

FÖRVALTNINGSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 40/2010 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser, lag om utredning av militära luftfartsolyckor samt till lagar om ändring av vissa lagar i anslutning till dem och till lag om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringen i kapitel XI-1 i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 26 oktober 2010 en proposition med förslag till lag om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser, lag om utredning av militära luftfartsolyckor samt till lagar om ändring av vissa lagar i anslutning till dem och till lag om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringen i kapitel XI-1 i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (RP 204/2010 rd) till förvaltningsutskottet för beredning.

- regeringsråd Timo Turkki, försvarsministeriet
- polisöverinspektör Heikki Lausmaa, Polisstyrelsen
- biträdande avdelningschef Tuija Sundberg, Huvudstaben
- direktör Veli-Pekka Nurmi, Centralen för undersökning av olyckor
- byråchef Olli Vilkkamo, Strålsäkerhetscentralen
- arbetarskyddschef Mika Tynkkynen, Olycksfallsförsäkringsanstaltens förbund.

Utlåtande

I enlighet med riksdagens beslut har grundlagsutskottet lämnat utlåtande i ärendet. Utlåtandet (GrUU 62/2010 rd) återges efter betänkandet.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- kommunikationsministeriet
- social- och hälsovårdsministeriet
- Helsingfors tingsrätt
- Riksåklagarämbetet
- Nödcentralsverket
- Kommunikationsverket
- Regionförvaltningsverket i Södra Finland
- Trafikverket
- Trafiksäkerhetsverket
- Säkerhets- och kemikalieverket
- dataombudsmannens byrå
- Helsingfors stads räddningsverk

Sakkunniga

Utskottet har hört

- lagstiftningsråd Liisa Vanhala, justitieministeriet
- polisöverinspektör Keijo Suuripää, kriminalinspektör Jari Nyström och överinspektör Vesa-Pekka Tervo, inrikesministeriet

- | | |
|---|--------------------------------------|
| — Polisnärheten i Helsingfors | — FiCom ry |
| — Biltrafikens Arbetsgivareförbund | — Finansbranschens Centralförbund rf |
| — Finlands näringsliv | — Finlands Advokatförbund. |
| — Bussförbundet rf | — Rederierna i Finland |
| — Finlands Transport och Logistik SKAL rf | — Företagarna i Finland. |
| — Finlands Hamnförbund rf | |

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås det att en ny lag om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser stiftas och att lagen om undersökning av olyckor upphävs. Dessutom föreslås det att en lag stiftas om utredning av militära luftfartsolyckor. Dessutom föreslås preciseringar i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet samt sådana ändringar av teknisk natur i andra lagar som beror på lagförslagen.

Avsikten är att uppdatera lagstiftningen om utredning av olyckor och tillbud samt att uppfylla de krav som ställs i grundlagen och i internationella förpliktelser som binder Finland. Avsikten är också att genomföra Europeiska unionens direktiv om utredning av sjöolyckor.

Syftet med säkerhetsutredningar är att öka den allmänna säkerheten, att förebygga olyckor och tillbud och att förhindra skador till följd av olyckor. Rubrikerna för de lagar som gäller utredningar och vissa begrepp föreslås ändrade så att de bättre motsvarar detta syfte.

Olycksutredningscentralen ska enligt förslaget utreda stora olyckor samt i lagen närmare angivna olyckor och tillbud i luftfarts-, spår- och sjötrafiken. Enligt propositionen ska centralen också kunna utreda andra olyckor eller tillbud till stora olyckor eller andra tillbud, om det behövs med hänsyn till syftet med en säkerhetsutredning. Det ska också vara möjligt att göra en gemensam temautredning när flera liknande slags olyckor eller tillbud har inträffat. När det gäller utredning av militära luftfartsolyckor ska flygvapnets militära luftfartsmyndighet svara för utredningen.

Talrika preciseringar föreslås av bestämmelserna om befogenheterna för dem som genomför säkerhetsutredningar. Preciseringarna gäller

t.ex. rätten att få upplysningar. En nyhet är rätten att få sådana teleidentifieringsuppgifter som är nödvändiga för en utredning. I lagen föreslås dessutom en bestämmelse om utlämnande av sekretessbelagd information som har erhållits i en utredning.

I lagen om säkerhetsutredningar föreslås också bestämmelser om utredning av exceptionella händelser. Syftet är att det i lagen ska finnas en bestämmelse om beredskap att utreda sådana särskilt allvarliga händelser som inte är olyckor. En sådan utredning ska kunna göras endast för att uppnå syftet med en säkerhetsutredning.

