

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi autoverolain liitteen muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi autoverolain liitteen verotaulukko 1 A, jota sovelletaan henkilö- ja pakettiautoihin, joiden ominaishiilidioksidipäästö on ilmoitettu Euroopan unionin lainsäädännön mukaisella uudella päästöjen mittaustavalla. Ehdotetulla muutoksella hiilidioksidipäästöön perustuvat autoverotasot sopeutettaisiin uuden mittaustavan mukaisiin päästöarvoihin siten, että verotasot säilyisivät keskimäärin ennallaan verrattuna tilanteeseen ennen mittaustapamuutoksen voimaantuloa ottaen samalla huomioon aikaisemmin säädetty autoveron alennus vuoden 2019 alusta.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2019 alusta. Lakia sovellettaisiin kuitenkin uusina verotettaviin ajoneuvoihin jo esityksen julkistamisesta lähtien eli 3 päivästä joulukuuta 2018. Lisäksi ajoneuvoon, joka on tilattu ennen 1 päivää syyskuuta 2018 ja jonka veron määräytymispäivä on 3 päivänä joulukuuta 2018 tai sen jälkeen, voitaisiin edelleen soveltaa verovelvollisen vaatimuksesta vanhaan mittaustapaan perustuvaa verotaulukkoa 1.

SISÄLLYS

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ.....	1
SISÄLLYS.....	2
PERUSTELUT	3
1 Nykytila ja ehdotetut muutokset	3
2 Esityksen vaikutukset.....	8
2.1 Taloudelliset vaikutukset	8
2.2 Yritysvaikutukset	8
2.3 Vaikutukset viranomaisten toimintaan.....	8
2.4 Ympäristövaikutukset	8
2.5 Yhteiskunnalliset vaikutukset	9
3 Asian valmistelu.....	9
4 Voimaantulo.....	9
LAKIEHDOTUS	11
Laki autoverolain liitteen muuttamisesta	11
LIITE	12
LIITE	22
RINNAKKAISTEKSTI.....	22
Laki autoverolain liitteen muuttamisesta	22

PERUSTELUT

1 Nykytila ja ehdotetut muutokset

Autoverolaissa (1482/1994) säädetyn mukaisesti henkilöautosta ja pakettiautosta kannetaan autoveroa lain liitteen verotaulukon mukainen prosenttimäärä auton verotusarvosta, joka on auton yleinen verollinen vähittäismyyntiarvo. Veroprosentti määräytyy henkilöauton tai vuoden 2008 alun jälkeen ensi kertaa käyttöön otetun pakettiauton yhdistettyä kaupunki- ja maantieajon polttoaineen kulutusta vastaavan ominaishiilidioksidipäästön perusteella, jonka mittaamisesta säädetään Euroopan unionin, jäljempänä *EU*, tyyppihyväksyntäsäännöksissä. Veroprosentti kasvaa jokaisen hiilidioksidigramman myötä. Veroprosentin kasvu on jyrkintä uusien autojen yleisimmillä päästötasoilla, millä pyritään lisäämään veron ohjausvaikutusta päästöjen vähentämiseksi. Jos tietoa hiilidioksidipäästöstä ei ole merkitty auton teknisiin tietoihin, veroprosentti määräytyy auton kokonaismassaa ja käyttövoimaa vastaavan laskennallisen hiilidioksidipäästön perusteella.

Autoverolain muuttamisesta annetulla lailla (570/2018) autoveron taso sopeutettiin 1 päivästä syyskuuta 2018 lukien EU:n lainsäädännön mukaiseen uuteen yhdenmukaistettuun kevyiden hyötyajoneuvojen kansainväliseen hiilidioksidipäästöjen mittaustapaan eli Worldwide Light Vehicles Test Procedure -mittaustapaan, jäljempänä *WLTP-mittaustapa*. Uusi mittaustapa korvasi mainitusta ajankohdasta lukien aiemmin voimassa olleen eurooppalaisen ajosyklin eli New European Driving Cycle -mittaustavan, jäljempänä *NEDC-mittaustapa*, joka on osoittautunut menetelmältään liian yksinkertaiseksi kuvaamaan ajoneuvojen todellista polttoaineenkulutusta ja hiilidioksidipäästöjä. Lisäksi aiempi mittaustapa mahdollisti testitulokseen vaikuttamisen monella tavalla siten, että mitatut päästöt muodostuivat testin aikana todellista pienemmiksi. Uusi mittaustapa on aiempaa tarkempi ja monipuolisempi ja tuottaa todenmukaisempaa tietoa ajoneuvokohtaisista päästöistä. Se muuttaa olennaisesti myös hiilidioksidipäästöjen ilmoittamistapaa autoyksilökohtaisemmaksi, kun automallisarjalle on aikaisemmin ollut käytössä usein yksi yhtenäinen hiilidioksidipäästöarvo.

Verotasojen sopeutus toteutettiin lisäämällä autoverolain liitteeseen uusi verotaulukko 1 A, jota sovelletaan lain voimaantulon jälkeen verotettaviin uusiin henkilöautoihin ja pakettiautoihin, joiden ominaishiilidioksidipäästö on ilmoitettu uuden mittaustavan perusteella. Samalla sopeutettiin aikaisemmin säädetty, vuoden 2019 alusta sovellettava vähäpäästöisiä autoja suosiva autoveron alennus uuteen mittaustapaan. Autoverolain liitteeseen jäi voimaan verotaulukko 1, jota sovelletaan edelleen muihin verotettaviin henkilö- ja pakettiautoihin. Suurten pakettiautojen veroprosentista tehdään kantavuuteen perustuva vähennys, jonka sopeuttamisesta uuteen mittaustapaan säädetään lain liitteeseen lisätyssä uudessa verotaulukossa 2 A, kun taas vastaavasta vähennyksestä vanhan mittaustavan mukaan mitatuille pakettiautoille säädetään edelleen liitteen verotaulukossa 2.

Vaikka uuteen mittaustapaan siirtyminen ei muuttanut autojen todellisia hiilidioksidipäästöjä, autoverotuksen perusteena olevat autokohtaiset päästöarvot muuttuivat aikaisemmasta. Suomessa käytössä olevien henkilöautojen päästöarvot arvioitiin uuden mittaustavan perusteella keskimäärin 22 prosenttia korkeammiksi kuin vanhan mittaustavan mukaiset päästöarvot olisivat olleet. Jos verotasoa ei olisi sopeutettu, mittaustavan muutos olisi merkinnyt noin kuuden prosenttiyksikön korotusta verotasiin.

Verotaulukoiden sopeutus toteutettiin käyttämällä laskennan pohjana WLTP- ja NEDC-mittaustapojen mukaisten päästöarvojen yhteyttä eli ottamalla huomioon WLTP-mittaustavan päästölukemien muutos verrattuna NEDC-mittaustavan päästölukemiin. Sopeutuksen valmistelua vaikeutti se, että keväällä 2018 uuden mittaustavan mukaisia päästöarvoja oli saatavilla

vain hyvin rajatusta joukosta uusia tyyppihyväksytyjä autoja. Koska autoverotaulukoiden muutos haluttiin kuitenkin saattaa voimaan heti uuden mittaustavan tullessa velvoittavaksi syyskuun alusta 2018, sopeutus oli valmistettava saatavilla olevan tutkimusaineiston perusteella. Kattavimpana ja luotettavimpana pidettiin komission Joint Research Center - tutkimuslaitoksen tutkimusta (Tsiakmakis, S. et al.: From NEDC to WLTP: effect on the type-approval CO₂ emissions of light-duty vehicles. Publications of the European Union, Luxembourg, 2017), jossa pyrittiin jäljittelemään mittaustavan muutoksen vaikutusta laajan eurooppalaisen autokannan perusteella. Sen käyttämiseen liittyvät epävarmuudet tuotiin kuitenkin esiin sopeutusta koskevassa hallituksen esityksessä (HE 74/2018 vp). Tutkimuksessa käytetyt WLTP-mittaustavan mukaiset hiilidioksidipäästöjen arvot oli muun muassa tuotettu mallinnuksen avulla, jolloin todellisilla laboratoriomittauksilla mitatut arvot voisivat muodostua pienemmiksi tai suuremmiksi kuin esityksessä arvioitiin. Tutkimuksessa ei myöskään otettu huomioon autonvalmistajien joustomahdollisuuksia vaikuttaa päästöarvoihin. Lisäksi epävarmuustekijänä todettiin, että tutkimuksessa käytetty autokanta ei välttämättä rakenteeltaan ja päästöiltään vastaa Suomessa myytäväksi tulevaa autokantaa eikä päästömittauksen voimaantultua myyntiin tulevaa eurooppalaistakaan autokantaa, koska autonvalmistajat olettavasti pyrkivät kehittämään automallejaan ja sopeuttamaan niitä uuteen mittaustapaan.

