

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 10/2008 rd

Regeringens proposition om godkännande av 2001 års internationella konvention om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja och med förslag till lagar om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen och om ändring av sjölagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 23 september 2008 en proposition om godkännande av 2001 års internationella konvention om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja och med förslag till lagar om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen och om ändring av sjölagen (RP 140/2008 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Lolan Eriksson och överinspektör Topi Sirén, kommunikationsministeriet.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- sjöfartsverket
- Finlands miljöcentral.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås det att riksdagen ska godkänna 2001 års internationella konvention om ansvarighet för skada orsakad av förorening genom bunkerolja. I propositionen föreslås det också att riksdagen ska anta en lag om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen samt en lag om ändring av sjölagen.

Konventionen gäller föroreningsskador som uppkommit inom en fördragsslutande stats territorium eller inom dess ekonomiska zon samt åtgärder för förebyggande av sådana skador, oavsett var åtgärderna har vidtagits. Fartygsägaren

har strikt ansvar för skador som orsakats av bunkerolja. De ansvariga aktörerna kan begränsa sitt ansvar på basis av fartygets storlek, till det belopp som föreskrivs i de tillämpliga ansvarsbegränsningsbestämmelserna. Om fartyget har en bruttodräktighet som överstiger 1 000 enheter är fartygets registrerade ägare skyldig att ta en försäkring som täcker det ansvar som föreskrivs i konventionen. Anspråk på ersättning för skador får enligt konventionen göras gällande direkt mot försäkringsgivaren. Konventionen förbättrar således ställningen både för de skadelidande och för de myndigheter som svarar för oljebel-

kämpningen. Konventionen träder internationellt i kraft den 21 november 2008.

Konventionens bestämmelser ska tas in i sjölagen.

Lagen om sättande i kraft av de bestämmelser i konventionen som hör till området för lagstiftningen och lagen om ändring av sjölagen avses

träda i kraft samtidigt som konventionen träder i kraft för Finlands del. Detta sker tre månader efter det att Finland deponerat godkännandeinstrumentet hos generalsekreteraren för Internationella sjöfartsorganisationen. Deponeringen avses ske så snart som möjligt efter det att lagstiftningen godkänts och stadfästs.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet förslaget behövligt och ändamålsenligt. Utskottet tillstyrker propositionen utan ändringar.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

att riksdagen godkänner konventionen enligt propositionen och

att lagförslagen godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 10 oktober 2008

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst
vordf. Saara Karhu /sd
medl. Leena Harkimo /saml
Lauri Kähkönen /sd
Pentti Oinonen /saf
Markku Pakkanen /cent
Lyly Rajala /saml

Janne Seurujärvi /cent
Ilkka Viljanen /saml
Anne-Mari Virolainen /saml
ers. Timo Heinonen /saml
Oiva Kaltiokumpu /cent
Mirja Vehkaperä /cent.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.