I propositionen föreslås ytterligare att riksdagen ska godkänna en ändring i kapitel XI-1 i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss samt del I och II i den kod som avses i ändringen till den del de hör till Finlands behörighet. Ändringen av konventionen godkändes vid Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s sjösäkerhetskommittés möte år 2008. Genom ändringen förbinder sig fördragsparterna att iaktta bestämmelserna i kap. I och II i koden som avses i ändringen. Bestämmelserna gäller anmälan och utredning av sjöolyckor, internationellt samarbete vid utredningar samt överlämnande av utredningsrapporter till andra stater och den internationella sjöfartsorganisationen. Del III i reglerna innehåller anvisningar som till sin natur är rekommendationer.

I propositionen ingår också ett förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringen av konventionen som hör till området för lagstiftningen.

De föreslagna lagarna, utom förslaget till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i ändringen av konventionen som hör till området för

lagstiftningen, avses träda i kraft den 1 juni 2011.

Ändringen av 1974 års konvention om säkerheten för människoliv till sjöss har trätt i kraft internationellt den 1 januari 2010. Finland har underrättat Internationella sjöfartsorganisationen att konventionsändringen träder i kraft för

Finlands del först när ett uttryckligt samtycke har getts. Lagen om ikraftträdande av de ändringar bestämmelserna i bilagan till konventionen som hör till området för lagstiftningen avses träda i kraft så snart som möjligt vid en tidpunkt som bestäms genom en förordning av republikens president.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmän motivering

Regeringen föreslår en ny lag om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser. Genom den nya lagen upphävs lagen om undersökning av olyckor. Syftet med säkerhetsutredning är enligt propositionen att öka den allmänna säkerheten, att förebygga olyckor och tillbud och att förhindra skador till följd av olyckor på.

Enligt förvaltningsutskottet är den nya lagen viktig och bidrar till att utveckla Olycksutredningscentralens verksamhet inom de sektorer där samhällsutvecklingen medfört förändringar. Genom lagen tryggas i väsentlig utsträckning en oberoende säkerhetsutredning och det basala syftet med utredningen.

Utskottet konstaterar att grundlagsutskottet i samband med behandlingen av en lag som berörde skottintermezzona i Jokela och Kauhajoki ansåg att det vore viktigt att utreda möjligheterna att utsträcka den allmänna lagen om undersökning av olyckor till utredning av också denna typ av händelser (GrUU 19/2008 rd). Förslaget till lag om säkerhetsutredning innehåller sådana bestämmelser.

Sammanfattningsvis anser utskottet att propositionen är behövlig och motiverad. Utskottet förordar också ändringen den 16 maj 2008 i London i kapitel XI-1 i bilagan till 1974 års internationella konvention (FördrS 11/1981) om säkerheten för människoliv till sjöss samt del I och II av den kod som avses i ändringen, till den del de hör till Finlands behörighet, samt de lagförslag som ingår i propositionen med följande anmärkningar och ändringsförslag.

Detaljmotivering

1. Lag om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser

1 kap. Allmänna bestämmelser

2 §. Olyckor och tillbud som ska utredas. Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart och om upphävande av direktiv 94/56/EG (flyghaveriförordningen) publicerades i unionens officiella tidning först efter att denna proposition hade lämnats till riksdagen. Förordningen trädde ikraft den 2 december 2010. För att förtydliga förhållandet mellan lagen om säkerhetsutredning och flyghaveriförordningen föreslår utskottet att det inledande stycket i 1 mom. samt 2 punkten preciseras.

4 §. Förhållande till annan lagstiftning. Förvaltningsutskottet föreslår att paragrafen preciseras så att där konstateras att på utredning av sådana olyckor och allvarliga tillbud som avses i flyghaverieförordningen tillämpas nämnda förordning och dessutom det som föreskrivs i denna lag. Preciseringsen föreslås bli intagen i ett nytt 2 mom., varvid nuvarande 2 och 3 mom. blir nya 3 och 4 mom. och i det nya 4 mom. hänvisas till 2 mom. och inte till 3 mom.

2 kap. Organisering av utredningar

8 §. Olycksutredningscentralen. I artikel 4 i flyghaveriförordningen föreskrivs om vilken myndighet som ansvarar för säkerhetsutredning-

ar i fråga om den civila luftfarten. Eftersom den nationella lagstiftningen måste definiera vilken myndighet som sköter uppgiften föreslår förvaltningsutskottet att paragrafen kompletteras med ett nytt 3 mom., enligt vilken Olycksutredningscentralen fungerar som den myndighet för säkerhetsutredningar inom den civila luftfarten som avses i flyghaveriförordningen.