Verotason sopeutuksessa päätettiin ottaa huomioon tutkimusaineistosta ilmenevä mittaustapamuutoksen vaikutusten vaihtelu eri päästötasoilla, jolloin NEDC- ja WLTP-mittaustapojen tuottamien hiilidioksidipäästöjen oletetun suhteen arvioitiin pienenevän päästötason kasvaessa. Uuden mittaustavan nähtiin rasittavan enemmän pieniä kuin suuria autoja, koska testimuutokset ovat suhteessa vaativampia pienille ja pienimoottorisille autoille, joiden päästötasoon esimerkiksi varusteiden ja ajotavan huomioon ottaminen sekä testin kiihdytysten lisääntymisen vaikuttavat suhteellisesti enemmän. Sopeutus ei siten ole saman suuruinen kaikilla päästötasoilla vaan pienenee päästöjen kasvaessa. Jos sopeutus olisi toteutettu kaikkien autojen kohdalla lasketun keskimääräisen vaikutuksen perusteella, vähäpäästöisten autojen verotus olisi kiristynyt ja suuripäästöisten keventynyt. Saatavilla olleen tutkimustiedon mukaan sopeutus ei olisi tällöin vastannut mittaustapamuutoksen vaikutuksia eri päästötasoilla, minkä lisäksi se olisi ollut vastoin autoverotuksen ohjaustavoitetta samoin kuin pääministeri Sipilän hallituksen hallitusohjelmaan sisältyvää tavoitetta kohdistaa hallituskauden aikana toteutettavat asteittaiset autoveron alennukset vähäpäästöisten autojen eduksi.

Tutkimuksen aineistossa oli varsin vähän muita kuin polttomoottoriautoja, joten hyvin vähäpäästöisten autojen verosopeutuksessa jouduttiin tekemään muita enemmän yksinkertaistettuja oletuksia. Sama koskee kookkaita pakettiautoja.

Sopeutusta koskevassa hallituksen esityksessä todetaan, että verotasot sopeutettiin vastaamaan keskimäärin aiempia verotasoja niin, ettei autoverotuksen taso keskimäärin nousisi tai laskisi. Mittaustapojen erilaisuuden takia muutosta ei ollut mahdollista toteuttaa siten, että se ottaisi täysimääräisesti huomioon mittaustavan muutoksen vaikutukset päästöarvoihin eri päästötasoilla saati autokohtaisesti. Mittaustapamuutoksen vaikutukset vaihtelevat siten eri automerkkien sekä jopa saman merkin ajoneuvomallien ja -yksilöiden välillä uuden päästömittauksen ollessa aikaisempaa tarkempi ja yksilöllisempi. Tällöin myös hiilidioksidipäästöihin perustuvan autoveron määrä vaihtelee. Oma merkityksensä uusien päästöarvojen muodostumiseen on myös sillä, miten eri autonvalmistajat ovat aikanaan käyttäneet NEDC-mittaustavan optimointimahdollisuuksia hyväkseen EU:n autonvalmistajille asettamien päästövähennystavoitteiden toteuttamiseksi.

Hallituksen esityksessä mainitut epävarmuudet ja todellisen vertailukelpoisen aineiston puuttumiseen liittyvät ongelmat olivat esillä myös lakiehdotuksen eduskuntakäsittelyssä, jossa pidettiin tärkeänä, että verotaulukoihin tehtävien muutosten vaikutuksia seurataan. Hyväksyes-

sään verotaulukoiden sopeutusta koskevat lakiehdotukset eduskunta jätti lausuman, jonka mukaan valtiovarainministeriön tulee seurata verotaulukoihin tehtävien muutosten vaikutuksia ja esittää eduskunnalle asiantuntijaselvitys muutosten vaikutuksista verotuksen tasoon autojen eri hiilidioksidipäästötasoilla vuoden 2018 loppuun mennessä. Jos selvitys antaa aihetta korjaaviin lainsäädäntötoimenpiteisiin, ministeriön tulee valmistella tarvittavat hallituksen esitykset viivytyksettä ja saattaa ne eduskunnan käsiteltäviksi.

Valtiovarainministeriö on teettänyt asiasta selvityksen Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy:llä. Toimeksiannon mukaisesti selvitys on tehty yhteistyössä Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin asiantuntijan kanssa ja hyödyntämällä aineistoa, joka perustuu Trafin ylläpitämästä liikenneasioiden rekisteristä sekä Verohallinnon autoveroaineistosta saataviin tietoihin Suomessa myydyistä autoista. Toimeksiannon mukaisesti selvitys on valmistunut 30 päivänä marraskuuta 2018.

WLTP-mittaustavan mukaan mitattuja uusia ajoneuvoja kertyy vähitellen Suomen ajoneuvokantaan sitä mukaa, kun niitä rekisteröidään. Merkittävä osa syyskuun alun jälkeen verotetuista ja rekisteröidyistä uusista autoista on kuitenkin verotettu vanhan mittaustavan mukaisen päästöarvon ja siihen sovellettavan verotaulukon perusteella. Tämä on ollut mahdollista autoverolakiin lisätyn siirtymäsäännöksen nojalla, jonka mukaan ennen 1 päivää syyskuuta 2018 tilatun auton osalta voidaan valita kumpaa mittaustavaa ja verotaulukkoa käytetään. Lisäksi mittaustapaa koskevissa säännöksissä on poikkeuksia, joiden nojalla vanhan mittaustavan mukaisen arvon käyttäminen on vielä mahdollista.

Teetetty selvitys perustuu kotimaiseen autoverotus- ja rekisteriaineistoon, jossa on uuden mitausmenetelmän mukainen päästöarvo kaikkiaan noin 23 500 uudesta autosta. Vertailukohtana on pidetty mahdollisimman samankaltaista, mutta vanhan mittaustavan mukaisesti mitattua autoa ja sen päästöarvoa. Vertailua ei kuitenkaan voida tehdä luotettavasti yksittäisten autojen tasolla johtuen autojen yksilöllisistä eroista. Autot ovat sen takia ryhmitelty malliltaan, merkiltään ja keskeisiltä teknisiltä ominaisuuksiltaan samanlaisiin autotyyppeihin, jolloin on voitu verrata päästömittaustavan muutoksesta johtuvaa keskimääräistä päästöarvon muutosta tietyllä autotyypillä ja siten pyritty minimoimaan yksittäisten autojen eroista johtuvaa päästöarvojen vaihtelua.

