

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 1/2013 rd

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 4 december 2012 regeringens proposition med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen (RP 174/2012 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- trafikråd Seppo Öörni och konsultativ tjänsteman Kaisa Männistö, kommunikationsministeriet

- utvecklingschef Kari Hiltunen, Trafikverket
- ledande expert Jussi Kiuru, Trafiksäkerhetsverket
- ombudsman Sampo Hietanen, Älykkään liikenteen verkosto ITS Finland.

Dessutom har skriftliga utlåtanden lämnats av

- Linja-autoliitto
- Finlands Transport och Logistik SKAL rf
- Suomen Taksiliitto.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att ett nytt kapitel om införande av intelligenta trafiksystem för vägtrafiken tas in i vägtrafiklagen. Genom den föreslagna ändringen genomförs Europaparlamentets och rådets direktiv om ett ramverk för införande

av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Sammantaget sett anser utskottet att propositionen behövs och fyller sitt syfte. Utskottet tillstyrker lagförslaget, men med följande anmärkningar.

Genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportom-

rådet och för gränssnitt mot andra transportslag (nedan *ITS-direktivet*) inrättas ett ramverk för införande och användning av intelligenta transportsystem, även över gränserna mellan medlemsstaterna. Direktivet syftar bl.a. till att främja interoperabiliteten mellan systemen, tillgången till information om vägtrafiken och utnyttjandet av denna information i ITS-tillämpningar

samt överföringen av informationen mellan olika medlemsstater. Utskottet välkomnar dessa generella mål i direktivet.

I propositionen föreslås ett nytt 1 a kap. i vägtrafiklagen i syfte att genomföra ITS-direktivet. Kapitlet innehåller definitioner som rör intelligenta transportsystem och bestämmelser om principerna vid införande av sådana system. Enligt utredning till utskottet förutsätter direktivet inga andra ändringar i lagstiftningen. De föreslagna lagändringarna kommer enligt propositionen inte att få några direkta ekonomiska eller andra konsekvenser. Utifrån inkommen utredning anser utskottet att de föreslagna ändringarna är motiverade med hänsyn till propositionens syfte.

Främjande av intelligent trafik

Intelligenta transportsystem, elektronisk kommunikation och ofta även system som utnyttjar positionering utnyttjar realtidsinformation om trafiken och trafikförhållandena. Intelligenta trafik tjänster kan ge trafikanterna information om störningar i trafiken och om tidtabeller och ruter eller t.ex. ge möjlighet till elektroniska system för betalning av biljetter. Med hjälp av intelligent trafik kan man höja förmedlingskapaciteten och göra trafiken smidigare och säkrare, effektivisera logistiken och bidra till att utsläpps-

målen för trafiken nås. Utskottet fäster särskild uppmärksamhet vid att intelligenta transportsystem kunde innebära en möjlighet att sänka de höga kostnaderna för transporter och övrig logistik i Finland. Den framtida intelligenta trafiken kommer sannolikt att vara en integrerad del av fordonet och hela trafiksystemet, osynlig för användaren.

Intelligenta transportsystem utgör ett centralt element i utvecklingen av ett fungerande, övergripande trafiksystem. Utskottet anser att väl övervägda insatser — även om resurserna är små — inom produktutveckling och införande av intelligenta transportsystem kan ge ett kraftigt genomslag. Det är viktigt att den nytta som tekniken och de intelligenta transportsystemen ger hela trafiksystemet och trafikanterna kan utnyttjas effektivt. Likaså gäller det att utnyttja de nya affärsmöjligheterna inom denna framväxande sektor. Det förutsätter att vi i Finland agerar i tid och aktivt främjar utvecklingen och införandet av intelligenta transportsystem.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner lagförslaget utan ändringar.

Helsingfors den 14 februari 2013

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Kalle Jokinen /saml
vordf. Osmo Kokko /saf
medl. Mikko Alatalo /cent
Thomas Blomqvist /sv
Markku Eestilä /saml
Ari Jalonen /saf
Jukka Kopra /saml
Suna Kymäläinen /sd

Johanna Ojala-Niemelä /sd
Raimo Piirainen /sd
Janne Sankelo /saml
Eila Tiainen /vänt
Ari Torniainen /cent
Reijo Tossavainen /saf
Oras Tynkkynen /gröna
Mirja Vehkaperä /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.