3 kap. Utredning

16 §. Anmälningsskyldighet. Enligt paragrafens 2 mom. 6 punkten gäller anmälningsskyldigheten endast de som är inblandade i en olycka. Förvaltningsutskottet föreslår att anmälningsskyldigheten breddas till att gälla också de som är delaktiga i ett tillbud.

20 §. Rätt att få uppgifter. I paragrafen föreskrivs om vilka uppgifter den som gör en utredning har rätt att trots sekretessbestämmelser avgiftsfritt få av myndigheter och andra som sköter offentliga uppdrag. Enligt paragrafens 1 mom. 5 punkten har man också rätt att få "andra nödvändiga uppgifter". Den allmänna bestämmelsen förefaller möjliggöra en relativt bred och ospecificerad rätt att få information om bland annat sekretessbelagda personuppgifter. Grundlagsutskottet det menar i sitt utlåtande (GrUU 62/2010 rd) att 20 § 1 mom. 5 punkten bör preciseras antingen med exempel på tänkbart innehåll i de avsedda uppgifterna eller så att man nämner de omständigheter på grund av vilka de kan vara nödvändigt att få sekretessbelagda uppgifter. Enligt utskottet kan bestämmelsen i så fall också kompletteras med ett jämförande omnämnande.

Utskottet föreslår att uttrycket andra nödvändiga uppgifter i 5 punkten preciseras så att de ska vara nödvändiga för att utreda händelseförlopp eller omständigheter som påverkat uppkomsten eller följderna av en olycka eller ett tillbud eller därmed jämförliga omständigheter.

22 §. Inspektionsrätt. I sitt utlåtande påtalar grundlagsutskottet två omständigheter i paragrafens 2 mom. Grundlagsutskottet påpekar att allmän säkerhet inte är en grundläggande rättighet

och att hänvisningen måste strykas eller till denna del knytas till den personliga säkerhet som tryggas i grundlagens 7 § 1 mom.

Förvaltningsutskottet föreslår att hänvisning till allmän säkerhet i 2 mom. stryks.

Grundlagsutskottets andra anmärkning gäller befogenheter för experter som Olycksutredningscentralen har sänt till en olycksplats för preliminär undersökning. Enligt 18 § 2 mom. i lagförslaget tillämpas på befogenheten bland annat 22 § om inspektionsrätt. Av detta följer att en expert i samband med utredningen har rätt att på de villkor som nämns i 22 § få tillträde till utrymmen som har använts för permanent boende.

Men enligt 124 § i grundlagen får uppgifter som innebär betydande utövning av offentlig makt ges endast myndigheter. Följaktligen måste 22 § 2 mom. i det första lagförslaget ändras så att endast en myndighet har rätt att inspektera utrymmen som har använts för permanent boende. Men det finns inga hinder för att det föreskrivs i lagen om rätt för en expert som står utanför myndighetsmaskineriet att assistera vid en inspektion. Lagförslagen kan enligt grundlagsutskottet behandlas i vanlig lagstiftningsordning bara om utskottets konstitutionella anmärkningar till 22 § 2 mom. i detta första lagförslaget beaktas på behörigt sätt.

Förvaltningsutskottet föreslår att paragrafens 2 mom. dessutom ändras så att Olycksutredningscentralens experter har rätt att få tillträde till lokaler som har använts för permanent boende endast såsom assistent till en tjänsteman vid centralen eller om det i lokalen samtidigt finns en tjänsteman vid en annan myndighet som utför uppgifter inom sin behörighet.

Enligt artikel 12.1 i flyghaveriförordningen måste den myndighet som gör en säkerhetsutredning för att hindra överlappande utredningar (såväl säkerhetsutredningar som rättsliga utredningar) få förhandsgodkännande från de rättsliga myndigheterna om undersökningen eller analysen av sådana fysiska bevis kan modifiera, ändra eller förstöra dem. I finländsk praxis anses detta förfarande överflödigt. För tydlighetens skull konstaterar utskottet ändå att till para-

grafen fogas ett nytt 3 mom. om att förhandsgodkännande inte behövs.