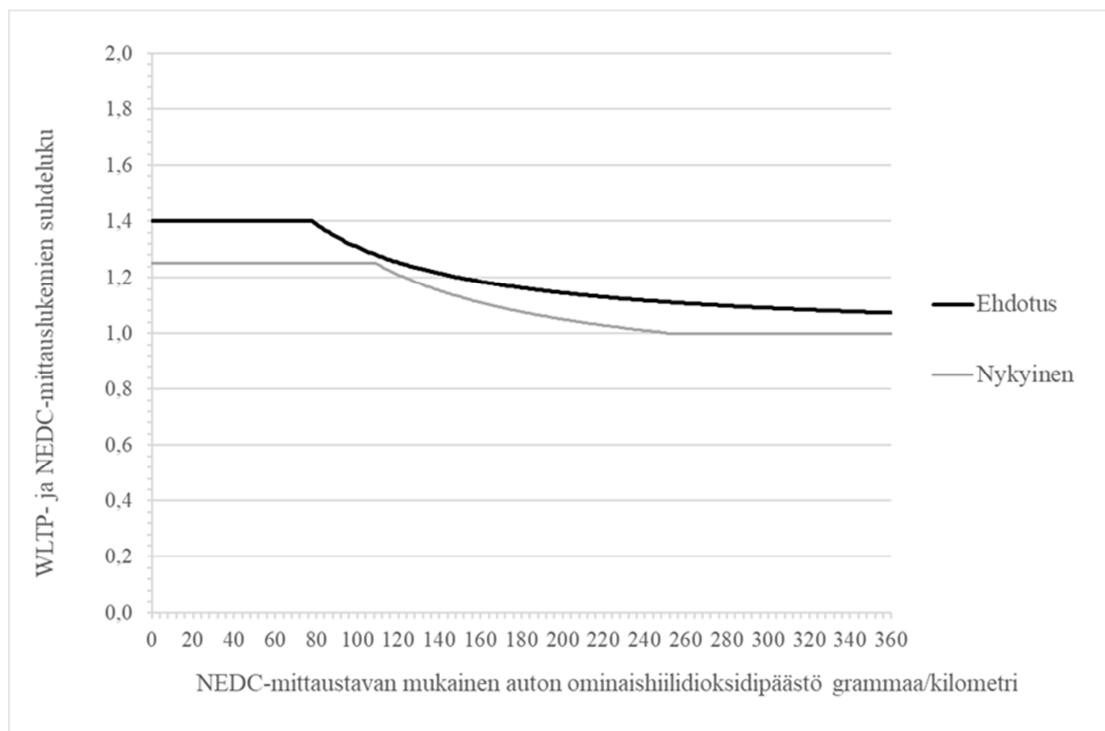
Autotyyppikohtaisen vertailun pohjalta selvityksessä on arvioitu päästömittaustavan muutoksen keskimääräistä vaikutusta hiilidioksidipäästöarvoihin eri päästötasoilla. Arvioinnin lopputuotos kuvaa sitä, miten päästömittaustavan vaikutus keskimäärin muuttuu päästötason muuttuessa. Laskennassa kutakin autotyyppiä on painotettu sen toteutuneen rekisteröintimäärän mukaan, jolloin suuremman painoarvon saavat sellaiset autotyypit, joita on myyty Suomessa paljon uuden mittaustavan mukaisena.

Uuden ja vanhan mittaustavan erojen lisäksi autoveron suuruuteen eri päästötasoilla vaikuttaa autoverotuksen progressiivisuus, jota on jyrkennetty hallitusohjelman mukaisesti vaihteittain vähäpäästöisten autojen eduksi. Autoverokäyrän jyrkkyys vaihtelee päästötasosta riippuen, jolloin grammamääräisesti saman suuruisen päästöarvon nousu korottaa autoveroprosenttia eri tavoin eri päästötasoilla. Tämä on omiaan vahvistamaan veron euromääräisen muutoksen suuruutta tietyillä päästötasoilla.

Mittaustapamuutoksen vaikutuksen osalta selvityksestä voidaan kuitenkin päätellä, että mittaustavan muutos on Suomessa merkinnyt aiempaa arvioitua suurempaa päästöarvojen nousua. Arvioitaessa selvityksen perusteella vuosittaisen automyyntiä keskimääräistä päästöarvoa, sen arvioidaan nousevan noin 27 prosenttia, kun aiemmin muutoksen vaikutukseksi arvioitiin kes-

kimäärin 22 prosenttia. Vaikutus on aiempaa suurempi etenkin kookkailla, uusien autojen keskipäästön ylittävillä päästötasoilla. Muutosta havainnollistetaan kuvassa 1.

Kuva 1. WLTP- ja NEDC-mittaustapojen mukaisten hiilidioksidipäästöjen suhde eri päästötasoilla nykyisessä ja ehdotetussa sopeutuksessa.



Käytettävissä oleva aineisto ei kuvaa luotettavasti mittaustapamuutoksen vaikutusta pienillä tai hyvin suurilla päästötasoilla havaintojen vähäisen määrän takia. Mittaustapamuutoksen vaikutus on kuitenkin johdettu suurille päästötasoille keskimääräisen vaikutuksen mukaan. Pienillä päästötasoilla keskimääräistä vaikutusta ei voida hyödyntää, mutta myös niiden osalta päästöarvojen nousun arvioidaan olevan aiemmin arvioitua suurempi.

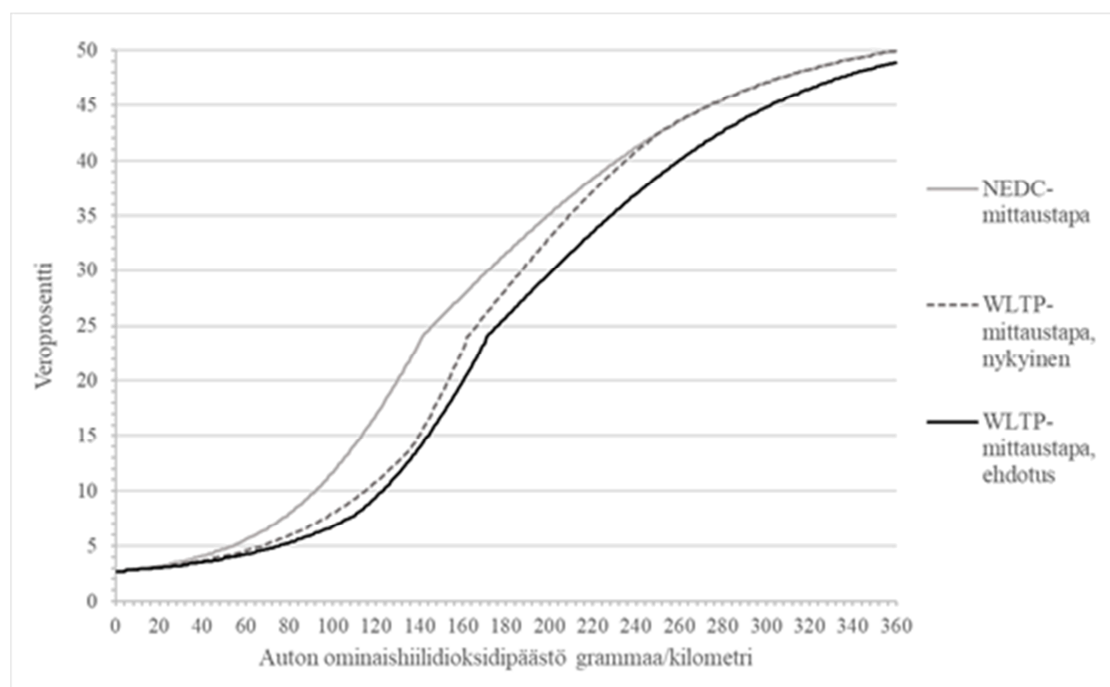
On huomattava, että tässä vaiheessa kertynyt verotus- ja rekisteriaineisto kuvastaa varsin lyhyen aikavälin muutosta päästöarvoissa eikä aineiston voida vielä sanoa edustavan edes vuositasen automyyntiä. Käytännössä aineistossa ovat ylliedustettuina sellaiset automerkit ja -mallit, joita on myyty paljon vuoden 2018 loppukesän ja syksyn aikana. Autoverolain siirtymäsäännöksen takia on myös mahdollista, että aineistossa ovat ylliedustettuina ne autot, joille päästömittaustavan muutos on epäedullinen. Vastaavasti aineistosta voi puuttua sellaisia autoja, joiden myyntimäärät normaalitilanteessa ovat olleet suuria. Lisäksi on oletettavaa, että autonvalmistajat ja autojen kysyntä sopeutuvat uuteen mittaustapaan, joten pidemmällä aikavälillä päästöarvojen muutokset voivat jäädä vähäisemmiksi.

Mittaustapamuutoksen vaikutusta on jatkossa yhä vaikeampaa arvioida luotettavasti. Nyt tehdyssä selvityksessä vertailussa ovat olleet vuonna 2018 rekisteröidyt tai rekisteriin ennakkoilmoitetut autot, jotka on tyyppihyväksytty ennen syyskuun alkua 2017 vanhan mittaustavan mukaan ja autot, jotka on tyyppihyväksytty tämän jälkeen uuden mittaustavan mukaan. Ver-

tailussa on verrattu eri autoja ja oletettu, ettei autoissa keskimäärin ole tapahtunut muita muutoksia, jotka vaikuttavat niiden hiilidioksidipäästöihin. On mahdollista, että tällaisessa tarkastelussa ei tule otetuksi huomioon muita päästöihin vaikuttavia muutoksia, kuten muutoksia autojen varustelussa. Pidemmällä aikavälillä samanlaisia autoja kuvaavien autotyyppien vertailukelpoisuus huononee, jolloin vastaavanlaisen vertailun käyttökelpoisuus edelleen heikkenee.

