5
2044-2052	2447-2455	222	38,7	38,7	38,7	38,7
2053-2061	2456-2464	223	38,8	38,8	38,8	38,8
2062-2070	2465-2473	224	39,0	39,0	39,0	39,0
2071-2079	2474-2482	225	39,1	39,1	39,1	39,1
2080-2088	2483-2491	226	39,3	39,3	39,3	39,3
2089-2097	2492-2500	227	39,4	39,4	39,4	39,4

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

2098-2106	2501-2509	228	39,6	39,6	39,6	39,6
2107-2115	2510-2518	229	39,7	39,7	39,7	39,7
2116-2124	2519-2527	230	39,8	39,8	39,8	39,8
2125-2133	2528-2536	231	40,0	40,0	40,0	40,0
2134-2142	2537-2545	232	40,1	40,1	40,1	40,1
2143-2151	2546-2554	233	40,3	40,3	40,3	40,3
2152-2160	2555-2563	234	40,4	40,4	40,4	40,4
2161-2169	2564-2572	235	40,5	40,5	40,5	40,5
2170-2178	2573-2581	236	40,7	40,7	40,7	40,7
2179-2187	2582-2590	237	40,8	40,8	40,8	40,8
2188-2196	2591-2599	238	40,9	40,9	40,9	40,9
2197-2205	2600-2608	239	41,1	41,1	41,1	41,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2	41,2	41,2	41,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3	41,3	41,3	41,3
2224-2232	2627-2635	242	41,5	41,5	41,5	41,5
2233-2241	2636-2644	243	41,6	41,6	41,6	41,6
2242-2250	2645-2653	244	41,7	41,7	41,7	41,7
2251-2259	2654-2662	245	41,8	41,8	41,8	41,8
2260-2268	2663-2671	246	42,0	42,0	42,0	42,0
2269-2277	2672-2680	247	42,1	42,1	42,1	42,1
2278-2286	2681-2689	248	42,2	42,2	42,2	42,2
2287-2295	2690-2698	249	42,3	42,3	42,3	42,3
2296-2304	2699-2707	250	42,4	42,4	42,4	42,4
2305-2313	2708-2716	251	42,6	42,6	42,6	42,6
2314-2322	2717-2725	252	42,7	42,7	42,7	42,7
2323-2331	2726-2734	253	42,8	42,8	42,8	42,8
2332-2340	2735-2743	254	42,9	42,9	42,9	42,9
2341-2350	2744-2752	255	43,0	43,0	43,0	43,0
2351-2359	2753-2761	256	43,1	43,1	43,1	43,1
2360-2368	2762-2770	257	43,2	43,2	43,2	43,2
2369-2377	2771-2780	258	43,4	43,4	43,4	43,4
2378-2386	2781-2789	259	43,5	43,5	43,5	43,5
2387-2395	2790-2798	260	43,6	43,6	43,6	43,6
2396-2404	2799-2807	261	43,7	43,7	43,7	43,7

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

2405-2413	2808-2816	262	43,8	43,8	43,8	43,8
2414-2422	2817-2825	263	43,9	43,9	43,9	43,9
2423-2431	2826-2834	264	44,0	44,0	44,0	44,0
2432-2440	2835-2843	265	44,1	44,1	44,1	44,1
2441-2449	2844-2852	266	44,2	44,2	44,2	44,2
2450-2458	2853-2861	267	44,3	44,3	44,3	44,3
2459-2467	2862-2870	268	44,4	44,4	44,4	44,4
2468-2476	2871-2879	269	44,5	44,5	44,5	44,5
2477-2485	2880-2888	270	44,6	44,6	44,6	44,6
2486-2494	2889-2897	271	44,7	44,7	44,7	44,7
2495-2503	2898-2906	272	44,8	44,8	44,8	44,8
2504-2512	2907-2915	273	44,9	44,9	44,9	44,9
2513-2521	2916-2924	274	45,0	45,0	45,0	45,0
2522-2530	2925-2933	275	45,1	45,1	45,1	45,1
2531-2539	2934-2942	276	45,2	45,2	45,2	45,2
2540-2548	2943-2951	277	45,2	45,2	45,2	45,2
2549-2557	2952-2960	278	45,3	45,3	45,3	45,3
2558-2566	2961-2969	279	45,4	45,4	45,4	45,4
2567-2575	2970-2978	280	45,5	45,5	45,5	45,5
2576-2584	2979-2987	281	45,6	45,6	45,6	45,6
2585-2593	2988-2996	282	45,7	45,7	45,7	45,7
2594-2602	2997-3005	283	45,8	45,8	45,8	45,8
2603-2611	3006-3014	284	45,8	45,8	45,8	45,8
2612-2620	3015-3023	285	45,9	45,9	45,9	45,9
2621-2629	3024-3032	286	46,0	46,0	46,0	46,0
2630-2638	3033-3041	287	46,1	46,1	46,1	46,1
2639-2647	3042-3050	288	46,2	46,2	46,2	46,2
2648-2656	3051-3059	289	46,3	46,3	46,3	46,3
2657-2665	3060-3068	290	46,3	46,3	46,3	46,3
2666-2674	3069-3077	291	46,4	46,4	46,4	46,4
2675-2683	3078-3086	292	46,5	46,5	46,5	46,5
2684-2692	3087-3095	293	46,6	46,6	46,6	46,6
2693-2701	3096-3104	294	46,6	46,6	46,6	46,6
2702-2710	3105-3113	295	46,7	46,7	46,7	46,7

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

2711-2719	3114-3122	296	46,8	46,8	46,8	46,8
2720-2728	3123-3131	297	46,9	46,9	46,9	46,9
2729-2737	3132-3140	298	46,9	46,9	46,9	46,9
2738-2746	3141-3149	299	47,0	47,0	47,0	47,0
2747-2755	3150-3158	300	47,1	47,1	47,1	47,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1	47,1	47,1	47,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2	47,2	47,2	47,2
2774-2782	3177-3185	303	47,3	47,3	47,3	47,3
2783-2791	3186-3194	304	47,3	47,3	47,3	47,3
2792-2800	3195-3203	305	47,4	47,4	47,4	47,4
2801-2809	3204-3212	306	47,5	47,5	47,5	47,5
2810-2818	3213-3221	307	47,5	47,5	47,5	47,5
2819-2827	3222-3230	308	47,6	47,6	47,6	47,6
2828-2836	3231-3239	309	47,6	47,6	47,6	47,6
2837-2845	3240-3248	310	47,7	47,7	47,7	47,7
2846-2854	3249-3257	311	47,8	47,8	47,8	47,8
2855-2863	3258-3266	312	47,8	47,8	47,8	47,8
2864-2873	3267-3275	313	47,9	47,9	47,9	47,9
2874-2882	3276-3284	314	47,9	47,9	47,9	47,9
2883-2891	3285-3293	315	48,0	48,0	48,0	48,0
2892-2900	3294-3302	316	48,1	48,1	48,1	48,1
2901-2909	3303-3312	317	48,1	48,1	48,1	48,1
2910-2918	3313-3321	318	48,2	48,2	48,2	48,2
2919-2927	3322-3330	319	48,2	48,2	48,2	48,2
2928-2936	3331-3339	320	48,3	48,3	48,3	48,3
2937-2945	3340-3348	321	48,3	48,3	48,3	48,3
2946-2954	3349-3357	322	48,4	48,4	48,4	48,4
2955-2963	3358-3366	323	48,4	48,4	48,4	48,4
2964-2972	3367-3375	324	48,5	48,5	48,5	48,5
2973-2981	3376-3384	325	48,5	48,5	48,5	48,5
2982-2990	3385-3393	326	48,6	48,6	48,6	48,6
2991-2999	3394-3402	327	48,6	48,6	48,6	48,6
3000-3008	3403-3411	328	48,7	48,7	48,7	48,7
3009-3017	3412-3420	329	48,7	48,7	48,7	48,7