23 §. *Hörande.* Enligt paragrafens 3 mom. ska den som hörs upplysas om att han eller hon inte är skyldig att infinna sig för att höras eller att besvara de frågor som ställs. Men förvaltningsutskottet anser att hörandet inte ska vara frivilligt för den som hörs och föreslår att momentet ändras så att den som hörs skall informeras om sina rättigheter och sin ställning vid hörandet.

6 kap. Särskilda bestämmelser

38 §. *Information om hur en utredning framskrider.* I artikel 2.13 i flyghaverieförordningen definieras begreppet närstående genom en hänvisning till nationell lagstiftning. Begreppet används på ett sätt som är relevant för säkerhetsutredningar i samband med artikel 15.4 och 15.5 om information. Eftersom artikel 15 delvis gäller samma frågor som berörs i 38 § i lagförslaget föreslår utskottet att paragrafen kompletteras med ett nytt 4 mom. med en hänvisning till artikel 15.4 och 15.5.

42 §. *Samarbete och handräckning.* I paragrafens 3 mom. har det inte beaktats att en av statsrådet tillsatt undersökningskommission i vissa situationer kunde behöva handräckning. Utskottet föreslår en komplettering om detta i 3 mom.

2. Lag om utredning av militära luftfartsolyckor

4 §. *Militära flygolyckor som ska utredas.* Förvaltningsutskottet finner det viktigt att Olycksutredningscentralen får hand om sådana olyckor där offren är personer som fullgör militärtjänst enligt värnpliktslagen eller enligt lagen om frivillig militärtjänst för kvinnor. Militära myndigheter kan utreda andra olyckor och tillbud. Utskottet föreslår en komplettering om detta i 1 mom.

Bestämmelserna i 2 mom. står delvis i konflikt med 4 § i lagförslag 1. Utskottet föreslår att i först nämnda lagrum styrks bestämmelsen om undersökning av stora olyckor och tillbud.

I paragrafens 3 mom. föreslås en teknisk precisering.

5. Lag om ändring av 126 och 127 § i luftfartslagen

127 §. *Undersökning av luftfartsolyckor.* Förvaltningsutskottet föreslår att i paragrafen intas en hänvisning till flyghaveriförordningen.

7. Lag om ändring av 46 och 50 § i järnvägslagen

46 och 50 §. Riksdagen godkände den 1 mars 2011 en ny järnvägslag (304/2011) I den beaktas propositionen om lagen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser så att man kunnat undvika motstridigheter med paragraferna i järnvägslagen. Regeringens förslag till ändringar i 46 och 50 § i järnvägslagen gäller den gamla lagen och utskottet föreslår därför att de stryks.

80 §. *Utredning av järnvägsolyckor och olycksfall.* I 80 § i den nya järnvägslagen hänvisas till den gällande lagen om undersökning av olyckor (373/1985), som nu upphävs genom den nya lagen om säkerhetsutredning av olyckor. Utskottet föreslår att hänvisningen korrigeras. I lagen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser ingår bestämmelser om undersökning av sådana olyckor och tillbud som avses i paragrafen Utskottet föreslår samtidigt att rubriken och ingressen i lagförslag 7 ändras.

80 § *Utredning av järnvägsolyckor och olycksfall.* I 80 § i den nya järnvägslagen hänvisas till den gällande lagen om undersökning av olyckor (373/1985), som nu upphävs genom den nya lagen om säkerhetsutredning av olyckor. Utskottet föreslår att hänvisningen korrigeras. I lagen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser ingår bestämmelser om undersökning av sådana olyckor och tillbud som avses i paragrafen Utskottet föreslår samtidigt att rubriken och ingressen i lagförslag 7 ändras.

83 §. *Säkerhetsrekommendationer.* Med hänvisning till det som sägs ovan i samband med 80 § föreslår utskottet att hänvisningen i paragrafen ändras. De rekommendationer om säkerhet som avses i paragrafen utfärdas med stöd av lagen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser.

Lagstiftningsordning

Med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtan-
de noterar förvaltningsutskottet att lagförslagen
kan behandlas i vanlig lagstiftningsordning, ef-
tersom förvaltningsutskottet på behörigt sätt har

beaktat grundlagsutskottets konstitutionella an-
märkning till 2 § 2 mom. i lagförslag 1.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

*godkänner konventionen i propositio-
nen,*

*godkänner lagförslag 3, 4, 6 och 8 utan
ändringar och*

*godkänner lagförslag 1, 2, 5 och 7 med
ändringar (Utskottets ändringsför-
slag).*

Utskottets ändringsförslag

1.