Jotta autoverotuksen keskimääräinen taso ei kuitenkaan kiristyisi verrattuna tilanteeseen ennen uuden päästömittauksen voimaantuloa, ehdotetaan WLTP-mittaustavan mukaan verotettaviin henkilö- ja pakettiautoihin sovellettavaa verotaulukkoa 1 A muutettavaksi selvityksessä ehdotetulla tavalla. Veroprosentti olisi aiempaa alempi kaikilla päästötasoilla. Suurimmillaan ero olisi uusien autojen keskipäästön ylittävillä päästötasoilla. Nykyisen ja ehdotetun verokäyrän eroa vuonna 2019 havainnollistetaan kuvassa 2.

Kuva 2. Nykyinen ja ehdotettu autoverokäyrä eri päästötasoilla vuonna 2019.



Uusiin pakettiautoihin WLTP-mittaustapaa sovelletaan täysimääräisesti vasta syyskuusta 2019 alkaen, joten niiden osalta mittaustapamuutoksen vaikutukset eivät ole vielä arvioitavissa. Uuden mittaustavan mukaan mitattujen pakettiautojen kantavuuden perusteella verosta tehtävästä vähennyksestä säädettäisiin edelleen verotaulukossa 2 A, johon ei ehdoteta muutoksia.

2 Esityksen vaikutukset

2.1 Taloudelliset vaikutukset

Vaikka verotaulukon muutos on pyritty mitoittamaan siten, että autoverotuksen taso säilyisi keskimäärin ennallaan verrattuna tilanteeseen ennen WLTP-mittaustavan käyttöönottoa, muutosta ei pystytä laatimaan valtiontalouden kannalta varmasti neutraaliksi. Tähän vaikuttaa se, että käytettävissä oleva aineisto on kertynyt varsin lyhyeltä ajalta ja siihen sisältyy edellä selostettuja epävarmuuksia ja vertailtavuuden puutteita. Muutos ei myöskään välttämättä ole neutraali sen takia, että autonvalmistajat oletettavasti sopeuttavat automallejaan uuteen mittautapaan varsin nopeasti. Tarjonnan lisäksi myös autojen kysyntä voi muuttua eri merkkien ja saman merkin eri mallien välillä uusien päästöarvojen myötä sen vaikuttaessa läpinäkyvästi suoraan autoveron tasoon. Lisäksi päästöarvo on suoraan verrannollinen auton polttoaineen ominaiskulutukseen, jolla myös voi olla kuluttajien päätöksiä taloudellisesti ohjaava vaikutus.

Ehdotetun uuden verotaulukon arvioidaan merkitsevän vuonna 2019 keskimäärin noin 1,5 prosenttiyksikön suuruista alennusta henkilöautojen verotasoihin verrattuna voimassa olevan lain verotaulukossa 1 A säädettyihin verotasoihin. Laskennallisesti tämä merkitsisi noin 100 miljoonan euron vähennystä autoveron tuottoon vuoden 2019 tasossa. Muutos ei kuitenkaan varsinaisesti muuta autoveron tuottoa, vaan estää päästöarvojen ennakoitua suuremmasta noususta aiheutuvan autoverotuksen kiristymisen.

Pidemmällä aikavälillä autoveron tuoton arvioidaan alentuvan nykyisestä uusien autojen energiatehokkuuden ja ominaispäästöjen kehittymisen myötä.

2.2 Yritysvaikutukset

Ehdotetun uuden verotaulukon avulla pyritään neutralisoimaan mittautapamuutoksen vaikutusta uusien henkilöautojen autoverotuksen tasoon Suomen automarkkinoilla. Uuden mittautavan ominaisuuksien takia joidenkin automerkkien tai saman merkin eri mallien, versioiden tai eri tavoin varusteltujen autojen vero kuitenkin olettavasti nousee tai laskee verrattuna vanhan mittautavan aikana verotettuihin vastaaviin autoihin. Useimmat autot kuitenkin hyötyisivät nyt ehdotetusta muutoksesta, jos sitä verrataan syyskuun alusta voimaan tulleeseen verotaulukkoon.

Ehdotetut muutokset voivat siten vaikuttaa jossakin määrin autojen maahantuojaan ja autokaupan toimintaedellytyksiin. Autoalan toiminnan oletetaan kuitenkin sopeutuvan uuteen mittautapaan.

Ehdotetun verotaulukon muutoksen arvioidaan lisäävän autojen maahantuojaan ja jälleenmyyjien kustannuksia ja työmäärää tietojärjestelmiin tehtävien verotasomuutosten takia.

2.3 Vaikutukset viranomaisten toimintaan

Ehdotettu muutos edellyttäisi kertaluonteisia muutoksia autoverotuksen tietojärjestelmiin verotasojen päivittämisen takia. Ehdotettu viranomaisaloitteinen oikaisu lisäisi jonkin verran viranomaistehtäviä.

2.4 Ympäristövaikutukset

Auto on hankintapäätöksen jälkeen vuosia liikenteessä, joten auton ominaisuuksilla on tärkeä merkitys ympäristön kannalta. Tämän takia päästöperusteinen autovero on keskeinen ohjaus-

keino pienipäästöisten autojen suosimiseksi. Autovero kannetaan ajoneuvon hankinnan yhteydessä ja se vaikuttaa suoraan ajoneuvon hintaan, joten se ohjaa kuluttajien valintoja. Selvitysten mukaan ajoneuvon hankintahinta on kuluttajille tärkein ajoneuvon valintaan vaikuttava ominaisuus.

Verotaulukon uuden sopeutuksen tavoitteena on keskimäärin mahdollisimman neutraali muutos verotasoihin ja veron ohjausvaikutukseen eri päästötasoilla WLTP- ja NEDC-mittaustapojen eroista huolimatta. Tämän takia verotaulukon sopeutuksessa on pyritty ottamaan huomioon mittaustavan muutoksen eri suuruinen vaikutus eri päästötasoilla. On kuitenkin mahdollista, että toteutuvat vaikutukset ovat erilaisia kuin arvioidut.

Veromuutos olisi prosenttiyksikköinä mitaten suurempi autojen keskipäästön ylittävillä päästötasoilla. Ero olisi yli kolme prosenttiyksikköä päästötasoilla 200—280 grammaa kilometrillä. Jos ehdotettu muutos osoittautuu ylimitoitetuksi, autoveron päästöohjaus heikentyisi. Tähän voi vaikuttaa myös se, että komissio on todennut autonvalmistajien mahdollisesti ylimitoitettavan tällä hetkellä WLTP-mittaustavan mukaisia päästöarvoja, jotta valmistajilla olevat uudet sanottuun mittaustapaan perustuvat päästötavoitteet olisivat helpommin saavutettavissa.

2.5 Yhteiskunnalliset vaikutukset

Vaikka uusi verotaulukko on pyritty sopeuttamaan keskimäärin neutraaliksi, sitä ei mittaustapojen erilaisuuden takia voida toteuttaa siten, että muutos ottaisi täysimääräisesti huomioon mittaustapamuutoksen vaikutukset autoyksilökohtaisesti. Autosta suoritettava veroprosentti voi olla suurempi tai pienempi verrattuna vastaavaan autoon ennen mittaustavan muutosta. Toisaalta kuluttajien kannalta tätä ratkaisevampaa on mahdollisuus valita tarjolla olevista uusista automerkeistä ja -malleista sekä markkinatilanteen kehitys autoalan sopeutuessa mittaustavan muutokseen. Uusi päästömittaustapa antaa kuluttajille aikaisempaa todellisemman kuvan auton päästöarvosta ja samalla myös polttoaineen kulutuksesta. Auton hankinnan kustannusten lisäksi valinnoilla on merkitystä auton käytön aikaisiin veroihin ja polttoainekustannuksiin.

Esityksellä ei olisi vaikutusta jo tehtyihin verotuspäätöksiin lain voimaantulosäännöksessä tarkoitettuja tilanteita lukuun ottamatta.