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

3018-3026	3421-3429	330	48,8	48,8	48,8	48,8
3027-3035	3430-3438	331	48,8	48,8	48,8	48,8
3036-3044	3439-3447	332	48,9	48,9	48,9	48,9
3045-3053	3448-3456	333	48,9	48,9	48,9	48,9
3054-3062	3457-3465	334	49,0	49,0	49,0	49,0
3063-3071	3466-3474	335	49,0	49,0	49,0	49,0
3072-3080	3475-3483	336	49,1	49,1	49,1	49,1
3081-3089	3484-3492	337	49,1	49,1	49,1	49,1
3090-3098	3493-3501	338	49,1	49,1	49,1	49,1
3099-3107	3502-3510	339	49,2	49,2	49,2	49,2
3108-3116	3511-3519	340	49,2	49,2	49,2	49,2
3117-3125	3520-3528	341	49,3	49,3	49,3	49,3
3126-3134	3529-3537	342	49,3	49,3	49,3	49,3
3135-3143	3538-3546	343	49,3	49,3	49,3	49,3
3144-3152	3547-3555	344	49,4	49,4	49,4	49,4
3153-3161	3556-3564	345	49,4	49,4	49,4	49,4
3162-3170	3565-3573	346	49,5	49,5	49,5	49,5
3171-3179	3574-3582	347	49,5	49,5	49,5	49,5
3180-3188	3583-3591	348	49,5	49,5	49,5	49,5
3189-3197	3592-3600	349	49,6	49,6	49,6	49,6
3198-3206	3601-3609	350	49,6	49,6	49,6	49,6
3207-3215	3610-3618	351	49,7	49,7	49,7	49,7
3216-3224	3619-3627	352	49,7	49,7	49,7	49,7
3225-3233	3628-3636	353	49,7	49,7	49,7	49,7
3234-3242	3637-3645	354	49,8	49,8	49,8	49,8
3243-3251	3646-3654	355	49,8	49,8	49,8	49,8
3252-3260	3655-3663	356	49,8	49,8	49,8	49,8
3261-3269	3664-3672	357	49,9	49,9	49,9	49,9
3270-3278	3673-3681	358	49,9	49,9	49,9	49,9
3279-3287	3682-3690	359	49,9	49,9	49,9	49,9
3288 eller mera	3691 eller mera	360 eller mera	50,0	50,0	50,0	50,0

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 2 /sd

Helsingfors 6.11.2015

Pia Viitanen sd
Timo Harakka sd
Eero Heinäluoma sd
Krista Kiuru sd
Riitta Myller sd
Harry Wallin sd

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

RESERVATION 3 /kd

Motivering

I proposition RP 33/2015 rd föreslår regeringen ändringar i bilskattelagen och fordonsskattelagen. Bilskattelagen ändras så att bilskatten för bilar med små och medelstora utsläpp stegvis sänks. Skattesänkningen fokuserar tydligt på utsläppssnåla bilar. Att bilskatten sänks är motiverat eftersom det främjar att bilparken i landet förnyas och att antalet bilar med låga utsläpp ökar. Tillsammans med skrotningspremien för gamla bilar piggar bilskattesänkningen upp bilhandeln och förbättrar sysselsättningen i branschen.

Men den sänkning som föreslås i propositionen är överdimensionerad, hela 200 miljoner euro på 2019 års nivå. Samtidigt ska fordonsskatten höjas med 100 miljoner euro. I det rådande ekonomiska läget är en så betydande sänkning av bilskatten inte motiverad när det samtidigt görs kännbara nedskärningar i forskning, utbildning och social trygghet för låginkomsttagare. Sänkningen av bilskatten inverkar också till följd av ökande efterfrågan negativt på utvecklingen av landets bytesbalans. Därför vore en mindre sänkning av bilskatten vettig. En stegvis sänkning av bilskatten bör i stället för åren 2016—2019 göras åren 2017—2019.

Den förfälskning av utsläppsresultat för stora biltillverkares personbilar som har avslöjats i höst visar att kriterierna för fastställande av bilskatt bör ses över. Det bör i fortsättningen övervägas om bilbeskattningen bör ändras så att den baserar sig på bilens totalvikt och bränsleförbrukning snarare än på utsläppsresultat.

Förslag

Jag föreslår

att riksdagen ändrar sjätte stycket i motiveringen till betänkande FiUB 5/2015 rd som följer:

"Utskottet föreslår att sänkningen av bilskatten genomförs i tre lika stora etapper under 2017—2019, varvid skattesänkningen blir måttligare än i propositionen, 150 miljoner euro på 2019 års nivå. Det ger både konsumenter och bilhandeln mer tid att anpassa sig till ändringen än om den genomfördes på en gång, och på det sättet kan man också förhindra eventuella marknadsstörningar och plötsliga värdeförändringar. I proportion till anskaffningspriset på nya bilar blir den skattesänkning som träder i kraft vid respektive års början dessutom så pass liten att den inte i onödan bedöms skjuta upp konsumenternas köpbeslut. Den lösning är också statsfinansiellt motiverad och garanterar ett jämnt skatteinflöde."

att riksdagen godkänner lagförslag 2 utan ändringar och

att riksdagen godkänner lagförslag 1 enligt betänkandet men skattetabell 1 i bilagan med ändringar. (Reservationens ändringsförslag)

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

Reservationens ändringsförslag

1.

Lag

om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i bilskattelagen (1482/1994) 9 § 2 mom., sådant det lyder i lag 266/2003,
ändras 6 och 7 § samt skattetabell 1 i bilagan, sådana de lyder, 6 § i lagarna 5/2009 och 1316/
2011, 7 § i lag 5/2009 och skattetabell 1 i bilagan i lag 1316/2011, samt
fogas till lagen en ny 8 a § som följer:

6, 7, 8 a och 9 §
(som i FiUB)

Ikraftträdandebestämmelsen
(som i FiUB)

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

SKATTETABELL 1

Bilens total- massa (kg)		Bilens CO2-ut- släpp (g/km)	1.1–31.12. 2016 tillämplig skattesats	1.1–31.12. 2017 tillämplig skattesats	1.1–31.12. 2018 tillämplig skattesats	1.1.2019 och därefter tillämplig skattesats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja					
högst 51	högst 354	0	5,0	4,4	3,8	3,3
52-60	355-363	1	5,1	4,5	3,9	3,3
61-69	364-372	2	5,2	4,6	4,0	3,3
70-78	373-381	3	5,2	4,6	4,0	3,4
79-87	382-390	4	5,3	4,7	4,0	3,4
88-96	391-399	5	5,4	4,7	4,1	3,4
97-105	400-408	6	5,4	4,8	4,1	3,5
106-114	409-417	7	5,5	4,8	4,2	3,5
115-123	418-426	8	5,6	4,9	4,2	3,5
124-132	427-435	9	5,6	4,9	4,2	3,6
133-141	436-444	10	5,7	5,0	4,3	3,6
142-150	445-453	11	5,8	5,1	4,4	3,7
151-159	454-462	12	5,9	5,2	4,4	3,7
160-168	463-471	13	5,9	5,2	4,4	3,7
169-177	472-480	14	6,0	5,3	4,5	3,8
178-186	481-489	15	6,1	5,3	4,6	3,8
187-195	490-498	16	6,2	5,4	4,6	3,9
196-204	499-507	17	6,3	5,5	4,7	3,9
205-213	508-516	18	6,3	5,5	4,7	3,9
214-222	517-525	19	6,4	5,6	4,8	4,0
223-231	526-534	20	6,5	5,7	4,9	4,0
232-240	535-543	21	6,6	5,8	4,9	4,1
241-249	544-552	22	6,7	5,8	5,0	4,1
250-258	553-561	23	6,8	5,9	5,1	4,2
259-267	562-570	24	6,8	5,9	5,1	4,2
268-276	571-579	25	6,9	6,0	5,1	4,3
277-285	580-588	26	7,0	6,1	5,2	4,3
286-294	589-597	27	7,1	6,2	5,3	4,4

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

295-303	598-606	28	7,2	6,3	5,3	4,4
304-312	607-615	29	7,3	6,4	5,4	4,5
313-321	616-624	30	7,4	6,4	5,5	4,5
322-330	625-633	31	7,5	6,5	5,6	4,6
331-339	634-642	32	7,6	6,6	5,6	4,7
340-348	643-651	33	7,7	6,7	5,7	4,7
349-357	652-660	34	7,8	6,8	5,8	4,8
358-366	661-669	35	7,9	6,9	5,9	4,8
367-375	670-678	36	8,0	7,0	5,9	4,9
376-384	679-687	37	8,1	7,1	6,0	5,0
385-393	688-696	38	8,2	7,1	6,1	5,0
394-402	697-705	39	8,3	7,2	6,2	5,1
403-411	706-714	40	8,4	7,3	6,2	5,2
412-420	715-723	41	8,5	7,4	6,3	5,2
421-429	724-732	42	8,6	7,5	6,4	5,3
430-438	733-741	43	8,7	7,6	6,5	5,4
439-447	742-750	44	8,8	7,7	6,6	5,4
448-456	751-759	45	8,9	7,8	6,6	5,5
457-465	760-768	46	9,0	7,9	6,7	5,6
466-474	769-777	47	9,1	8,0	6,8	5,7
475-483	778-786	48	9,2	8,0	6,9	5,7
484-492	787-795	49	9,3	8,1	7,0	5,8
493-501	796-804	50	9,4	8,2	7,1	5,9
502-510	805-813	51	9,6	8,4	7,2	6,0
511-519	814-822	52	9,7	8,5	7,3	6,1
520-528	823-831	53	9,8	8,6	7,4	6,2
529-537	832-840	54	9,9	8,7	7,5	6,3
538-546	841-849	55	10,0	8,8	7,6	6,3
547-555	850-858	56	10,2	9,0	7,7	6,5
556-564	859-867	57	10,3	9,0	7,8	6,5
565-573	868-876	58	10,4	9,1	7,9	6,6
574-582	877-885	59	10,5	9,2	8,0	6,7
583-591	886-994	60	10,6	9,3	8,1	6,8
592-600	995-1003	61	10,8	9,5	8,2	7,0