Lag

om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §
(Som i RP)

2 §

Olyckor och tillbud som ska utredas

*Olycksutredningscentralen ska utreda
(1 punkten som i RP)*

2) olyckor och allvarliga tillbud i luftfart en-
ligt definitionen i *Europaparlamentets och rå-
dets förordning (EU) nr 996/2010 om utredning
och förebyggande av olyckor och tillbud inom
civil luftfart och om upphävande av direktiv
94/56/EG (flyghaveriförordningen)* och i bila-
ga 13 kap. 1 i konventionen angående internatio-

nell civil luftfart (FördrS 11/1949), jämte änd-
ringar,

(3 och 4 punkten som i RP)
(2—4 mom. som i RP)

3 §
(Som i RP)

4 §

Förhållande till annan lagstiftning

(1 mom. som i RP)

*Flyghaveriförordningen tillämpas på utred-
ning av sådana olyckor och allvarliga tillbud
som avses i förordningen. I en utredning ska
dessutom bestämmelserna i denna lag iakttas.
(Nytt 2 mom.)*

(3 mom. som 2 mom. i RP)

Om en olycka som avses i 3 mom. är en stor olycka eller ett tillbud till en sådan, ska den dock utredas enligt denna lag.

5—7 §
(Som i RP)

2 kap.

Organisatoriska bestämmelser

8 §

Olycksutredningscentralen

(1 och 2 mom. som i RP)

Olycksutredningscentralen är den nationella myndighet för säkerhetsutredning inom civil luftfart som avses i flyghaveriförordningen (Nytt 3 mom.).

9—15 §
(Som i RP)

3 kap.

Utredning

16 §

Anmälningsplikt

En myndighet som deltar i räddningsarbetet på en olycksplats ska utan dröjsmål underrätta Olycksutredningscentralen, om händelsen enligt myndighetens bedömning kan bli föremål för utredning enligt denna lag.

Anmälningspliktiga är även

(1—5 punkten som i RP)

6) en juridisk person som är inblandad i en olycka eller ett tillbud som har inträffat i sådan trafik som avses i 2 § 1 mom. 2—4 punkten eller som uppenbart lider skada av en sådan olycka.

(3 mom. som i RP)

17—19 §
(Som i RP)

20 §

Rätt att få uppgifter

En utredare har oberoende av bestämmelserna om sekretess och utan avgift rätt att av myndigheter och andra som sköter offentliga uppdrag få

(1—4 punkten. som i RP)

5) andra uppgifter som är nödvändiga för att utreda händelseförlopp eller omständigheter som påverkat uppkomsten eller följderna av en olycka eller ett tillbud eller därmed jämförliga omständigheter.

(2—4 mom. som i RP)

21 §
(Som i RP)

22 §

Inspektionsrätt

(1 mom. som i RP)

Utredaren har rätt att få tillträde till transportmedel, kontorslokaler och andra utrymmen och områden, om information som behövs för säkerhetsutredningen därigenom kan fås. Rätt att få tillträde till utrymmen som har använts för permanent boende föreligger dock endast om det är nödvändigt för att (utesl.) förebygga olyckor och tillbud eller för att erhålla upplysningar som är nödvändiga för att förhindra skador till följd av olyckor. *Olycksutredningscentralens experter har rätt att få tillträde till lokaler som har använts för permanent boende endast som assistent till en tjänsteman vid centralen eller om det i lokalen samtidigt finns en tjänsteman vid en annan myndighet som utför uppgifter inom sin behörighet.* På andra än finska medborgares rätt att få tillträde till områden i försvarsmaktens besittning tillämpas 15 § i lagen om försvarsmakten (551/2007), om inte något annat följer av en internationell förpliktelse som binder Finland eller av Europeiska unionens lagstiftning.

En utredning kräver inte ett förhandsgodkännande enligt artikel 12 i flyghaveriförordningen. (Nytt 3 mom.)

