

## FINANSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 6/2004 rd

### Regeringens proposition med förslag till lag om temporär befrielse från betalning av förskotts- innehållning som verkställts på sjöarbetsin- komst från vissa passagerarfartyg

#### INLEDNING

##### **Remiss**

Riksdagen remitterade den 25 maj 2004 en proposition med förslag till lag om temporär befrielse från betalning av förskottsinnehållning som verkställts på sjöarbetsinkomst från vissa passagerarfartyg (RP 94/2004 rd) till finansutskottet för beredning.

##### **Motionen**

I samband med beredningen av ärendet har utskottet behandlat följande åtgärdsmotion:

- AM 1/2004 rd — Lyly Rajala /saml: Skattestödet för passagerarfärjor bör inriktas på affärsverksamhet (remitterad 10.3.2004)

##### **Beredning i delegation**

Ärendet har beretts i finansutskottets skattedelegation.

##### **Sakkunniga**

Skattedelegationen har hört

- budgetråd Esko Tainio och konsultativ tjänsteman Jukka Vanhanen, finansministeriet

- sjöfartsråd Raimo Kurki, kommunikationsministeriet
- överinspektör Marja-Liisa Manner, Skattestyrelsen
- ombudsman Reima Angerman, Finlands Maskinförbunds rf
- ombudsman Bo Gyllenberg, Finlands Skeppsbefälsförbund
- ordförande Simo Zitting, Finlands Sjömans-Union rf
- tf. direktör Henrik Lönnqvist, Finlands Redarförening
- verkställande direktör Hans Ahlström, Ålands Redarförening
- verkställande direktör Kyösti Vesterinen, Mopro Oy.

Skriftligt utlåtande har lämnats av

- finansministeriet
- handels- och industriministeriet
- Sjöfartsverket
- Finlands Fackförbunds Centralorganisation FFC rf
- Finlands Kommunförbund
- Industrins och Arbetsgivarnas Centralförbund TT
- Fraktfartygsföreningen
- Ålands landskapsregering.

## PROPOSITIONEN OCH MOTIONEN

### *Propositionen*

I propositionen föreslås en lag om temporär befrielse från betalning av förskotts innehållning som verkställts på sjöarbetsinkomst från vissa passagerarfartyg. Genom lagen befrias arbetsgivare som bedriver rederiverksamhet från skyldigheten att till skatteförvaltningen betala förskotts innehållning på lön till sjömän som arbetar ombord på passagerarfartyg som avses i handelsfartygsregistret enligt lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart. Förutsättningarna för stödet i form av betalningsbefrielse motsvarar förutsättningarna för direkt stöd enligt lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart.

Arbetsgivare föreslås utan särskilt beslut av skattemyndigheterna kunna låta bli att betala förskotts innehållning, om Sjöfartsverket har beviljat direkt stöd enligt lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart för det år lönen utbetalats eller för året innan. Om stöd inte tidigare har utbetalats betalar rederiet förskotts innehållning till skatteförvaltningen och skatteförvaltningen återbetalar beloppen på särskild ansökan efter att Sjöfartsverket till motsvarande del har beviljat direkt stöd. Obetalda förskotts-

nehållningar gottskrivs den skattskyldige som om förskotts innehållningarna hade betalats.

Kommunerna, församlingarna och folkpensionsanstalten föreslås bli kompenserade för de uteblivna skatteinkomsterna genom anslag i statsbudgeten. Statens andel reduceras från statens skatteinkomster.

Lagen avses träda i kraft efter det att den antagits och blivit stadfäst samt sedan Europeiska gemenskapernas kommission har godkänt det föreslagna skattestödet. Lagen föreslås träda ikraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet. Den tillämpas på de förskotts innehållningar som verkställs av löner betalda under åren 2005—2009.

Propositionen hänför sig till statsbudgeten för 2005.

### *Åtgärds motion*

I åtgärds motion AM 1/2004 rd föreslås att regeringen vidtar åtgärder och förordnar det behöriga ministeriet att förbereda lagstiftning som förpliktar företagen att lägga det skattestöd som de får genom nettolönesystemet och annat direkt näringsstöd till företagets bundna kapital. Då får stöden inte delas ut som dividend.

## UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

### *Motivering*

Utskottet tillstyrker lagförslaget utan ändringar.

Syftet med den föreslagna temporära befrielsen från betalning av förskotts innehållning är att ge finländska passagerarfartyg bättre konkurrensmöjligheter i utrikesfart.

Propositionen innebär att Finland kommer att införa ett likadant system med nettolöner som till exempel Sverige har. På årsnivå minskar rederiernas kostnader då med cirka 25,4 miljoner euro. Det föreslagna stödet ligger i linje med det högsta tillåtna stödet i Europeiska kommissionens riktlinjer för statsstöd till sjöfarten.

Utskottet finner förslaget motiverat. Ett skattestöd i likhet med det svenska nettolönesystemet förbättrar utan tvivel konkurrensmöjligheterna för finländska passagerarfartyg i utrikesfart. Därmed bidrar förslaget till att säkerställa att fartygen fortfarande seglar under finsk flagg.

Utskottet har behandlat ärendet uteslutande med avseende på konkurrensmöjligheterna för passagerarfartyg i utrikesfart. I behandlingen undantogs således bland annat frågan hur skattestöd påverkar andra branscher, till exempel konkurrensen inom hotell- och restaurangbranschen, dagligvaruhandeln och insjötrafiken. Statliga stöd snedvrider i vilket fall som helst

konkurrensen både mellan stater och mellan enskilda medlemsstater. Därför bör en mer hållbar lösning på problemen inom sjöfarten sökas på EU-nivå. Det bör också noteras att stöden till passagerartrafiken på Östersjön i stor utsträckning handlar om en EU-intern konkurrens om statliga stöd.

*Åtgärdsmotionen*

Utskottet avslår åtgärdsmotionen.

Helsingfors den 11 juni 2004

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Olavi Ala-Nissilä /cent  
vordf. Matti Ahde /sd  
medl. Eva Biaudet /sv  
Jyri Häkämies /saml  
Kyösti Karjula /cent  
Pekka Kuosmanen /saml  
Reijo Laitinen /sd (delvis)  
Maija-Liisa Lindqvist /cent  
Pekka Nousiainen /cent  
Pirkko Peltomo /sd

**Förslag till beslut**

Finansutskottet föreslår

*att lagförslaget godkänns utan ändringar och*

*att åtgärdsmotion AM 1/2004 rd förkastas.*

Iivo Polvi /vänst  
Virpa Puisto /sd  
Markku Rossi /cent  
Irja Tulonen /saml  
Jukka Vihriälä /cent  
ers. Janina Andersson /gröna  
Timo Kalli /cent  
Mikko Kuoppa /vänst  
Olli Nepponen /saml  
Maija Perho /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Maarit Pekkanen.