3 Asian valmistelu

Asia on valmisteltu valtiovarainministeriössä.

Esitysluonnoksesta ei ole pyydetty lausuntoja esityksen kiireellisyyden takia.

4 Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan vuoden 2019 alusta. Uusi verotaulukko 1 A korvaisi tällöin aikaisemmin säädetyn verotaulukon 1 A. Lakia sovellettaisiin kuitenkin uusina verotettaviin ajoneuvoihin jo esityksen julkistamisesta lähtien eli 3 päivästä joulukuuta 2018, mikä käytännössä mahdollistaisi autojen myynnin uusien verotusajankohdasta lukien myös sellaisten autojen osalta, jotka ehditään rekisteröidä tai ottaa käyttöön ennen lain voimaantuloa. Näiden ajoneuvojen verotukset oikaistaisiin viran puolesta hakemuksetta uuden lain mukaisiksi sen jälkeen, kun laki on tullut voimaan, jos oikaisu johtaa pienempään veron määrään.

Syyskuussa 2018 voimaan tulleeseen lakiin sisältyvä siirtymäsäännös säilytettäisiin myös nyt ehdotettavassa laissa. Verovelvollinen voisi siten yhä valita, verotetaanko auto WLTP-mittaustavan mukaisen päästöarvon mukaan uudella verotaulukolla 1 A vai NEDC-mittaustavan mukaisiin päästöarvoihin perustuvalla verotaulukolla 1. Tämä koskisi niitä autoja, jotka on tilattu ennen syyskuun alkua mutta joita ei ole vielä verotettu. Vaatimus sovellettavasta verotaulukosta olisi esitettävä autoveroilmoituksella.

Autoverolain 43 §:ssä säädetyn mukaisesti verovelvollisella olisi mahdollisuus peruuttaa autoveroilmoitus ajoneuvosta, jota ei ole rekisteröity tai otettu käyttöön ennen 3 päivää joulukuuta 2018, jolloin ajoneuvo voitaisiin verottaa uudelleen uuden verotaulukon 1 A mukaisesti. Peruuttamisesta ei tällöin kannettaisi mainitussa pykälässä säädettyä maksua.

Lain ehdotetun soveltamisalan takia verotaulukkoon 1 A sisältyisivät vuoden 2019 alusta sovellettavien veroprosenttien lisäksi vuoden 2018 veroprosentit niitä autoja varten, joiden veron määräytymispäivä on vielä kuluvan vuoden puolella. Aikaisemmin päätetty hallituskauden viimeinen veronalennus koskisi vain vuoden 2019 alun jälkeen verotettavia autoja.

Edellä esitetyn perusteella annetaan eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

autoverolain liitteen muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan autoverolain (1482/1994) liitteen verotaulukko 1 A, sellaisena kuin se on laissa 570/2018, seuraavasti:

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Lakia sovelletaan ajoneuvoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on 3 päivänä joulukuuta 2018 tai sen jälkeen.

Jos ajoneuvo on tilattu ennen 1 päivää syyskuuta 2018 ja sen ensimmäinen veron määräytymispäivä on 3 päivänä joulukuuta 2018 tai sen jälkeen, verotuksessa voidaan soveltaa verovelvollisen tai verosta vastuussa olevan vaatimuksesta liitteen verotaulukkoa 1. Verovelvollisen tai verosta vastuussa olevan on esitettävä vaatimus veroilmoituksella.

Verohallinto oikaisee lain voimaantulon jälkeen hakemukset tämän lain mukaisiksi niiden uusina verotettavien ajoneuvojen verotukset, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on 3 päivästä joulukuuta 2018 lain voimaantulopäivään. Verotus oikaistaan, jos se johtaa pienempään veron määrään kuin tämän lain voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaan.

Ennen 3 päivää joulukuuta 2018 vireille tulleiden uusien ajoneuvojen verotukset voidaan 43 §:ssä säädetyllä tavalla peruuttaa ja ajoneuvot verottaa tämän lain mukaisesti, jos ajoneuvoja ei ole rekisteröity tai otettu käyttöön ennen 3 päivää joulukuuta 2018. Verovelvolliselta ei tällöin peritä 43 §:n 2 momentissa tarkoitettua maksua.

Helsingissä 5 päivänä joulukuuta 2018

Pääministeri

Juha Sipilä

Valtiovarainministeri Petteri Orpo

VEROTAULUKKO 1 A

Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	3.-31.12.2018 so- vellettava veropro- sentti	1.1.2019 ja sen jälkeen sovellettava veroprosentti
0	3,3	2,7
1	3,3	2,7
2	3,3	2,7
3	3,3	2,7
4	3,4	2,7
5	3,4	2,8
6	3,4	2,8
7	3,4	2,8
8	3,5	2,8
9	3,5	2,8
10	3,5	2,8
11	3,5	2,9
12	3,6	2,9
13	3,6	2,9
14	3,6	2,9
15	3,6	2,9
16	3,7	2,9
17	3,7	3,0
18	3,7	3,0
19	3,8	3,0
20	3,8	3,0
21	3,8	3,0
22	3,8	3,1
23	3,9	3,1
24	3,9	3,1
25	3,9	3,1
26	4,0	3,2
27	4,0	3,2
28	4,0	3,2
29	4,1	3,2
30	4,1	3,2
31	4,1	3,3
32	4,1	3,3

HE 276/2018 vp

33	4,2	3,3
34	4,2	3,4
35	4,3	3,4
36	4,3	3,4
37	4,4	3,4
38	4,4	3,5
39	4,4	3,5
40	4,4	3,5
41	4,5	3,6
42	4,5	3,6
43	4,6	3,6
44	4,6	3,6
45	4,7	3,7
46	4,7	3,7
47	4,7	3,7
48	4,8	3,8
49	4,8	3,8
50	4,9	3,9
51	4,9	3,9
52	5,0	3,9
53	5,0	4,0
54	5,1	4,0
55	5,1	4,0
56	5,2	4,1
57	5,2	4,1
58	5,3	4,2
59	5,3	4,2
60	5,4	4,3
61	5,4	4,3
62	5,5	4,3
63	5,5	4,4
64	5,6	4,4
65	5,6	4,5
66	5,7	4,5
67	5,7	4,6
68	5,8	4,6
69	5,9	4,7
70	5,9	4,7
71	6,0	4,8
72	6,0	4,8

HE 276/2018 vp

73	6,1	4,9
74	6,2	5,0
75	6,2	5,0
76	6,3	5,1
77	6,3	5,1
78	6,4	5,2
79	6,5	5,2
80	6,6	5,3
81	6,6	5,4
82	6,7	5,4
83	6,8	5,5
84	6,8	5,6
85	6,9	5,6
86	7,0	5,7
87	7,1	5,8
88	7,1	5,9
89	7,2	5,9
90	7,3	6,0
91	7,4	6,1
92	7,5	6,2
93	7,5	6,2
94	7,6	6,3
95	7,7	6,4
96	7,8	6,5
97	7,9	6,6
98	8,0	6,6
99	8,0	6,7
100	8,1	6,8
101	8,2	6,9
102	8,3	7,0
103	8,4	7,1
104	8,5	7,2
105	8,6	7,3
106	8,7	7,4
107	8,8	7,5
108	8,9	7,6
109	9,0	7,7
110	9,2	7,8
111	9,3	8,0
112	9,5	8,1

HE 276/2018 vp

113	9,6	8,3
114	9,8	8,4
115	9,9	8,6
116	10,1	8,8
117	10,3	8,9
118	10,4	9,1
119	10,6	9,3
120	10,8	9,5
121	11,0	9,7
122	11,2	9,9
123	11,3	10,0
124	11,5	10,2
125	11,7	10,4
126	11,9	10,6
127	12,1	10,9
128	12,3	11,1
129	12,5	11,3
130	12,7	11,5
131	13,0	11,7
132	13,1	12,0
133	13,4	12,2
134	13,6	12,4
135	13,8	12,7
136	14,0	12,9
137	14,3	13,2
138	14,5	13,4
139	14,8	13,7
140	15,0	13,9
141	15,2	14,2
142	15,5	14,5
143	15,7	14,8
144	16,0	15,0
145	16,2	15,3
146	16,5	15,6
147	16,8	15,9
148	17,0	16,2
149	17,3	16,5
150	17,6	16,8
151	17,9	17,1
152	18,1	17,4

