

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 12/2008 rd

Regeringens proposition med förslag till lagar om flyttning av fordon och om ändring av vissa lagar som har samband med den

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 10 juni 2008 en proposition med förslag till lagar om flyttning av fordon och om ändring av vissa lagar som har samband med den (RP 78/2008 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Kaisa Leena Välipirtti, kommunikationsministeriet
- lagstiftningsråd Pertti Normia, inrikesministeriet

- äldre regeringssekreterare Tuomas Aarnio, miljöministeriet
- jurist Anna Myllylä och vägmästare Jarmo Puharinen, Vägförvaltningen
- enhetschef, flyttningschef Pekka Holopainen och kommunal parkeringsövervakare Kaija Kossila, Helsingfors stad
- chefsjurist Anu Kärkkäinen, Finlands Fastighetsförbund rf
- miljöjurist Leena Eränkö, Finlands Kommunförbund
- organisationschef Juha Saarimäki, Finlands egnahemsförbund.

Skriftligt utlåtande har lämnats av
— Finlands Kommunförbund.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås en lag om flyttning av fordon och ändringar i vägtrafiklagen, fordonslagen och lagen om förvaltningsdomstolarna. Samtidigt upphävs den gällande lagen om flyttning av fordon och nedskrotning av skrotfordon.

De mest betydande ändringarna jämfört med den gällande lagen är att flyttnings- och förvaringstiderna förkortas och att de myndigheter som utför flyttningarna ska få klarare uppgifter och befogenheter. Väghållare och gatuhållare ska få mer omfattande befogenheter att flytta fordon som äventyrar trafiksäkerheten eller är

till skada för trafikledshållningen. Polisens uppgifter begränsar sig i fortsättningen främst till att upprätthålla ordning och säkerhet och undersöka olyckor. Flyttningstiden ska förkortas och fordonskrotfordon kunna avlägsnas effektivare. Fordonsägarens och fordonsinnehavarens rättsskydd tillgodoses genom uppmaning att flytta fordonet och meddelande om att fordonet kommer att flyttas. Ändring ska få sökas i beslut om flyttning och ersättning. Förvaringstiden för fordon förkortas från tre månader till 30 dagar. Dessutom görs ska bestämmelserna om vissa parkeringsförbud i vägtrafiklagen preciseras och

hänvisningarna i fordonslagen och lagen om förvaltningsdomstolarna ändras där det är nödvändigt.

Lagarna avses träda i kraft ungefär sex månader efter det att de har antagits och stadfästs.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmän motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet förslaget behövt och ändamålsenligt. Utskottet tillstyrker lagförslaget med följande anmärkningar och ändringsförslag.

Detaljmotivering

1. Lag om flyttning av fordon

5 §. *Flyttning med stöd av parkeringsbestämmelser.* Utskottet påpekar att detaljmotiven till paragrafens 2 mom. och momentets lydelse står i strid med varandra. Enligt det föreslagna momentet är kommunen eller den kommunala parkeringsövervakaren skyldiga att utföra en närflyttning eller upplagsflyttning efter två dygn på motiverad begäran från området ägare eller innehavare, om ett fordon parkerats på ett privat område eller i terrängen i strid med en bestämmelse om parkering. I detaljmotiven sägs det att kommunen eller den kommunala parkeringsövervakaren inte har någon skyldighet att utföra en närflyttning eller upplagsflyttning, utan att de har prövningsrätt i fallet. På grund av konflikten mellan lagtexten och motiven vill utskottet understryka att avsikten med 2 mom. har varit att föreskriva om en skyldighet för kommunen eller den kommunala parkeringsövervakaren att utföra en närflyttning eller upplagsflyttning av ett felparkerat fordon på motiverad begäran från områdets ägare eller innehavare.

