

Mikko Savola kesk

Kirjallinen kysymys velvoiteliikenteen toteutumisesta asianmukaisesti Haapamäen radalla

Eduskunnan puhemiehelle

Haapamäen radalla eli rataosuudella Vaasa—Seinäjoki—Ähtäri—Haapamäki—Jyväskylä/Tampere on henkilöliikenteen jatkumiseksi ja kehittämiseksi tehty määrätietoista työtä. Rataosan liikenteestä on suurin osa liikenne- ja viestintäministeriön VR-Yhtymälle asettamaa julkisen palvelun velvoiteliikennettä.

Tavaraliikenteen määrää rataosuudella kasvatti Äänekosken biotuotantotehtaan rakentaminen.

Myös henkilöliikenne on Väyläviraston teettämän Tilanne ja tulevaisuus 2020 -selvityksen mukaan ollut kasvussa. Kehitystä edelleen vahventaa Seinäjoki—Ähtäri-rataosuuden mukanaolo henkilöliikenteen raidepilottihankkeessa.

Esitin aiemmin keväällä kirjallisen kysymyksen toimista junakaluston määrän lisäämiseksi Haapamäen radalla ja koronaturvallisen matkustamisen takaamiseksi.

Rataosuudelta kuuluu nyt vielä suurempia huolia. Kiskobussivuoroja perutaan usein ja korvataan huomattavasti epäkäytännöllisemmällä bussivuoroilla. Näiden seurauksena matkanteko usein viivästyy tunteja.

Lisäksi lippujen vaihtamisessa paikkalipuiksi korvaaviin vuoroihin on raportoitu olevan ongelmia jatkoyhteyksiä soviteltaessa.

Edellä olevan perusteella ja eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ään viitaten esitän asianomaisen ministerin vastattavaksi seuraavan kysymyksen:

Miten hallitus varmistaa Haapamäen radan velvoiteliikenteen ja palvelujen toteutumisen asianmukaisesti ja

huolehditaanko kaluston riittävydestä siten, että velvoiteliikenne toteutuu tarkoitetulla tavalla?

Kirjallinen kysymys KK 404/2021 vp

Helsingissä 29.6.2021

Mikko Savola kesk