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

601-609	1004-1012	62	10,9	9,6	8,3	7,0
610-618	1013-1021	63	11,0	9,7	8,4	7,1
619-627	1022-1030	64	11,2	9,9	8,6	7,3
628-636	1031-1039	65	11,3	10,0	8,7	7,4
637-645	1040-1048	66	11,4	10,1	8,8	7,5
646-654	1049-1057	67	11,5	10,2	8,9	7,6
655-663	1058-1066	68	11,7	10,4	9,1	7,7
664-672	1067-1075	69	11,8	10,5	9,2	7,8
673-681	1076-1084	70	12,0	10,7	9,3	8,0
682-690	1085-1093	71	12,1	10,8	9,4	8,1
691-699	1094-1102	72	12,2	10,9	9,5	8,2
700-708	1103-1111	73	12,4	11,1	9,7	8,4
709-717	1112-1120	74	12,5	11,2	9,8	8,5
718-726	1121-1129	75	12,6	11,3	9,9	8,6
727-735	1130-1138	76	12,8	11,5	10,1	8,8
736-744	1139-1147	77	12,9	11,6	10,2	8,9
745-753	1148-1156	78	13,1	11,7	10,4	9,0
754-762	1157-1165	79	13,2	11,9	10,5	9,2
763-772	1166-1174	80	13,4	12,0	10,7	9,3
773-781	1175-1183	81	13,5	12,2	10,8	9,5
782-790	1184-1192	82	13,7	12,3	11,0	9,6
791-799	1193-1202	83	13,8	12,5	11,1	9,8
800-808	1203-1211	84	14,0	12,7	11,3	10,0
809-817	1212-1220	85	14,1	12,8	11,4	10,1
818-826	1221-1229	86	14,3	13,0	11,6	10,3
827-835	1230-1238	87	14,4	13,1	11,8	10,4
836-844	1239-1247	88	14,6	13,3	11,9	10,6
845-853	1248-1256	89	14,7	13,4	12,1	10,8
854-862	1257-1265	90	14,9	13,6	12,3	11,0
863-871	1266-1274	91	15,1	13,8	12,5	11,2
872-880	1275-1283	92	15,2	13,9	12,6	11,3
881-889	1284-1292	93	15,4	14,1	12,8	11,5
890-898	1293-1301	94	15,5	14,2	13,0	11,7
899-907	1302-1310	95	15,7	14,4	13,2	11,9

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

908-916	1311-1319	96	15,9	14,6	13,4	12,1
917-925	1320-1328	97	16,0	14,8	13,5	12,3
926-934	1329-1337	98	16,2	15,0	13,7	12,5
935-943	1338-1346	99	16,4	15,2	13,9	12,7
944-952	1347-1355	100	16,5	15,3	14,1	12,9
953-961	1356-1364	101	16,7	15,5	14,3	13,1
962-970	1365-1373	102	16,9	15,7	14,5	13,3
971-979	1374-1382	103	17,0	15,8	14,7	13,5
980-988	1383-1391	104	17,2	16,1	14,9	13,8
989-997	1392-1400	105	17,4	16,3	15,1	14,0
998-1006	1401-1409	106	17,6	16,5	15,4	14,2
1007-1015	1410-1418	107	17,7	16,6	15,5	14,4
1016-1024	1419-1427	108	17,9	16,8	15,8	14,7
1025-1033	1428-1436	109	18,1	17,0	16,0	14,9
1034-1042	1437-1445	110	18,3	17,3	16,2	15,2
1043-1051	1446-1454	111	18,4	17,4	16,4	15,4
1052-1060	1455-1463	112	18,6	17,6	16,6	15,6
1061-1069	1464-1472	113	18,8	17,8	16,9	15,9
1070-1078	1473-1481	114	19,0	18,0	17,1	16,1
1079-1087	1482-1490	115	19,1	18,2	17,3	16,4
1088-1096	1491-1499	116	19,3	18,4	17,5	16,6
1097-1105	1500-1508	117	19,5	18,6	17,8	16,9
1106-1114	1509-1517	118	19,7	18,9	18,0	17,2
1115-1123	1518-1526	119	19,9	19,1	18,3	17,4
1124-1132	1527-1535	120	20,1	19,3	18,5	17,7
1133-1141	1536-1544	121	20,2	19,5	18,7	18,0
1142-1150	1545-1553	122	20,4	19,7	19,0	18,2
1151-1159	1554-1562	123	20,6	19,9	19,2	18,5
1160-1168	1563-1571	124	20,8	20,1	19,5	18,8
1169-1177	1572-1580	125	21,0	20,4	19,7	19,1
1178-1186	1581-1589	126	21,2	20,6	20,0	19,4
1187-1195	1590-1598	127	21,4	20,8	20,2	19,7
1196-1204	1599-1607	128	21,5	21,0	20,5	19,9
1205-1213	1608-1616	129	21,7	21,2	20,7	20,2

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

1214-1222	1617-1625	130	21,9	21,4	21,0	20,5
1223-1231	1626-1634	131	22,1	21,7	21,2	20,8
1232-1240	1635-1643	132	22,3	21,9	21,5	21,1
1241-1249	1644-1652	133	22,5	22,1	21,8	21,4
1250-1258	1653-1661	134	22,7	22,4	22,0	21,7
1259-1267	1662-1670	135	22,9	22,6	22,3	22,0
1268-1276	1671-1679	136	23,1	22,8	22,6	22,3
1277-1285	1680-1688	137	23,3	23,1	22,9	22,6
1286-1295	1689-1697	138	23,5	23,3	23,1	22,9
1296-1304	1698-1706	139	23,7	23,6	23,4	23,3
1305-1313	1707-1715	140	23,8	23,7	23,6	23,5
1314-1322	1716-1725	141	24,0	24,0	24,0	24,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2	24,2	24,2	24,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4	24,4	24,4	24,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6	24,6	24,6	24,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8	24,8	24,8	24,8
1359-1367	1762-1770	146	25,0	25,0	25,0	25,0
1368-1376	1771-1779	147	25,2	25,2	25,2	25,2
1377-1385	1780-1788	148	25,4	25,4	25,4	25,4
1386-1394	1789-1797	149	25,6	25,6	25,6	25,6
1395-1403	1798-1806	150	25,8	25,8	25,8	25,8
1404-1412	1807-1815	151	26,0	26,0	26,0	26,0
1413-1421	1816-1824	152	26,2	26,2	26,2	26,2
1422-1430	1825-1833	153	26,4	26,4	26,4	26,4
1431-1439	1834-1842	154	26,6	26,6	26,6	26,6
1440-1448	1843-1851	155	26,8	26,8	26,8	26,8
1449-1457	1852-1860	156	27,0	27,0	27,0	27,0
1458-1466	1861-1869	157	27,1	27,1	27,1	27,1
1467-1475	1870-1878	158	27,3	27,3	27,3	27,3
1476-1484	1879-1887	159	27,5	27,5	27,5	27,5
1485-1493	1888-1896	160	27,7	27,7	27,7	27,7
1494-1502	1897-1905	161	27,9	27,9	27,9	27,9
1503-1511	1906-1914	162	28,1	28,1	28,1	28,1
1512-1520	1915-1923	163	28,3	28,3	28,3	28,3