Enligt det föreslagna 3 mom. är polisen skyldig att utföra närflyttning eller upplagsflyttning av ett fordon som har parkerats så att det äventyrar trafiksäkerheten. Om ett parkerat fordon gör det mycket svårt att använda vägen och om polisen eller väghållningsmyndigheten har rätt att

utföra en närflyttning eller upplagsflyttning inträder samma skyldighet. Den kommunala parkeringsövervakaren ska enligt förslaget inte ha rätt att flytta fordonet omedelbart. Vid utfrågningen av sakkunniga påpekades det att det huvudsakligen är den kommunala parkeringsövervakaren som utför en närflyttning eller upplagsflyttning av felparkerade fordon, också i brådskande fall. Därför kan den föreslagna bestämmelsen enligt vissa sakkunniga fördröja ingrepp i parkeringar som äventyrar trafiksäkerheten eller hindrar en smidig trafik. Det har framkastats för utskottet att parkeringsövervakningen också i fortsättningen ska ha möjlighet att utföra en omedelbar närflyttning eller upplagsflyttning av ett felparkerat fordon, om fordonet gör att vägen inte kan användas.

Kommunikationsutskottet anser att den kommunala parkeringsövervakaren lämpligen också i framtiden omedelbart ska kunna få ett fordon flyttat, om det är till stort hinder för väganvändningen. Därför föreslår utskottet att andrameningen i 3 mom. ändras så att polisen, väghållningsmyndigheten eller den kommunala parkeringsövervakaren ska kunna utföra en närflyttning eller upplagsflyttning.

6 §. *Flyttning på grund av arbete som utförs eller evenemang som ordnas inom vägområdet.*

I paragrafens 1 moment föreskrivs att väghållningsmyndigheten får utföra en närflyttning, om ett parkerat fordon medför olägenhet för underhåll eller renhållning eller reparations- eller byggarbeten inom vägområdet. Om det på förhand är känt att ett arbete eller ett evenemang ska ske inom vägområdet, ska flyttningen av fordon enligt det föreslagna 2 mom. meddelas minst två dygn på förhand.

I detaljmotiven till 6 § 1 mom. konstateras det att momentet gäller sådana fall där ett fordon är

placerat så att det hindrar på förhand kända underhållsarbeten inom vägområdet, vägarbeten som en dikning och kabelarbeten längs vägen eller evenemang som ska ordnas inom vägområdet. Vid utfrågningen av sakkunniga påpekades det att det föreslagna momentet också var avsett att vara tillämpligt på sådana underhålls- eller renhållningsarbeten inom vägområdet som väghållaren inte har föregående information om. Väghållaren måste kunna flytta fordonen mycket snabbt till exempel vid översvämning eller för snöplogning. Utskottet framhåller att formuleringen i det föreslagna momentet täcker in också andra fall än sådana som är kända på förhand och understryker att väghållningsmyndigheten uti-

från 1 mom. har rätt att utföra närflyttning av ett parkerat fordon, om det är till olägenhet för underhåll eller renhållning, också i situationer som väghållningsmyndigheten inte har föregående information om.

Förslag till beslut

Kommunikationsutskottet föreslår

att lagförslag 2—4 godkänns utan ändringar och

att lagförslag 1 godkänns med ändringar (Utskottets ändringsförslag).

1.

Lag

om flyttning av fordon

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1—4 §
(Som i RP)

5 §

Flyttning med stöd av parkeringsbestämmelser

(1 och 2 mom. som i RP)

Om fordonet har parkerats så att det äventyrar trafiksäkerheten, är polisen skyldig att flytta

fordonet utan dröjsmål. Medför ett parkerat fordon betydande olägenhet för väganvändningen, får polisen, väghållningsmyndigheten *eller den kommunala parkeringsövervakaren* utföra en närflyttning eller upplagsflyttning genast.

(4 mom. som i RP)

6—16 §
(Som i RP)

KoUB 12/2008 rd — RP 78/2008 rd

Helsingfors den 16 oktober 2008

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst
vordf. Saara Karhu /sd
medl. Mikko Alatalo /cent
Marko Asell /sd
Leena Harkimo /saml
Lauri Kähkönen /sd
Mats Nylund /sv
Pentti Oinonen /saf

Reijo Paajanen /saml
Markku Pakkanen /cent
Lyly Rajala /saml
Janne Seurujärvi /cent
Johanna Sumuvuori /gröna
Ilkka Viljanen /saml
Anne-Mari Virolainen /saml.

Sekreterare var

konsultativ tjänsteman Marjaana Kinnunen.