

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 1/2011 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 25 maj 2011 en proposition med förslag till lag om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (RP 3/2011 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Anna Sotaniemi, kommunikationsministeriet
- ledande expert Pertti Haatainen, Trafiksäkerhetsverket
- ombudsman Niklas Rönnberg, Rederierna i Finland.

Dessutom har skriftliga utlåtanden lämnats av

- Trafikverket
- Finlands Yrkesfiskarförbund FYFF rf
- Finlands Maskinbefälsförbund
- Finlands Sjömans-Union rf.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg ändras. Genom propositionen genomförs det reviderade klassificeringssällskapsdirektivet. I lagen elimineras samtidigt vissa överlappningar med klassificeringssällskapsförordningen. Direktivet och förordningen utgör en del av Europeiska unionens så kallade tredje sjösäkerhetspaket.

I den föreslagna lagen uppdateras hänvisningarna till direktivet och lagen kompletteras med hänvisningar till förordningen. Dessutom föreslås en bestämmelse om samarbetet mellan Trafiksäkerhetsverket och det klassificeringssällskap som verket bemyndigat.

Lagen avses träda i kraft hösten 2011.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Sammanfattningsvis anser utskottet propositionen vara nödvändig och lämplig. Utskottet till-

styrker lagförslaget, men med följande anmärkningar.

Regeringen föreslår ändringar i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

(1686/2009). Genom propositionen genomförs det reviderade direktivet om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och för sjöfartsadministrationernas verksamhet i förbindelse därmed (2009/15/EG, nedan klassificeringssällskapsdirektivet). Direktivet ingår i EU:s så kallade tredje sjösäkerhetspaket.

Enligt utredning till utskottet är ändringarna i propositionen mestadels tekniska. Bland annat uppdateras hänvisningarna till klassificeringssällskapsdirektivet och elimineras överlappningarna i den gällande lagen och klassificeringssällskapsförordningen (EG) nr 391/2009. Vidare föreslås i linje med direktivet bl.a. bestämmelser om samarbete mellan Trafiksäkerhetsverket och de erkända klassificeringssällskap som det be- myndigat.

Fiskefartyg. Den föreslagna hänvisningen i 21 § till övriga direktiv uppges i praktiken innebära att ett automatiskt identifieringssystem (AIS) måste installeras på fiskefartyg av en viss storlekklass. Dessutom ger paragrafen Trafiksäkerhetsverket rätt att meddela närmare föreskrifter om fiskefartygs tekniska säkerhet.

AIS-utrustning blir obligatorisk för fiskefartyg över 15 meter med en stegvis infasning utifrån fartygets storlek. En AIS-apparat kostar enligt uppgift i snitt 2 000 euro och behövs på högst 60 fiskefartyg i Finland. Kostnaderna uppgår därmed på sin höjd till 120 000 euro. Ekonomiskt bidrag för utrustningen kan erhållas från Europeiska fiskerifonden. Men många uppges redan under de fem senaste åren frivilligt ha skaffat en AIS-apparat till sitt fiskefartyg. Dessutom har rådets förordning (EG) nr 1224/2009 om ett kontrollsystem för att säkerställa att bestämmelserna i den gemensamma fiskeripolitiken efterlevs (artikel 9, satellitbaserat kontrollsystem för fartyg) ända från i fjol krävt att fiskefartyg utrustas med AIS.

AIS är viktigt för säkerheten till sjöss, menar utskottet. Men det är också viktigt att propositionen inte får oskäligen ekonomiska eller andra negativa effekter för den av svag lönsamhet hårt trängda fiskerinäringen, understryker utskottet.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner lagförslaget utan ändringar.

Helsingfors den 10 juni 2011

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Arto Satonen /saml
vordf. Osmo Kokko /saf
medl. Eeva-Johanna Eloranta /sd
Ari Jalonen /saf
Kalle Jokinen /saml
Jukka Kopra /saml

Suna Kymäläinen /sd
Arto Pirttilahti /cent
Janne Sankelo /saml
Eila Tiainen /vänst
Reijo Tossavainen /saf
Oras Tynkkynen /gröna.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.