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

1521-1529	1924-1932	164	28,5	28,5	28,5	28,5
1530-1538	1933-1941	165	28,7	28,7	28,7	28,7
1539-1547	1942-1950	166	28,9	28,9	28,9	28,9
1548-1556	1951-1959	167	29,1	29,1	29,1	29,1
1557-1565	1960-1968	168	29,3	29,3	29,3	29,3
1566-1574	1969-1977	169	29,5	29,5	29,5	29,5
1575-1583	1978-1986	170	29,7	29,7	29,7	29,7
1584-1592	1987-1995	171	29,9	29,9	29,9	29,9
1593-1601	1996-2004	172	30,0	30,0	30,0	30,0
1602-1610	2005-2013	173	30,2	30,2	30,2	30,2
1611-1619	2014-2022	174	30,4	30,4	30,4	30,4
1620-1628	2023-2031	175	30,6	30,6	30,6	30,6
1629-1637	2032-2040	176	30,8	30,8	30,8	30,8
1638-1646	2041-2049	177	31,0	31,0	31,0	31,0
1647-1655	2050-2058	178	31,2	31,2	31,2	31,2
1656-1664	2059-2067	179	31,4	31,4	31,4	31,4
1665-1673	2068-2076	180	31,6	31,6	31,6	31,6
1674-1682	2077-2085	181	31,7	31,7	31,7	31,7
1683-1691	2086-2094	182	31,9	31,9	31,9	31,9
1692-1700	2095-2103	183	32,1	32,1	32,1	32,1
1701-1709	2104-2112	184	32,3	32,3	32,3	32,3
1710-1718	2113-2121	185	32,5	32,5	32,5	32,5
1719-1727	2122-2130	186	32,7	32,7	32,7	32,7
1728-1736	2131-2139	187	32,8	32,8	32,8	32,8
1737-1745	2140-2148	188	33,0	33,0	33,0	33,0
1746-1754	2149-2157	189	33,2	33,2	33,2	33,2
1755-1763	2158-2166	190	33,4	33,4	33,4	33,4
1764-1772	2167-2175	191	33,6	33,6	33,6	33,6
1773-1781	2176-2184	192	33,7	33,7	33,7	33,7
1782-1790	2185-2193	193	33,9	33,9	33,9	33,9
1791-1799	2194-2202	194	34,1	34,1	34,1	34,1
1800-1808	2203-2211	195	34,3	34,3	34,3	34,3
1809-1818	2212-2220	196	34,4	34,4	34,4	34,4
1819-1827	2221-2229	197	34,6	34,6	34,6	34,6

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

1828-1836	2230-2238	198	34,8	34,8	34,8	34,8
1837-1845	2239-2247	199	35,0	35,0	35,0	35,0
1846-1854	2248-2257	200	35,1	35,1	35,1	35,1
1855-1863	2258-2266	201	35,3	35,3	35,3	35,3
1864-1872	2267-2275	202	35,5	35,5	35,5	35,5
1873-1881	2276-2284	203	35,7	35,7	35,7	35,7
1882-1890	2285-2293	204	35,8	35,8	35,8	35,8
1891-1899	2294-2302	205	36,0	36,0	36,0	36,0
1900-1908	2303-2311	206	36,2	36,2	36,2	36,2
1909-1917	2312-2320	207	36,3	36,3	36,3	36,3
1918-1926	2321-2329	208	36,5	36,5	36,5	36,5
1927-1935	2330-2338	209	36,6	36,6	36,6	36,6
1936-1944	2339-2347	210	36,8	36,8	36,8	36,8
1945-1953	2348-2356	211	37,0	37,0	37,0	37,0
1954-1962	2357-2365	212	37,1	37,1	37,1	37,1
1963-1971	2366-2374	213	37,3	37,3	37,3	37,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5	37,5	37,5	37,5
1981-1989	2384-2392	215	37,6	37,6	37,6	37,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8	37,8	37,8	37,8
1999-2007	2402-2410	217	37,9	37,9	37,9	37,9
2008-2016	2411-2419	218	38,1	38,1	38,1	38,1
2017-2025	2420-2428	219	38,2	38,2	38,2	38,2
2026-2034	2429-2437	220	38,4	38,4	38,4	38,4
2035-2043	2438-2446	221	38,5	38,5	38,5	38,5
2044-2052	2447-2455	222	38,7	38,7	38,7	38,7
2053-2061	2456-2464	223	38,8	38,8	38,8	38,8
2062-2070	2465-2473	224	39,0	39,0	39,0	39,0
2071-2079	2474-2482	225	39,1	39,1	39,1	39,1
2080-2088	2483-2491	226	39,3	39,3	39,3	39,3
2089-2097	2492-2500	227	39,4	39,4	39,4	39,4
2098-2106	2501-2509	228	39,6	39,6	39,6	39,6
2107-2115	2510-2518	229	39,7	39,7	39,7	39,7
2116-2124	2519-2527	230	39,8	39,8	39,8	39,8
2125-2133	2528-2536	231	40,0	40,0	40,0	40,0

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

2134-2142	2537-2545	232	40,1	40,1	40,1	40,1
2143-2151	2546-2554	233	40,3	40,3	40,3	40,3
2152-2160	2555-2563	234	40,4	40,4	40,4	40,4
2161-2169	2564-2572	235	40,5	40,5	40,5	40,5
2170-2178	2573-2581	236	40,7	40,7	40,7	40,7
2179-2187	2582-2590	237	40,8	40,8	40,8	40,8
2188-2196	2591-2599	238	40,9	40,9	40,9	40,9
2197-2205	2600-2608	239	41,1	41,1	41,1	41,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2	41,2	41,2	41,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3	41,3	41,3	41,3
2224-2232	2627-2635	242	41,5	41,5	41,5	41,5
2233-2241	2636-2644	243	41,6	41,6	41,6	41,6
2242-2250	2645-2653	244	41,7	41,7	41,7	41,7
2251-2259	2654-2662	245	41,8	41,8	41,8	41,8
2260-2268	2663-2671	246	42,0	42,0	42,0	42,0
2269-2277	2672-2680	247	42,1	42,1	42,1	42,1
2278-2286	2681-2689	248	42,2	42,2	42,2	42,2
2287-2295	2690-2698	249	42,3	42,3	42,3	42,3
2296-2304	2699-2707	250	42,4	42,4	42,4	42,4
2305-2313	2708-2716	251	42,6	42,6	42,6	42,6
2314-2322	2717-2725	252	42,7	42,7	42,7	42,7
2323-2331	2726-2734	253	42,8	42,8	42,8	42,8
2332-2340	2735-2743	254	42,9	42,9	42,9	42,9
2341-2350	2744-2752	255	43,0	43,0	43,0	43,0
2351-2359	2753-2761	256	43,1	43,1	43,1	43,1
2360-2368	2762-2770	257	43,2	43,2	43,2	43,2
2369-2377	2771-2780	258	43,4	43,4	43,4	43,4
2378-2386	2781-2789	259	43,5	43,5	43,5	43,5
2387-2395	2790-2798	260	43,6	43,6	43,6	43,6
2396-2404	2799-2807	261	43,7	43,7	43,7	43,7
2405-2413	2808-2816	262	43,8	43,8	43,8	43,8
2414-2422	2817-2825	263	43,9	43,9	43,9	43,9
2423-2431	2826-2834	264	44,0	44,0	44,0	44,0
2432-2440	2835-2843	265	44,1	44,1	44,1	44,1

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

2441-2449	2844-2852	266	44,2	44,2	44,2	44,2
2450-2458	2853-2861	267	44,3	44,3	44,3	44,3
2459-2467	2862-2870	268	44,4	44,4	44,4	44,4
2468-2476	2871-2879	269	44,5	44,5	44,5	44,5
2477-2485	2880-2888	270	44,6	44,6	44,6	44,6
2486-2494	2889-2897	271	44,7	44,7	44,7	44,7
2495-2503	2898-2906	272	44,8	44,8	44,8	44,8
2504-2512	2907-2915	273	44,9	44,9	44,9	44,9
2513-2521	2916-2924	274	45,0	45,0	45,0	45,0
2522-2530	2925-2933	275	45,1	45,1	45,1	45,1
2531-2539	2934-2942	276	45,2	45,2	45,2	45,2
2540-2548	2943-2951	277	45,2	45,2	45,2	45,2
2549-2557	2952-2960	278	45,3	45,3	45,3	45,3
2558-2566	2961-2969	279	45,4	45,4	45,4	45,4
2567-2575	2970-2978	280	45,5	45,5	45,5	45,5
2576-2584	2979-2987	281	45,6	45,6	45,6	45,6
2585-2593	2988-2996	282	45,7	45,7	45,7	45,7
2594-2602	2997-3005	283	45,8	45,8	45,8	45,8
2603-2611	3006-3014	284	45,8	45,8	45,8	45,8
2612-2620	3015-3023	285	45,9	45,9	45,9	45,9
2621-2629	3024-3032	286	46,0	46,0	46,0	46,0
2630-2638	3033-3041	287	46,1	46,1	46,1	46,1
2639-2647	3042-3050	288	46,2	46,2	46,2	46,2
2648-2656	3051-3059	289	46,3	46,3	46,3	46,3
2657-2665	3060-3068	290	46,3	46,3	46,3	46,3
2666-2674	3069-3077	291	46,4	46,4	46,4	46,4
2675-2683	3078-3086	292	46,5	46,5	46,5	46,5
2684-2692	3087-3095	293	46,6	46,6	46,6	46,6
2693-2701	3096-3104	294	46,6	46,6	46,6	46,6
2702-2710	3105-3113	295	46,7	46,7	46,7	46,7
2711-2719	3114-3122	296	46,8	46,8	46,8	46,8
2720-2728	3123-3131	297	46,9	46,9	46,9	46,9
2729-2737	3132-3140	298	46,9	46,9	46,9	46,9
2738-2746	3141-3149	299	47,0	47,0	47,0	47,0

