

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 12/2010 rd

Regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon och lagen om tempo- rärt ordnande av enskilt godkännande av for- don

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 5 oktober 2010 en proposition med förslag till lagar om ändring av lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon och lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon (RP 167/2010 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- trafikråd, ledande expert Kari Saari, kommunikationsministeriet
- överinspektör Erik Asplund, Trafiksäkerhetsverket.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- Rörliga polisen
- A-Katsastus Oy
- K1-Katsastajat Oy
- Bilimportörerna rf
- Privata Besiktningssällenas Förbund rf.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslår regeringen att tidpunkten för ikraftträdandet av lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon och giltighetstiden för lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon ändras.

Lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon föreslås träda i kraft två år senare och

giltighetstiden för lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon bli förlängd liksom med två år. Dessutom beaktas det i lagarna att Trafiksäkerhetsverket har inrättats.

De föreslagna lagarna är avsedda att träda i kraft den 1 januari 2011.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Sammanfattningsvis finner utskottet propositionen nödvändig och lämplig. Utskottet tillstyrker lagförslagen, men med följande synpunkter.

Enskilt godkännande betyder att en ny bil eller släpvagn godkänns för att införas i registret. Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (direktivet om typgodkännande) tillåter att medlemsstaterna inför enskilt godkännande av fordon för nationell trafik i stället för typgodkännande. Vid enskilt godkännande måste länderna följa samma regler för procedurer och tekniska krav som vid EG-typgodkännande.

Som ett led i det nationella genomförandet av direktivet om typgodkännande godkände Finland två lagar 2009: lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon (228/2009, temporära lagen, giltig 29.4.2009—31.12.2010) och lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon (227/2009, lagen om enskilt godkännande) som ska träda i kraft den 1 januari 2011.

Regeringen föreslår att giltighetstiden för den temporära lagen ska förlängas med två år, det vill säga till och med den 31 december 2012. Därmed träder lagen om enskilt godkännande i kraft först den 1 januari 2013 och inte den 1 ja-

nuari 2011. Enligt vad utskottet har erfarit bör ikraftträdandet skjutas upp för att man i den pågående reformen av besiktningskoncessioner ska hinna ta ställning till eventuella ändringar av lagen om enskilt godkännande. