

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 11/2005 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om fartygstrafikservice

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 19 april 2005 en proposition med förslag till lag om fartygstrafikservice (RP 33/2005 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Aila Salminen, kommunikationsministeriet
- direktör Matti Aaltonen, Sjöfartsverket
- verkställande direktör Matti Pajula, Lotsverket
- överinspektör Reijo Lahtinen, Gränsbevakningsväsendet
- säkerhetschef Matti Latvalahti, Rederiverket
- ordförande Juha Tulimaa, Lotsförbundet
- ordförande Juha Masalin och förbundssekreterare Tommy Rasmus, Sjöbevakningsförbundet

- ombudsman Reima Angerman, Finlands Maskinbefälsförbund
- biträdande verksamhetsledare Antti Palola, Finlands Skeppsbefälsförbund
- biträdande direktör Kirsti Tarnanen-Sariola, Finlands Hamnförbund
- ordförande Mika Halttunen, Meriliikenneohjaajat ry
- funktionär Ilpo Minkkinen, Finlands Sjömans-Union rf
- verkställande direktör Mika Nykänen, Finlands Redarförening.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- utrikesministeriet
- justitieministeriet
- försvarsministeriet
- miljöministeriet
- Ålands landskapsregering
- Ålands redareförening
- Fraktfartygsföreningen
- Finlands miljöcentral.

PROPOSITIONEN

Genom lagen om fartygstrafikservice upphävs bestämmelsen gällande ledningen av sjötrafiken i sjötrafiklagen. Genom lagen föreskrivs om inrättandet av fartygstrafikservice som gäller övervakning och ledning av fartygstrafiken. Den fartygstrafikservice som avses i lagen ges i form av rapporter, navigationsassistans och fartygstrafikreglering. Kommunikationsministeriet ska

vara den behöriga myndighet som inrättar fartygstrafikservice. Fartygstrafikservicen ska drivas av den enhet vid Sjöfartsverket som har ålagts uppgiften med stöd av verkets arbetsordning. Enheten går under namnet VTS-myndighet. VTS-myndigheten kan upprätthålla fartygstrafikservicen även i samarbete med övriga myndigheter eller hamninnehavare. Även hamninne-

havare ska kunna upprätthålla ledningen och övervakningen av fartygstrafiken på hamnområden. Lagen om fartygstrafikservice innehåller bl.a. bestämmelser om fartygs skyldighet att delta i fartygstrafikservicen. Dessutom ska det ingå bestämmelser om bl.a. befälhavarens ansvar och skyldighet att anmäla tillbud och olyckor till

sjöss. Genom förslaget genomförs till vissa delar Europaparlamentets och rådets direktiv om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen. Den föreslagna lagen avses träda i kraft sommaren 2005.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionsmotiven och annan information finner utskottet förslaget nödvändigt och lämpligt. Utskottet tillstyrker lagförslaget med följande anmärkningar.

I ett yttrande till utskottet påpekar Sjöbevakningsförbundet rf att det krävs så lång praktisk övning att få behörighetsbevis för vaktstyrman att det inte är möjligt inom ramen för tjänstgöring vid gränsbevakningsväsendet. Vidare anser förbundet att verksamheten vid Botnia-VTS i Vasa kommer att läggas ner på grund av kravet på vaktstyrmansbehörighet.

Vid utfrågningen av de sakkunniga ansågs det å andra sidan att den grundläggande kompetensen kunde vara ännu högre. Också när propositionen bereddes ansågs det viktigt att minimikravet för den VTS-operatör som tillhandahåller navigeringsassistans och fartygstrafikreglering är behörighet som vaktstyrman. Kraven på grundläggande kompetens för de olika servicenivåerna är nog övervägda i propositionen när det

gäller både verksamheten och personalen. För att få behörighetsbrev som vaktstyrman krävs det en viss sjöfartskompetens. Den obligatoriska specialiseringsutbildningen ger extra behörighet i det hänseendet.

Den servicenivå som hör till Botnia-VTS är att tillhandahålla underrättelser, påpekar utskottet. Lagförslaget medger att underrättelser förmedlas och fartygsrapporter tas emot utan behörighetsbrev för vaktstyrman. Utskottet påpekar dessutom att personerna kan ha kvar sina nuvarande arbetsuppgifter utan behörighetsbrev för vaktstyrman. Därmed kan den nuvarande verksamheten fortsätta.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 24 maj 2005

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Laukkanen /cent
vordf. Matti Kangas /vänst
medl. Leena Harkimo /saml
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen /saml
Inkeri Kerola /cent
Reino Ojala /sd
Erkki Pulliainen /gröna

Eero Reijonen /cent
Pertti Salovaara /cent
Arto Seppälä /sd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.