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

2747-2755	3150-3158	300	47,1	47,1	47,1	47,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1	47,1	47,1	47,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2	47,2	47,2	47,2
2774-2782	3177-3185	303	47,3	47,3	47,3	47,3
2783-2791	3186-3194	304	47,3	47,3	47,3	47,3
2792-2800	3195-3203	305	47,4	47,4	47,4	47,4
2801-2809	3204-3212	306	47,5	47,5	47,5	47,5
2810-2818	3213-3221	307	47,5	47,5	47,5	47,5
2819-2827	3222-3230	308	47,6	47,6	47,6	47,6
2828-2836	3231-3239	309	47,6	47,6	47,6	47,6
2837-2845	3240-3248	310	47,7	47,7	47,7	47,7
2846-2854	3249-3257	311	47,8	47,8	47,8	47,8
2855-2863	3258-3266	312	47,8	47,8	47,8	47,8
2864-2873	3267-3275	313	47,9	47,9	47,9	47,9
2874-2882	3276-3284	314	47,9	47,9	47,9	47,9
2883-2891	3285-3293	315	48,0	48,0	48,0	48,0
2892-2900	3294-3302	316	48,1	48,1	48,1	48,1
2901-2909	3303-3312	317	48,1	48,1	48,1	48,1
2910-2918	3313-3321	318	48,2	48,2	48,2	48,2
2919-2927	3322-3330	319	48,2	48,2	48,2	48,2
2928-2936	3331-3339	320	48,3	48,3	48,3	48,3
2937-2945	3340-3348	321	48,3	48,3	48,3	48,3
2946-2954	3349-3357	322	48,4	48,4	48,4	48,4
2955-2963	3358-3366	323	48,4	48,4	48,4	48,4
2964-2972	3367-3375	324	48,5	48,5	48,5	48,5
2973-2981	3376-3384	325	48,5	48,5	48,5	48,5
2982-2990	3385-3393	326	48,6	48,6	48,6	48,6
2991-2999	3394-3402	327	48,6	48,6	48,6	48,6
3000-3008	3403-3411	328	48,7	48,7	48,7	48,7
3009-3017	3412-3420	329	48,7	48,7	48,7	48,7
3018-3026	3421-3429	330	48,8	48,8	48,8	48,8
3027-3035	3430-3438	331	48,8	48,8	48,8	48,8
3036-3044	3439-3447	332	48,9	48,9	48,9	48,9
3045-3053	3448-3456	333	48,9	48,9	48,9	48,9

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 3 /kd

3054-3062	3457-3465	334	49,0	49,0	49,0	49,0
3063-3071	3466-3474	335	49,0	49,0	49,0	49,0
3072-3080	3475-3483	336	49,1	49,1	49,1	49,1
3081-3089	3484-3492	337	49,1	49,1	49,1	49,1
3090-3098	3493-3501	338	49,1	49,1	49,1	49,1
3099-3107	3502-3510	339	49,2	49,2	49,2	49,2
3108-3116	3511-3519	340	49,2	49,2	49,2	49,2
3117-3125	3520-3528	341	49,3	49,3	49,3	49,3
3126-3134	3529-3537	342	49,3	49,3	49,3	49,3
3135-3143	3538-3546	343	49,3	49,3	49,3	49,3
3144-3152	3547-3555	344	49,4	49,4	49,4	49,4
3153-3161	3556-3564	345	49,4	49,4	49,4	49,4
3162-3170	3565-3573	346	49,5	49,5	49,5	49,5
3171-3179	3574-3582	347	49,5	49,5	49,5	49,5
3180-3188	3583-3591	348	49,5	49,5	49,5	49,5
3189-3197	3592-3600	349	49,6	49,6	49,6	49,6
3198-3206	3601-3609	350	49,6	49,6	49,6	49,6
3207-3215	3610-3618	351	49,7	49,7	49,7	49,7
3216-3224	3619-3627	352	49,7	49,7	49,7	49,7
3225-3233	3628-3636	353	49,7	49,7	49,7	49,7
3234-3242	3637-3645	354	49,8	49,8	49,8	49,8
3243-3251	3646-3654	355	49,8	49,8	49,8	49,8
3252-3260	3655-3663	356	49,8	49,8	49,8	49,8
3261-3269	3664-3672	357	49,9	49,9	49,9	49,9
3270-3278	3673-3681	358	49,9	49,9	49,9	49,9
3279-3287	3682-3690	359	49,9	49,9	49,9	49,9
3288 eller mera	3691 eller mera	360 eller mera	50,0	50,0	50,0	50,0

Helsingfors 6.11.2015

Peter Östman kd

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

RESERVATION 4 /gröna

Motivering

Regeringen föreslår att bilskatten under regeringsperioden ska lindras med 200 miljoner euro och att fordonsskatten ska stramas åt med 100 miljoner euro. Sammantaget lindras beskattningen av bilkörningen under regeringsperioden med ca 100 miljoner euro.

Bilskatten i Finland är jämförelsevis hög och det kan ses som en bidragande orsak till att vi har relativt hög ålder på vår bilpark. Att överföra tyngdpunkten för beskattningen från bilskatt som betalas när bilen köps till fordonsskatten, som betalas årligen, är mot denna bakgrund motiverat.

Men att lindra den totala beskattningen är inte motiverat i detta ekonomiska läge. Skattelindringsmarginalen bör nu styras till lindring av beskattning på arbete och till att förbättra det ekonomiska läget för de människor som har de allra lägsta inkomsterna.

Därför föreslår jag att bilskatten ska lindras med 100 miljoner euro, vilket gör helheten kostnadsneutral då fordonsskatten ska höjas lika mycket. Det kan genomföras så att de två första av de planerade sänkningarna för regeringsperioden genomförs. Båda uppgår till cirka 50 miljoner euro.

Gradering av bilskatten och fordonsskatten

Bilskatt som är knuten till utsläpp har starkt styrt folk till att skaffa bilar med lägre utsläpp och detta incitament bör ytterligare stärkas.

Regeringen riktar sänkningen av bilskatten till bilar vars specifika koldioxidutsläpp är under 140 g/km.

Jag föreslår att miljöstyrningen effektiviseras ytterligare genom att skattesänkningen ännu starkare riktas till utsläppssnåla fordon. Alla fordon med nollutsläpp bör temporärt befrias från bilskatt fram till 2019. Det skulle påskynda utvecklingen av alternativ teknik och öka förekomsten av el- och gasbilar.

Regeringen föreslår att fordonsskatten för alla bilar ska höjas med 36,50 euro. Med andra ord ska utsläppsgraderingen förbli oförändrad.

Jag föreslår att utsläppsfria bilar temporärt ska befrias också från fordonsskatt till slutet av 2019.

Förslag

Jag föreslår

att riksdagen godkänner lagförslag 1 enligt betänkandet men skattetabell 1 i bilagan med ändringar och

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

att riksdagen godkänner lagförslag 2 enligt betänkandet men skattetabell 1 i bilagan med ändringar. (Reservationens ändringsförslag)

Reservationens ändringsförslag

1.

