

Mirka Soinikoski vihr ym.

Kirjallinen kysymys Verkkojen Eurooppa -ohjelman (CEF2) rahoituskauden suunnitelmasta

Eduskunnan puhemiehelle

Liikenne kattaa Suomen kaikista päästöistä noin viidenneksen. Suomi on sitoutunut puolittamaan liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä, mikä edellyttää koko liikennejärjestelmän muokkaamista vähäpäästöisemmäksi. Selonteko valtakunnallisesta 12-vuotisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta annettiin valtioneuvostolle 15.4.2021, jonka jälkeen se siirtyy eduskunnan käsittelyyn.

Liikenne12-suunnitelma vahvistaa Suomen mahdollisuuksia tehdä pitkäjänteisiä liikenneinvestointeja tulevaisuudessa.

Toimiva ja matkustajia hyvin palveleva raideliikenne on kestävä liikennejärjestelmän avaintekijä. Sähköistetty raideliikenne on käytännössä lähes päästötöntä, ja siksi junilla ja ratikoilla tehtyjen matkojen osuutta pitää kasvattaa määrätietoisesti. Tarvitaan investointeja, joilla raideyhteyksistä tehdään parempia ja nopeampia.

Nyt vuonna 2021 alkavalla CEF 2 -rahoituskaudella Suomi voi hakea rahoitusta myös Pohjanmeren—Baltian-ydinverkkokäytävän Suomen halki kulkeville hankkeille, mikä huomattavasti lisää tukikelpoisten hankkeiden määrää nykyiseen rahoituskauteen verrattuna. Tämä tarjoaa hyvät mahdollisuudet Suomen saaman tuen määrän kasvattamiselle.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitämme asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Miten hallitus aikoo hyödyntää valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa (liikenne12) seuraavassa CEF 2 -haussa,

miten hallitus aikoo nopeuttaa raidehankkeiden suunnittelutyötä niin, että jatkossa investointisuunnitelmia on valmiina EU-rahoituksen hakuja varten ja

miten hallitus aikoo toteuttaa pääradan hankkeiden EU-rahoituksen haut ohjelmakaudella 2021—2027?

Kirjallinen kysymys KK 242/2021 vp

Helsingissä 16.4.2021

Mirka Soinikoski vihr
Outi Alanko-Kahiluoto vihr
Atte Harjanne vihr
Iiris Suomela vihr
Noora Koponen vihr
Mari Holopainen vihr