23 § <i>Hörande</i> (1 och 2 mom. som i RP) <i>Den som hörs ska informeras om sina rättigheter och sin ställning vid hörandet.</i>	<i>När information om en säkerhetsutredning lämnas enligt artikel 15.4 och 15.5 i flyghaveri-förordningen avses med anhöriga offrets make, barn, barnbarn, syskon, föräldrar, mor- och far-föräldrar samt personer som annars står offret exceptionellt nära. (Nytt 4 mom.)</i>
24—26 § (Som i RP)	39—41 § (Som i RP)
4 kap. Utredningsrapport 27—30 § (Som i RP) 5 kap. Utredning av exceptionella händelser 31—37 § (Som i RP)	42 § <i>Samarbete och handräckning</i> (1 och 2 mom. som i RP) Myndigheterna ska på begäran av Olycksutredningscentralen <i>eller en sådan utredningskommission som avses i 5 kap.</i> genomföra sådana utredningar och undersökningar inom sitt verksamhetsområde som är nödvändiga med hänsyn till syftet med en säkerhetsutredning och som centralen <i>eller kommissionen</i> inte själv kan genomföra samt även i övrigt ge <i>dem</i> sådan handräckning som <i>de</i> behöver.
6 kap. Särskilda bestämmelser 38 § <i>Information om hur en utredning framskrider</i> (1—3 mom. som i RP)	43—47 § (Som i RP) 7 kap. Ikraftträdande 48 och 49 § (Som i RP)

2.

Lag

om utredning av militära luftfartsolyckor

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1—3 §
(Som i RP)

4 §

Militära luftfartsolyckor som ska utredas

Den militära luftfartsmyndigheten ska utreda sådana i 2 § 1 mom. 2 punkten i lagen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser avsedda olyckor och allvarliga tillbud som enbart gäller militär luftfart enligt definitionen i 2 § i luftfartslagen. *Om offren vid en sådan olycka är personer som fullgör militärtjänst enligt värnpliktslagen (1438/2007) eller enligt lagen om frivillig militärtjänst för kvinnor (194/1995) utreds olyckan emellertid av Olycksutredningscentralen enligt lagen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser.*

Den militära luftfartsmyndigheten kan under de förutsättningar som anges i 17 § 2 mom. lagen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser utreda sådana (*utesl.*) andra olyckor och tillbud vilka uteslutande gäller militär luftfart (*utesl.*).

Den militära luftfartsmyndigheten kan genomföra en gemensam utredning (*temautredning*) när det är fråga om flera liknande i 1 och 2 mom. avsedda olyckor och tillbud i militär luftfart (*militär luftfartsolycka*) som ska utredas av den militära luftfartsmyndigheten.

5—13 §
(Som i RP)

5.

Lag**om ändring av 126 och 127 § i luftfartslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i luftfartslagen (1194/2009) 126 och 127 § som följer:

126 §
(Som i RP)

127 §

Utredning av luftfartsolyckor

Bestämmelser om utredning av olyckor och tillbud inom luftfarten finns i lagen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser, i lagen om utredning av militära luft-

fartsolyckor (/), i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 om utredning och förebyggande av olyckor och tillbud inom civil luftfart och om upphävande av direktiv 94/56/EG (flyghaveriförordningen) och i Chicagokonventionen.

Ikraftträdandebestämmelsen
(Som i RP)

7.

Lag

om ändring av 80 och 83 § i järnvägslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i järnvägslagen (304/2011) 80 och 83 § (utesl.), som följer:

80 § (Ny)

Utredning av järnvägsolyckor och (utesl.)tillbud

Bestämmelser om utredning av olyckor och tillbud på järnväg finns i lagen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser (/). En olycka eller ett tillbud som inte undersöks med stöd av den nämnda lagen kan undersökas av Trafiksäkerhetsverket, om detta behövs för att främja järnvägssäkerheten.

83 § (Ny)

Säkerhetsrekommendationer

(Utesl.) Trafiksäkerhetsverket ska se till att rekommendationer som utfärdats med stöd av la-

gen om säkerhetsutredning av olyckor och vissa andra händelser blir vederbörligen beaktade och att bannätsförvaltarna och järnvägsoperatörerna på basis av dem vidtar åtgärder som behövs för att trygga järnvägssystemets säkerhet. Trafiksäkerhetsverket kan vid behov använda administrativt tvång enligt 87 § om en aktör inom järnvägssystemet inte vidtar rekommenderade åtgärder.

Ikraftträdandebestämmelsen
(Som i RP)

Helsingfors den 8 mars 2011

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Antti Rantakangas /cent
medl. Marko Asell /sd
Thomas Blomqvist /sv
Juha Hakola /saml
Heli Järvinen /gröna
Oiva Kaltiokumpu /cent

Elsi Katainen /cent
Outi Mäkelä /saml
Petri Pihlajaniemi /saml
Raimo Piirainen /sd
ers. Markku Pakkanen /cent
Paula Sihto /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Tuula Sivonen.