Lag

om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i bilskattelagen (1482/1994) 9 § 2 mom., sådant det lyder i lag 266/2003,
ändras 6 och 7 § samt skattetabell 1 i bilagan, sådana de lyder, 6 § i lagarna 5/2009 och 1316/
2011, 7 § i lag 5/2009 och skattetabell 1 i bilagan i lag 1316/2011, samt
fogas till lagen en ny 8 a § som följer:

6, 7, 8 a och 9 §
(som i FiUB)

Ikraftträdandebestämmelsen
(som i FiUB)

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

SKATTETABELL 1

				1.1.– 31.12.		
		Bilens CO2-uts- läpp (g/km)	1.1–31.12. 2016 tillämplig skattesats	2017 och därefter tillämplig skattesats	1.1–31.12. 2018– tillämplig skattesats	1.1.2019 och därefter tillämplig skattesats
Bilens total- massa (kg)						
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja					
högst 51	högst 354	0	0	0		
52-60	355-363	1	4,5	3,9		
61-69	364-372	2	4,6	4,0		
70-78	373-381	3	4,6	4,0		
79-87	382-390	4	4,7	4,0		
88-96	391-399	5	4,7	4,1		
97-105	400-408	6	4,8	4,1		
106-114	409-417	7	4,8	4,2		
115-123	418-426	8	4,9	4,2		
124-132	427-435	9	4,9	4,2		
133-141	436-444	10	5,0	4,3		
142-150	445-453	11	5,1	4,4		
151-159	454-462	12	5,2	4,4		
160-168	463-471	13	5,2	4,4		
169-177	472-480	14	5,3	4,5		
178-186	481-489	15	5,3	4,6		
187-195	490-498	16	5,4	4,6		
196-204	499-507	17	5,5	4,7		
205-213	508-516	18	5,5	4,7		
214-222	517-525	19	5,6	4,8		
223-231	526-534	20	5,7	4,9		
232-240	535-543	21	5,8	4,9		
241-249	544-552	22	5,8	5,0		
250-258	553-561	23	5,9	5,1		
259-267	562-570	24	5,9	5,1		
268-276	571-579	25	6,0	5,1		

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

277-285	580-588	26	6,1	5,2
286-294	589-597	27	6,2	5,3
295-303	598-606	28	6,3	5,3
304-312	607-615	29	6,4	5,4
313-321	616-624	30	6,4	5,5
322-330	625-633	31	6,5	5,6
331-339	634-642	32	6,6	5,6
340-348	643-651	33	6,7	5,7
349-357	652-660	34	6,8	5,8
358-366	661-669	35	6,9	5,9
367-375	670-678	36	7,0	5,9
376-384	679-687	37	7,1	6,0
385-393	688-696	38	7,1	6,1
394-402	697-705	39	7,2	6,2
403-411	706-714	40	7,3	6,2
412-420	715-723	41	7,4	6,3
421-429	724-732	42	7,5	6,4
430-438	733-741	43	7,6	6,5
439-447	742-750	44	7,7	6,6
448-456	751-759	45	7,8	6,6
457-465	760-768	46	7,9	6,7
466-474	769-777	47	8,0	6,8
475-483	778-786	48	8,0	6,9
484-492	787-795	49	8,1	7,0
493-501	796-804	50	8,2	7,1
502-510	805-813	51	8,4	7,2
511-519	814-822	52	8,5	7,3
520-528	823-831	53	8,6	7,4
529-537	832-840	54	8,7	7,5
538-546	841-849	55	8,8	7,6
547-555	850-858	56	9,0	7,7
556-564	859-867	57	9,0	7,8
565-573	868-876	58	9,1	7,9
574-582	877-885	59	9,2	8,0

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

583-591	886-994	60	9,3	8,1
592-600	995-1003	61	9,5	8,2
601-609	1004-1012	62	9,6	8,3
610-618	1013-1021	63	9,7	8,4
619-627	1022-1030	64	9,9	8,6
628-636	1031-1039	65	10,0	8,7
637-645	1040-1048	66	10,1	8,8
646-654	1049-1057	67	10,2	8,9
655-663	1058-1066	68	10,4	9,1
664-672	1067-1075	69	10,5	9,2
673-681	1076-1084	70	10,7	9,3
682-690	1085-1093	71	10,8	9,4
691-699	1094-1102	72	10,9	9,5
700-708	1103-1111	73	11,1	9,7
709-717	1112-1120	74	11,2	9,8
718-726	1121-1129	75	11,3	9,9
727-735	1130-1138	76	11,5	10,1
736-744	1139-1147	77	11,6	10,2
745-753	1148-1156	78	11,7	10,4
754-762	1157-1165	79	11,9	10,5
763-772	1166-1174	80	12,0	10,7
773-781	1175-1183	81	12,2	10,8
782-790	1184-1192	82	12,3	11,0
791-799	1193-1202	83	12,5	11,1
800-808	1203-1211	84	12,7	11,3
809-817	1212-1220	85	12,8	11,4
818-826	1221-1229	86	13,0	11,6
827-835	1230-1238	87	13,1	11,8
836-844	1239-1247	88	13,3	11,9
845-853	1248-1256	89	13,4	12,1
854-862	1257-1265	90	13,6	12,3
863-871	1266-1274	91	13,8	12,5
872-880	1275-1283	92	13,9	12,6
881-889	1284-1292	93	14,1	12,8

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

890-898	1293-1301	94	14,2	13,0
899-907	1302-1310	95	14,4	13,2
908-916	1311-1319	96	14,6	13,4
917-925	1320-1328	97	14,8	13,5
926-934	1329-1337	98	15,0	13,7
935-943	1338-1346	99	15,2	13,9
944-952	1347-1355	100	15,3	14,1
953-961	1356-1364	101	15,5	14,3
962-970	1365-1373	102	15,7	14,5
971-979	1374-1382	103	15,8	14,7
980-988	1383-1391	104	16,1	14,9
989-997	1392-1400	105	16,3	15,1
998-1006	1401-1409	106	16,5	15,4
1007-1015	1410-1418	107	16,6	15,5
1016-1024	1419-1427	108	16,8	15,8
1025-1033	1428-1436	109	17,0	16,0
1034-1042	1437-1445	110	17,3	16,2
1043-1051	1446-1454	111	17,4	16,4
1052-1060	1455-1463	112	17,6	16,6
1061-1069	1464-1472	113	17,8	16,9
1070-1078	1473-1481	114	18,0	17,1
1079-1087	1482-1490	115	18,2	17,3
1088-1096	1491-1499	116	18,4	17,5
1097-1105	1500-1508	117	18,6	17,8
1106-1114	1509-1517	118	18,9	18,0
1115-1123	1518-1526	119	19,1	18,3
1124-1132	1527-1535	120	19,3	18,5
1133-1141	1536-1544	121	19,5	18,7
1142-1150	1545-1553	122	19,7	19,0
1151-1159	1554-1562	123	19,9	19,2
1160-1168	1563-1571	124	20,1	19,5
1169-1177	1572-1580	125	20,4	19,7
1178-1186	1581-1589	126	20,6	20,0
1187-1195	1590-1598	127	20,8	20,2

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

1196-1204	1599-1607	128	21,0	20,5
1205-1213	1608-1616	129	21,2	20,7
1214-1222	1617-1625	130	21,4	21,0
1223-1231	1626-1634	131	21,7	21,2
1232-1240	1635-1643	132	21,9	21,5
1241-1249	1644-1652	133	22,1	21,8
1250-1258	1653-1661	134	22,4	22,0
1259-1267	1662-1670	135	22,6	22,3
1268-1276	1671-1679	136	22,8	22,6
1277-1285	1680-1688	137	23,1	22,9
1286-1295	1689-1697	138	23,3	23,1
1296-1304	1698-1706	139	23,6	23,4
1305-1313	1707-1715	140	23,7	23,6
1314-1322	1716-1725	141	24,0	24,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2	24,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4	24,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6	24,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8	24,8
1359-1367	1762-1770	146	25,0	25,0
1368-1376	1771-1779	147	25,2	25,2
1377-1385	1780-1788	148	25,4	25,4
1386-1394	1789-1797	149	25,6	25,6
1395-1403	1798-1806	150	25,8	25,8
1404-1412	1807-1815	151	26,0	26,0
1413-1421	1816-1824	152	26,2	26,2
1422-1430	1825-1833	153	26,4	26,4
1431-1439	1834-1842	154	26,6	26,6
1440-1448	1843-1851	155	26,8	26,8
1449-1457	1852-1860	156	27,0	27,0
1458-1466	1861-1869	157	27,1	27,1
1467-1475	1870-1878	158	27,3	27,3
1476-1484	1879-1887	159	27,5	27,5
1485-1493	1888-1896	160	27,7	27,7
1494-1502	1897-1905	161	27,9	27,9