HE 276/2018 vp

153	18,4	17,7
154	18,7	18,0
155	19,0	18,3
156	19,3	18,6
157	19,6	19,0
158	19,8	19,3
159	20,1	19,6
160	20,4	20,0
161	20,7	20,3
162	21,0	20,6
163	21,3	21,0
164	21,6	21,3
165	21,9	21,7
166	22,3	22,0
167	22,6	22,4
168	22,9	22,7
169	23,2	23,1
170	23,5	23,4
171	24,0	24,0
172	24,2	24,2
173	24,4	24,4
174	24,6	24,6
175	24,8	24,8
176	25,0	25,0
177	25,2	25,2
178	25,4	25,4
179	25,6	25,6
180	25,8	25,8
181	26,0	26,0
182	26,2	26,2
183	26,4	26,4
184	26,6	26,6
185	26,8	26,8
186	27,0	27,0
187	27,2	27,2
188	27,4	27,4
189	27,6	27,6
190	27,8	27,8
191	28,0	28,0
192	28,2	28,2

HE 276/2018 vp

193	28,4	28,4
194	28,6	28,6
195	28,8	28,8
196	29,0	29,0
197	29,1	29,1
198	29,3	29,3
199	29,5	29,5
200	29,7	29,7
201	29,9	29,9
202	30,1	30,1
203	30,3	30,3
204	30,5	30,5
205	30,7	30,7
206	30,9	30,9
207	31,1	31,1
208	31,3	31,3
209	31,5	31,5
210	31,7	31,7
211	31,8	31,8
212	32,0	32,0
213	32,2	32,2
214	32,4	32,4
215	32,6	32,6
216	32,8	32,8
217	33,0	33,0
218	33,1	33,1
219	33,3	33,3
220	33,5	33,5
221	33,7	33,7
222	33,9	33,9
223	34,1	34,1
224	34,2	34,2
225	34,4	34,4
226	34,6	34,6
227	34,8	34,8
228	34,9	34,9
229	35,1	35,1
230	35,3	35,3
231	35,5	35,5
232	35,6	35,6

HE 276/2018 vp

233	35,8	35,8
234	36,0	36,0
235	36,2	36,2
236	36,3	36,3
237	36,5	36,5
238	36,7	36,7
239	36,8	36,8
240	37,0	37,0
241	37,1	37,1
242	37,3	37,3
243	37,5	37,5
244	37,6	37,6
245	37,8	37,8
246	37,9	37,9
247	38,1	38,1
248	38,3	38,3
249	38,4	38,4
250	38,6	38,6
251	38,7	38,7
252	38,9	38,9
253	39,0	39,0
254	39,2	39,2
255	39,3	39,3
256	39,5	39,5
257	39,6	39,6
258	39,8	39,8
259	39,9	39,9
260	40,0	40,0
261	40,2	40,2
262	40,3	40,3
263	40,5	40,5
264	40,6	40,6
265	40,7	40,7
266	40,9	40,9
267	41,0	41,0
268	41,1	41,1
269	41,3	41,3
270	41,4	41,4
271	41,5	41,5
272	41,7	41,7

HE 276/2018 vp

273	41,8	41,8
274	41,9	41,9
275	42,0	42,0
276	42,2	42,2
277	42,3	42,3
278	42,4	42,4
279	42,5	42,5
280	42,6	42,6
281	42,8	42,8
282	42,9	42,9
283	43,0	43,0
284	43,1	43,1
285	43,2	43,2
286	43,3	43,3
287	43,4	43,4
288	43,6	43,6
289	43,7	43,7
290	43,8	43,8
291	43,9	43,9
292	44,0	44,0
293	44,1	44,1
294	44,2	44,2
295	44,3	44,3
296	44,4	44,4
297	44,5	44,5
298	44,6	44,6
299	44,7	44,7
300	44,8	44,8
301	44,9	44,9
302	45,0	45,0
303	45,1	45,1
304	45,2	45,2
305	45,3	45,3
306	45,4	45,4
307	45,4	45,4
308	45,5	45,5
309	45,6	45,6
310	45,7	45,7
311	45,8	45,8
312	45,9	45,9

HE 276/2018 vp

313	46,0	46,0
314	46,0	46,0
315	46,1	46,1
316	46,2	46,2
317	46,3	46,3
318	46,4	46,4
319	46,4	46,4
320	46,5	46,5
321	46,6	46,6
322	46,7	46,7
323	46,7	46,7
324	46,8	46,8
325	46,9	46,9
326	47,0	47,0
327	47,0	47,0
328	47,1	47,1
329	47,2	47,2
330	47,2	47,2
331	47,3	47,3
332	47,4	47,4
333	47,4	47,4
334	47,5	47,5
335	47,6	47,6
336	47,6	47,6
337	47,7	47,7
338	47,8	47,8
339	47,8	47,8
340	47,9	47,9
341	47,9	47,9
342	48,0	48,0
343	48,1	48,1
344	48,1	48,1
345	48,2	48,2
346	48,2	48,2
347	48,3	48,3
348	48,3	48,3
349	48,4	48,4
350	48,4	48,4
351	48,5	48,5
352	48,5	48,5

HE 276/2018 vp

353	48,6	48,6
354	48,6	48,6
355	48,7	48,7
356	48,7	48,7
357	48,8	48,8
358	48,8	48,8
359	48,9	48,9
360 tai enemmän	48,9	48,9

*Liite
Rinnakkaisteksti*

Laki

autoverolain liitteen muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan autoverolain (1482/1994) liitteen verotaulukko 1 A, sellaisena kuin se on laissa 570/2018, seuraavasti:

Voimassa oleva laki

VEROTAULUKKO 1 A

Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	1.9.-31.12.2018 sovellettava vero- prosentti	1.1.2019 ja sen jälkeen sovellettava ve- roprosentti
0	3,3	2,7
1	3,3	2,7
2	3,3	2,7
3	3,4	2,7
4	3,4	2,8
5	3,4	2,8
6	3,4	2,8
7	3,5	2,8
8	3,5	2,8
9	3,5	2,8
10	3,5	2,9
11	3,6	2,9
12	3,6	2,9
13	3,6	2,9
14	3,7	2,9
15	3,7	3,0
16	3,7	3,0

HE 276/2018 vp

17	3,8	3,0
18	3,8	3,0
19	3,8	3,1
20	3,9	3,1
21	3,9	3,1
22	3,9	3,1
23	4,0	3,1
24	4,0	3,2
25	4,0	3,2
26	4,1	3,2
27	4,1	3,3
28	4,1	3,3
29	4,2	3,3
30	4,2	3,3
31	4,3	3,4
32	4,3	3,4
33	4,4	3,4
34	4,4	3,5
35	4,4	3,5
36	4,5	3,5
37	4,5	3,6
38	4,6	3,6
39	4,6	3,6
40	4,7	3,7
41	4,7	3,7
42	4,7	3,7
43	4,8	3,8
44	4,8	3,8

HE 276/2018 vp

45	4,9	3,9
46	4,9	3,9
47	5,0	4,0
48	5,0	4,0
49	5,1	4,0
50	5,2	4,1
51	5,2	4,1
52	5,3	4,2
53	5,3	4,2
54	5,4	4,3
55	5,4	4,3
56	5,5	4,4
57	5,6	4,4
58	5,6	4,5
59	5,7	4,5
60	5,7	4,6
61	5,8	4,6
62	5,9	4,7
63	5,9	4,8
64	6,0	4,8
65	6,1	4,9
66	6,2	4,9
67	6,2	5,0
68	6,3	5,1
69	6,4	5,1
70	6,5	5,2
71	6,5	5,3
72	6,6	5,4

HE 276/2018 vp

73	6,7	5,4
74	6,7	5,5
75	6,8	5,6
76	6,9	5,6
77	7,0	5,7
78	7,1	5,8
79	7,2	5,9
80	7,3	6,0
81	7,4	6,1
82	7,5	6,1
83	7,5	6,2
84	7,6	6,3
85	7,7	6,4
86	7,8	6,5
87	7,9	6,6
88	8,0	6,7
89	8,1	6,8
90	8,2	6,9
91	8,3	7,0
92	8,4	7,1
93	8,5	7,2
94	8,7	7,3
95	8,8	7,4
96	8,9	7,5
97	9,0	7,6
98	9,1	7,8
99	9,2	7,9
100	9,3	8,0