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

1503-1511	1906-1914	162	28,1	28,1
1512-1520	1915-1923	163	28,3	28,3
1521-1529	1924-1932	164	28,5	28,5
1530-1538	1933-1941	165	28,7	28,7
1539-1547	1942-1950	166	28,9	28,9
1548-1556	1951-1959	167	29,1	29,1
1557-1565	1960-1968	168	29,3	29,3
1566-1574	1969-1977	169	29,5	29,5
1575-1583	1978-1986	170	29,7	29,7
1584-1592	1987-1995	171	29,9	29,9
1593-1601	1996-2004	172	30,0	30,0
1602-1610	2005-2013	173	30,2	30,2
1611-1619	2014-2022	174	30,4	30,4
1620-1628	2023-2031	175	30,6	30,6
1629-1637	2032-2040	176	30,8	30,8
1638-1646	2041-2049	177	31,0	31,0
1647-1655	2050-2058	178	31,2	31,2
1656-1664	2059-2067	179	31,4	31,4
1665-1673	2068-2076	180	31,6	31,6
1674-1682	2077-2085	181	31,7	31,7
1683-1691	2086-2094	182	31,9	31,9
1692-1700	2095-2103	183	32,1	32,1
1701-1709	2104-2112	184	32,3	32,3
1710-1718	2113-2121	185	32,5	32,5
1719-1727	2122-2130	186	32,7	32,7
1728-1736	2131-2139	187	32,8	32,8
1737-1745	2140-2148	188	33,0	33,0
1746-1754	2149-2157	189	33,2	33,2
1755-1763	2158-2166	190	33,4	33,4
1764-1772	2167-2175	191	33,6	33,6
1773-1781	2176-2184	192	33,7	33,7
1782-1790	2185-2193	193	33,9	33,9
1791-1799	2194-2202	194	34,1	34,1
1800-1808	2203-2211	195	34,3	34,3

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

1809-1818	2212-2220	196	34,4	34,4
1819-1827	2221-2229	197	34,6	34,6
1828-1836	2230-2238	198	34,8	34,8
1837-1845	2239-2247	199	35,0	35,0
1846-1854	2248-2257	200	35,1	35,1
1855-1863	2258-2266	201	35,3	35,3
1864-1872	2267-2275	202	35,5	35,5
1873-1881	2276-2284	203	35,7	35,7
1882-1890	2285-2293	204	35,8	35,8
1891-1899	2294-2302	205	36,0	36,0
1900-1908	2303-2311	206	36,2	36,2
1909-1917	2312-2320	207	36,3	36,3
1918-1926	2321-2329	208	36,5	36,5
1927-1935	2330-2338	209	36,6	36,6
1936-1944	2339-2347	210	36,8	36,8
1945-1953	2348-2356	211	37,0	37,0
1954-1962	2357-2365	212	37,1	37,1
1963-1971	2366-2374	213	37,3	37,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5	37,5
1981-1989	2384-2392	215	37,6	37,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8	37,8
1999-2007	2402-2410	217	37,9	37,9
2008-2016	2411-2419	218	38,1	38,1
2017-2025	2420-2428	219	38,2	38,2
2026-2034	2429-2437	220	38,4	38,4
2035-2043	2438-2446	221	38,5	38,5
2044-2052	2447-2455	222	38,7	38,7
2053-2061	2456-2464	223	38,8	38,8
2062-2070	2465-2473	224	39,0	39,0
2071-2079	2474-2482	225	39,1	39,1
2080-2088	2483-2491	226	39,3	39,3
2089-2097	2492-2500	227	39,4	39,4
2098-2106	2501-2509	228	39,6	39,6
2107-2115	2510-2518	229	39,7	39,7

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

2116-2124	2519-2527	230	39,8	39,8
2125-2133	2528-2536	231	40,0	40,0
2134-2142	2537-2545	232	40,1	40,1
2143-2151	2546-2554	233	40,3	40,3
2152-2160	2555-2563	234	40,4	40,4
2161-2169	2564-2572	235	40,5	40,5
2170-2178	2573-2581	236	40,7	40,7
2179-2187	2582-2590	237	40,8	40,8
2188-2196	2591-2599	238	40,9	40,9
2197-2205	2600-2608	239	41,1	41,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2	41,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3	41,3
2224-2232	2627-2635	242	41,5	41,5
2233-2241	2636-2644	243	41,6	41,6
2242-2250	2645-2653	244	41,7	41,7
2251-2259	2654-2662	245	41,8	41,8
2260-2268	2663-2671	246	42,0	42,0
2269-2277	2672-2680	247	42,1	42,1
2278-2286	2681-2689	248	42,2	42,2
2287-2295	2690-2698	249	42,3	42,3
2296-2304	2699-2707	250	42,4	42,4
2305-2313	2708-2716	251	42,6	42,6
2314-2322	2717-2725	252	42,7	42,7
2323-2331	2726-2734	253	42,8	42,8
2332-2340	2735-2743	254	42,9	42,9
2341-2350	2744-2752	255	43,0	43,0
2351-2359	2753-2761	256	43,1	43,1
2360-2368	2762-2770	257	43,2	43,2
2369-2377	2771-2780	258	43,4	43,4
2378-2386	2781-2789	259	43,5	43,5
2387-2395	2790-2798	260	43,6	43,6
2396-2404	2799-2807	261	43,7	43,7
2405-2413	2808-2816	262	43,8	43,8
2414-2422	2817-2825	263	43,9	43,9

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

2423-2431	2826-2834	264	44,0	44,0
2432-2440	2835-2843	265	44,1	44,1
2441-2449	2844-2852	266	44,2	44,2
2450-2458	2853-2861	267	44,3	44,3
2459-2467	2862-2870	268	44,4	44,4
2468-2476	2871-2879	269	44,5	44,5
2477-2485	2880-2888	270	44,6	44,6
2486-2494	2889-2897	271	44,7	44,7
2495-2503	2898-2906	272	44,8	44,8
2504-2512	2907-2915	273	44,9	44,9
2513-2521	2916-2924	274	45,0	45,0
2522-2530	2925-2933	275	45,1	45,1
2531-2539	2934-2942	276	45,2	45,2
2540-2548	2943-2951	277	45,2	45,2
2549-2557	2952-2960	278	45,3	45,3
2558-2566	2961-2969	279	45,4	45,4
2567-2575	2970-2978	280	45,5	45,5
2576-2584	2979-2987	281	45,6	45,6
2585-2593	2988-2996	282	45,7	45,7
2594-2602	2997-3005	283	45,8	45,8
2603-2611	3006-3014	284	45,8	45,8
2612-2620	3015-3023	285	45,9	45,9
2621-2629	3024-3032	286	46,0	46,0
2630-2638	3033-3041	287	46,1	46,1
2639-2647	3042-3050	288	46,2	46,2
2648-2656	3051-3059	289	46,3	46,3
2657-2665	3060-3068	290	46,3	46,3
2666-2674	3069-3077	291	46,4	46,4
2675-2683	3078-3086	292	46,5	46,5
2684-2692	3087-3095	293	46,6	46,6
2693-2701	3096-3104	294	46,6	46,6
2702-2710	3105-3113	295	46,7	46,7
2711-2719	3114-3122	296	46,8	46,8
2720-2728	3123-3131	297	46,9	46,9

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

2729-2737	3132-3140	298	46,9	46,9
2738-2746	3141-3149	299	47,0	47,0
2747-2755	3150-3158	300	47,1	47,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1	47,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2	47,2
2774-2782	3177-3185	303	47,3	47,3
2783-2791	3186-3194	304	47,3	47,3
2792-2800	3195-3203	305	47,4	47,4
2801-2809	3204-3212	306	47,5	47,5
2810-2818	3213-3221	307	47,5	47,5
2819-2827	3222-3230	308	47,6	47,6
2828-2836	3231-3239	309	47,6	47,6
2837-2845	3240-3248	310	47,7	47,7
2846-2854	3249-3257	311	47,8	47,8
2855-2863	3258-3266	312	47,8	47,8
2864-2873	3267-3275	313	47,9	47,9
2874-2882	3276-3284	314	47,9	47,9
2883-2891	3285-3293	315	48,0	48,0
2892-2900	3294-3302	316	48,1	48,1
2901-2909	3303-3312	317	48,1	48,1
2910-2918	3313-3321	318	48,2	48,2
2919-2927	3322-3330	319	48,2	48,2
2928-2936	3331-3339	320	48,3	48,3
2937-2945	3340-3348	321	48,3	48,3
2946-2954	3349-3357	322	48,4	48,4
2955-2963	3358-3366	323	48,4	48,4
2964-2972	3367-3375	324	48,5	48,5
2973-2981	3376-3384	325	48,5	48,5
2982-2990	3385-3393	326	48,6	48,6
2991-2999	3394-3402	327	48,6	48,6
3000-3008	3403-3411	328	48,7	48,7
3009-3017	3412-3420	329	48,7	48,7
3018-3026	3421-3429	330	48,8	48,8
3027-3035	3430-3438	331	48,8	48,8

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

3036-3044	3439-3447	332	48,9	48,9
3045-3053	3448-3456	333	48,9	48,9
3054-3062	3457-3465	334	49,0	49,0
3063-3071	3466-3474	335	49,0	49,0
3072-3080	3475-3483	336	49,1	49,1
3081-3089	3484-3492	337	49,1	49,1
3090-3098	3493-3501	338	49,1	49,1
3099-3107	3502-3510	339	49,2	49,2
3108-3116	3511-3519	340	49,2	49,2
3117-3125	3520-3528	341	49,3	49,3
3126-3134	3529-3537	342	49,3	49,3
3135-3143	3538-3546	343	49,3	49,3
3144-3152	3547-3555	344	49,4	49,4
3153-3161	3556-3564	345	49,4	49,4
3162-3170	3565-3573	346	49,5	49,5
3171-3179	3574-3582	347	49,5	49,5
3180-3188	3583-3591	348	49,5	49,5
3189-3197	3592-3600	349	49,6	49,6
3198-3206	3601-3609	350	49,6	49,6
3207-3215	3610-3618	351	49,7	49,7
3216-3224	3619-3627	352	49,7	49,7
3225-3233	3628-3636	353	49,7	49,7
3234-3242	3637-3645	354	49,8	49,8
3243-3251	3646-3654	355	49,8	49,8
3252-3260	3655-3663	356	49,8	49,8
3261-3269	3664-3672	357	49,9	49,9
3270-3278	3673-3681	358	49,9	49,9
3279-3287	3682-3690	359	49,9	49,9
3288 eller mera	3691 eller mera	360 eller mera	50,0	50,0

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

2.

Lag

om ändring av fordonsskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonsskattelagen (1281/2003) 58 § 1 mom. och bilagan, sådana de lyder, 58 § 1 mom. i lag 1317/2011 och bilagan i lag 1065/2014, som följer:

58 §
(som i FiUB)

Ikraftträdandebestämmelsen
(som i FiUB)

SKATTETABELL 1

Fordonets CO2- utsläpp	Skattens belopp
---------------------------	--------------------

g/km	cent/dag	euro/365 dagar
0	0	0
1	29,20	106,58
2	29,30	106,94

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

3	29,30	106,94
4	29,40	107,31
5	29,50	107,67
6	29,60	108,04
7	29,70	108,40
8	29,80	108,77
9	29,80	108,77
10	29,90	109,13
11	30,00	109,50
12	30,10	109,86
13	30,20	110,23
14	30,30	110,59
15	30,40	110,96
16	30,50	111,32
17	30,60	111,69
18	30,70	112,05
19	30,80	112,42
20	30,90	112,78
21	31,00	113,15
22	31,10	113,51
23	31,20	113,88
24	31,30	114,24
25	31,40	114,61
26	31,50	114,97
27	31,60	115,34
28	31,70	115,70
29	31,80	116,07
30	32,00	116,80
31	32,10	117,16
32	32,20	117,53
33	32,30	117,89
34	32,40	118,26
35	32,50	118,62
36	32,70	119,35

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

37	32,80	119,72
38	32,90	120,08
39	33,00	120,45
40	33,20	121,18
41	33,30	121,54
42	33,40	121,91
43	33,60	122,64
44	33,70	123,00
45	33,80	123,37
46	34,00	124,10
47	34,10	124,46
48	34,30	125,19
49	34,40	125,56
50	34,60	126,29
51	34,70	126,65
52	34,90	127,38
53	35,00	127,75
54	35,20	128,48
55	35,30	128,84
56	35,50	129,57
57	35,60	129,94
58	35,80	130,67
59	36,00	131,40
60	36,10	131,76
61	36,30	132,49
62	36,50	133,22
63	36,60	133,59
64	36,80	134,32
65	37,00	135,05
66	37,20	135,78
67	37,30	136,14
68	37,50	136,87
69	37,70	137,60
70	37,90	138,33

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

71	38,10	139,06
72	38,30	139,79
73	38,50	140,52
74	38,70	141,25
75	38,90	141,98
76	39,10	142,71
77	39,30	143,44
78	39,50	144,17
79	39,70	144,90
80	39,90	145,63
81	40,10	146,36
82	40,30	147,09
83	40,50	147,82
84	40,80	148,92
85	41,00	149,65
86	41,20	150,38
87	41,40	151,11
88	41,70	152,20
89	41,90	152,93
90	42,10	153,66
91	42,40	154,76
92	42,60	155,49
93	42,90	156,58
94	43,10	157,31
95	43,30	158,04
96	43,60	159,14
97	43,90	160,23
98	44,10	160,96
99	44,40	162,06
100	44,60	162,79
101	44,90	163,88
102	45,20	164,98
103	45,40	165,71
104	45,70	166,80

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

105	46,00	167,90
106	46,30	168,99
107	46,50	169,72
108	46,80	170,82
109	47,10	171,91
110	47,40	173,01
111	47,70	174,10
112	48,00	175,20
113	48,30	176,29
114	48,60	177,39
115	48,90	178,48
116	49,20	179,58
117	49,50	180,67
118	49,90	182,13
119	50,20	183,23
120	50,50	184,32
121	50,80	185,42
122	51,10	186,51
123	51,50	187,97
124	51,80	189,07
125	52,10	190,16
126	52,50	191,62
127	52,80	192,72
128	53,20	194,18
129	53,50	195,27
130	53,90	196,73
131	54,20	197,83
132	54,60	199,29
133	55,00	200,75
134	55,30	201,84
135	55,70	203,30
136	56,10	204,76
137	56,50	206,22
138	56,80	207,32

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

139	57,20	208,78
140	57,60	210,24
141	58,00	211,70
142	58,40	213,16
143	58,80	214,62
144	59,20	216,08
145	59,60	217,54
146	60,00	219,00
147	60,40	220,46
148	60,80	221,92
149	61,20	223,38
150	61,70	225,20
151	62,10	226,66
152	62,50	228,12
153	62,90	229,58
154	63,40	231,41
155	63,80	232,87
156	64,20	234,33
157	64,70	236,15
158	65,10	237,61
159	65,60	239,44
160	66,00	240,90
161	66,50	242,72
162	67,00	244,55
163	67,40	246,01
164	67,90	247,83
165	68,30	249,29
166	68,80	251,12
167	69,30	252,94
168	69,80	254,77
169	70,30	256,59
170	70,70	258,05
171	71,20	259,88
172	71,70	261,70

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

173	72,20	263,53
174	72,70	265,35
175	73,20	267,18
176	73,70	269,00
177	74,20	270,83
178	74,70	272,65
179	75,20	274,48
180	75,80	276,67
181	76,30	278,49
182	76,80	280,32
183	77,30	282,14
184	77,80	283,97
185	78,40	286,16
186	78,90	287,98
187	79,40	289,81
188	80,00	292,00
189	80,50	293,82
190	81,10	296,01
191	81,60	297,84
192	82,10	299,66
193	82,70	301,85
194	83,30	304,04
195	83,80	305,87
196	84,40	308,06
197	84,90	309,88
198	85,50	312,07
199	86,00	313,90
200	86,60	316,09
201	87,20	318,28
202	87,70	320,10
203	88,30	322,29
204	88,90	324,48
205	89,50	326,67
206	90,00	328,50

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

207	90,60	330,69
208	91,20	332,88
209	91,80	335,07
210	92,40	337,26
211	93,00	339,45
212	93,50	341,27
213	94,10	343,46
214	94,70	345,65
215	95,30	347,84
216	95,90	350,03
217	96,50	352,22
218	97,10	354,41
219	97,70	356,60
220	98,30	358,79
221	98,90	360,98
222	99,50	363,17
223	100,10	365,36
224	100,70	367,55
225	101,30	369,74
226	101,90	371,93
227	102,50	374,12
228	103,10	376,31
229	103,70	378,50
230	104,30	380,69
231	104,90	382,88
232	105,50	385,07
233	106,20	387,63
234	106,80	389,82
235	107,40	392,01
236	108,00	394,20
237	108,60	396,39
238	109,20	398,58
239	109,80	400,77
240	110,40	402,96

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

241	111,00	405,15
242	111,60	407,34
243	112,20	409,53
244	112,90	412,08
245	113,50	414,27
246	114,10	416,46
247	114,70	418,65
248	115,30	420,84
249	115,90	423,03
250	116,50	425,22
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74
259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09
268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49
297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98
302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00
335	160,40	585,46
336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43
370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35
373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37

Betänkande FiUB 5/2015 rd
Reservation 4 /gröna

377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 eller mera	179,30	654,44

Helsingfors 6.11.2015

Touko Aalto gröna