HE 276/2018 vp

101	9,5	8,1
102	9,6	8,2
103	9,7	8,4
104	9,8	8,5
105	10,0	8,6
106	10,1	8,7
107	10,2	8,9
108	10,3	9,0
109	10,5	9,2
110	10,6	9,3
111	10,8	9,4
112	10,9	9,6
113	11,0	9,7
114	11,2	9,9
115	11,3	10,0
116	11,5	10,2
117	11,6	10,3
118	11,8	10,5
119	11,9	10,7
120	12,1	10,8
121	12,3	11,0
122	12,4	11,2
123	12,6	11,3
124	12,7	11,5
125	12,9	11,7
126	13,1	11,9
127	13,2	12,1
128	13,4	12,2

HE 276/2018 vp

129	13,6	12,4
130	13,8	12,6
131	13,9	12,8
132	14,1	13,0
133	14,3	13,2
134	14,5	13,4
135	14,7	13,6
136	14,9	13,8
137	15,1	14,1
138	15,4	14,4
139	15,7	14,7
140	16,0	15,1
141	16,3	15,4
142	16,6	15,8
143	17,0	16,1
144	17,3	16,5
145	17,6	16,8
146	18,0	17,2
147	18,3	17,6
148	18,6	18,0
149	19,0	18,3
150	19,4	18,7
151	19,7	19,1
152	20,0	19,5
153	20,4	19,9
154	20,8	20,3
155	21,1	20,8
156	21,5	21,2

HE 276/2018 vp

157	21,9	21,6
158	22,3	22,0
159	22,7	22,4
160	23,0	22,9
161	23,4	23,3
162	24,0	24,0
163	24,2	24,2
164	24,5	24,5
165	24,7	24,7
166	24,9	24,9
167	25,2	25,2
168	25,4	25,4
169	25,7	25,7
170	25,9	25,9
171	26,2	26,2
172	26,4	26,4
173	26,6	26,6
174	26,9	26,9
175	27,1	27,1
176	27,4	27,4
177	27,6	27,6
178	27,8	27,8
179	28,1	28,1
180	28,3	28,3
181	28,6	28,6
182	28,8	28,8
183	29,0	29,0
184	29,3	29,3

HE 276/2018 vp

185	29,5	29,5
186	29,7	29,7
187	30,0	30,0
188	30,2	30,2
189	30,5	30,5
190	30,7	30,7
191	30,9	30,9
192	31,2	31,2
193	31,4	31,4
194	31,6	31,6
195	31,8	31,8
196	32,1	32,1
197	32,3	32,3
198	32,5	32,5
199	32,8	32,8
200	33,0	33,0
201	33,2	33,2
202	33,4	33,4
203	33,7	33,7
204	33,9	33,9
205	34,1	34,1
206	34,3	34,3
207	34,5	34,5
208	34,7	34,7
209	35,0	35,0
210	35,2	35,2
211	35,4	35,4
212	35,6	35,6

HE 276/2018 vp

213	35,8	35,8
214	36,0	36,0
215	36,2	36,2
216	36,4	36,4
217	36,6	36,6
218	36,8	36,8
219	37,0	37,0
220	37,2	37,2
221	37,4	37,4
222	37,6	37,6
223	37,8	37,8
224	38,0	38,0
225	38,2	38,2
226	38,4	38,4
227	38,6	38,6
228	38,7	38,7
229	38,9	38,9
230	39,1	39,1
231	39,3	39,3
232	39,5	39,5
233	39,6	39,6
234	39,8	39,8
235	40,0	40,0
236	40,2	40,2
237	40,3	40,3
238	40,5	40,5
239	40,7	40,7
240	40,8	40,8

HE 276/2018 vp

241	41,0	41,0
242	41,2	41,2
243	41,3	41,3
244	41,5	41,5
245	41,6	41,6
246	41,8	41,8
247	41,9	41,9
248	42,1	42,1
249	42,3	42,3
250	42,4	42,4
251	42,6	42,6
252	42,7	42,7
253	42,8	42,8
254	42,9	42,9
255	43,0	43,0
256	43,1	43,1
257	43,2	43,2
258	43,4	43,4
259	43,5	43,5
260	43,6	43,6
261	43,7	43,7
262	43,8	43,8
263	43,9	43,9
264	44,0	44,0
265	44,1	44,1
266	44,2	44,2
267	44,3	44,3
268	44,4	44,4

HE 276/2018 vp

269	44,5	44,5
270	44,6	44,6
271	44,7	44,7
272	44,8	44,8
273	44,9	44,9
274	45,0	45,0
275	45,1	45,1
276	45,2	45,2
277	45,2	45,2
278	45,3	45,3
279	45,4	45,4
280	45,5	45,5
281	45,6	45,6
282	45,7	45,7
283	45,8	45,8
284	45,8	45,8
285	45,9	45,9
286	46,0	46,0
287	46,1	46,1
288	46,2	46,2
289	46,3	46,3
290	46,3	46,3
291	46,4	46,4
292	46,5	46,5
293	46,6	46,6
294	46,6	46,6
295	46,7	46,7
296	46,8	46,8

HE 276/2018 vp

297	46,9	46,9
298	46,9	46,9
299	47,0	47,0
300	47,1	47,1
301	47,1	47,1
302	47,2	47,2
303	47,3	47,3
304	47,3	47,3
305	47,4	47,4
306	47,5	47,5
307	47,5	47,5
308	47,6	47,6
309	47,6	47,6
310	47,7	47,7
311	47,8	47,8
312	47,8	47,8
313	47,9	47,9
314	47,9	47,9
315	48,0	48,0
316	48,1	48,1
317	48,1	48,1
318	48,2	48,2
319	48,2	48,2
320	48,3	48,3
321	48,3	48,3
322	48,4	48,4
323	48,4	48,4
324	48,5	48,5

HE 276/2018 vp

325	48,5	48,5
326	48,6	48,6
327	48,6	48,6
328	48,7	48,7
329	48,7	48,7
330	48,8	48,8
331	48,8	48,8
332	48,9	48,9
333	48,9	48,9
334	49,0	49,0
335	49,0	49,0
336	49,1	49,1
337	49,1	49,1
338	49,1	49,1
339	49,2	49,2
340	49,2	49,2
341	49,3	49,3
342	49,3	49,3
343	49,3	49,3
344	49,4	49,4
345	49,4	49,4
346	49,5	49,5
347	49,5	49,5
348	49,5	49,5
349	49,6	49,6
350	49,6	49,6
351	49,7	49,7
352	49,7	49,7

HE 276/2018 vp

353	49,7	49,7
354	49,8	49,8
355	49,8	49,8
356	49,8	49,8
357	49,9	49,9
358	49,9	49,9
359	49,9	49,9
360 tai enemmän	50,0	50,0

Ehdotus

VEROTAULUKKO 1 A

<i>Auton CO₂-päästöt (g/km)</i>	<i>3.-31.12.2018 sovellettava veroprosentti</i>	<i>1.1.2019 ja sen jälkeen sovellettava veroprosentti</i>
0	3,3	2,7
1	3,3	2,7
2	3,3	2,7
3	3,3	2,7
4	3,4	2,7
5	3,4	2,8
6	3,4	2,8
7	3,4	2,8
8	3,5	2,8
9	3,5	2,8
10	3,5	2,8
11	3,5	2,9
12	3,6	2,9
13	3,6	2,9
14	3,6	2,9
15	3,6	2,9
16	3,7	2,9
17	3,7	3,0
18	3,7	3,0
19	3,8	3,0
20	3,8	3,0
21	3,8	3,0
22	3,8	3,1
23	3,9	3,1
24	3,9	3,1
25	3,9	3,1
26	4,0	3,2
27	4,0	3,2
28	4,0	3,2
29	4,1	3,2
30	4,1	3,2
31	4,1	3,3

HE 276/2018 vp

32	4,1	3,3
33	4,2	3,3
34	4,2	3,4
35	4,3	3,4
36	4,3	3,4
37	4,4	3,4
38	4,4	3,5
39	4,4	3,5
40	4,4	3,5
41	4,5	3,6
42	4,5	3,6
43	4,6	3,6
44	4,6	3,6
45	4,7	3,7
46	4,7	3,7
47	4,7	3,7
48	4,8	3,8
49	4,8	3,8
50	4,9	3,9
51	4,9	3,9
52	5,0	3,9
53	5,0	4,0
54	5,1	4,0
55	5,1	4,0
56	5,2	4,1
57	5,2	4,1
58	5,3	4,2
59	5,3	4,2
60	5,4	4,3
61	5,4	4,3
62	5,5	4,3
63	5,5	4,4
64	5,6	4,4
65	5,6	4,5
66	5,7	4,5
67	5,7	4,6
68	5,8	4,6
69	5,9	4,7
70	5,9	4,7
71	6,0	4,8

HE 276/2018 vp

72	6,0	4,8
73	6,1	4,9
74	6,2	5,0
75	6,2	5,0
76	6,3	5,1
77	6,3	5,1
78	6,4	5,2
79	6,5	5,2
80	6,6	5,3
81	6,6	5,4
82	6,7	5,4
83	6,8	5,5
84	6,8	5,6
85	6,9	5,6
86	7,0	5,7
87	7,1	5,8
88	7,1	5,9
89	7,2	5,9
90	7,3	6,0
91	7,4	6,1
92	7,5	6,2
93	7,5	6,2
94	7,6	6,3
95	7,7	6,4
96	7,8	6,5
97	7,9	6,6
98	8,0	6,6
99	8,0	6,7
100	8,1	6,8
101	8,2	6,9
102	8,3	7,0
103	8,4	7,1
104	8,5	7,2
105	8,6	7,3
106	8,7	7,4
107	8,8	7,5
108	8,9	7,6
109	9,0	7,7
110	9,2	7,8
111	9,3	8,0

HE 276/2018 vp

112	9,5	8,1
113	9,6	8,3
114	9,8	8,4
115	9,9	8,6
116	10,1	8,8
117	10,3	8,9
118	10,4	9,1
119	10,6	9,3
120	10,8	9,5
121	11,0	9,7
122	11,2	9,9
123	11,3	10,0
124	11,5	10,2
125	11,7	10,4
126	11,9	10,6
127	12,1	10,9
128	12,3	11,1
129	12,5	11,3
130	12,7	11,5
131	13,0	11,7
132	13,1	12,0
133	13,4	12,2
134	13,6	12,4
135	13,8	12,7
136	14,0	12,9
137	14,3	13,2
138	14,5	13,4
139	14,8	13,7
140	15,0	13,9
141	15,2	14,2
142	15,5	14,5
143	15,7	14,8
144	16,0	15,0
145	16,2	15,3
146	16,5	15,6
147	16,8	15,9
148	17,0	16,2
149	17,3	16,5
150	17,6	16,8
151	17,9	17,1

HE 276/2018 vp

152	18,1	17,4
153	18,4	17,7
154	18,7	18,0
155	19,0	18,3
156	19,3	18,6
157	19,6	19,0
158	19,8	19,3
159	20,1	19,6
160	20,4	20,0
161	20,7	20,3
162	21,0	20,6
163	21,3	21,0
164	21,6	21,3
165	21,9	21,7
166	22,3	22,0
167	22,6	22,4
168	22,9	22,7
169	23,2	23,1
170	23,5	23,4
171	24,0	24,0
172	24,2	24,2
173	24,4	24,4
174	24,6	24,6
175	24,8	24,8
176	25,0	25,0
177	25,2	25,2
178	25,4	25,4
179	25,6	25,6
180	25,8	25,8
181	26,0	26,0
182	26,2	26,2
183	26,4	26,4
184	26,6	26,6
185	26,8	26,8
186	27,0	27,0
187	27,2	27,2
188	27,4	27,4
189	27,6	27,6
190	27,8	27,8
191	28,0	28,0

HE 276/2018 vp

192	28,2	28,2
193	28,4	28,4
194	28,6	28,6
195	28,8	28,8
196	29,0	29,0
197	29,1	29,1
198	29,3	29,3
199	29,5	29,5
200	29,7	29,7
201	29,9	29,9
202	30,1	30,1
203	30,3	30,3
204	30,5	30,5
205	30,7	30,7
206	30,9	30,9
207	31,1	31,1
208	31,3	31,3
209	31,5	31,5
210	31,7	31,7
211	31,8	31,8
212	32,0	32,0
213	32,2	32,2
214	32,4	32,4
215	32,6	32,6
216	32,8	32,8
217	33,0	33,0
218	33,1	33,1
219	33,3	33,3
220	33,5	33,5
221	33,7	33,7
222	33,9	33,9
223	34,1	34,1
224	34,2	34,2
225	34,4	34,4
226	34,6	34,6
227	34,8	34,8
228	34,9	34,9
229	35,1	35,1
230	35,3	35,3
231	35,5	35,5

HE 276/2018 vp

232	35,6	35,6
233	35,8	35,8
234	36,0	36,0
235	36,2	36,2
236	36,3	36,3
237	36,5	36,5
238	36,7	36,7
239	36,8	36,8
240	37,0	37,0
241	37,1	37,1
242	37,3	37,3
243	37,5	37,5
244	37,6	37,6
245	37,8	37,8
246	37,9	37,9
247	38,1	38,1
248	38,3	38,3
249	38,4	38,4
250	38,6	38,6
251	38,7	38,7
252	38,9	38,9
253	39,0	39,0
254	39,2	39,2
255	39,3	39,3
256	39,5	39,5
257	39,6	39,6
258	39,8	39,8
259	39,9	39,9
260	40,0	40,0
261	40,2	40,2
262	40,3	40,3
263	40,5	40,5
264	40,6	40,6
265	40,7	40,7
266	40,9	40,9
267	41,0	41,0
268	41,1	41,1
269	41,3	41,3
270	41,4	41,4
271	41,5	41,5

HE 276/2018 vp

272	41,7	41,7
273	41,8	41,8
274	41,9	41,9
275	42,0	42,0
276	42,2	42,2
277	42,3	42,3
278	42,4	42,4
279	42,5	42,5
280	42,6	42,6
281	42,8	42,8
282	42,9	42,9
283	43,0	43,0
284	43,1	43,1
285	43,2	43,2
286	43,3	43,3
287	43,4	43,4
288	43,6	43,6
289	43,7	43,7
290	43,8	43,8
291	43,9	43,9
292	44,0	44,0
293	44,1	44,1
294	44,2	44,2
295	44,3	44,3
296	44,4	44,4
297	44,5	44,5
298	44,6	44,6
299	44,7	44,7
300	44,8	44,8
301	44,9	44,9
302	45,0	45,0
303	45,1	45,1
304	45,2	45,2
305	45,3	45,3
306	45,4	45,4
307	45,4	45,4
308	45,5	45,5
309	45,6	45,6
310	45,7	45,7
311	45,8	45,8

HE 276/2018 vp

312	45,9	45,9
313	46,0	46,0
314	46,0	46,0
315	46,1	46,1
316	46,2	46,2
317	46,3	46,3
318	46,4	46,4
319	46,4	46,4
320	46,5	46,5
321	46,6	46,6
322	46,7	46,7
323	46,7	46,7
324	46,8	46,8
325	46,9	46,9
326	47,0	47,0
327	47,0	47,0
328	47,1	47,1
329	47,2	47,2
330	47,2	47,2
331	47,3	47,3
332	47,4	47,4
333	47,4	47,4
334	47,5	47,5
335	47,6	47,6
336	47,6	47,6
337	47,7	47,7
338	47,8	47,8
339	47,8	47,8
340	47,9	47,9
341	47,9	47,9
342	48,0	48,0
343	48,1	48,1
344	48,1	48,1
345	48,2	48,2
346	48,2	48,2
347	48,3	48,3
348	48,3	48,3
349	48,4	48,4
350	48,4	48,4
351	48,5	48,5

HE 276/2018 vp

352	48,5	48,5
353	48,6	48,6
354	48,6	48,6
355	48,7	48,7
356	48,7	48,7
357	48,8	48,8
358	48,8	48,8
359	48,9	48,9
360 tai enemmän	48,9	48,9
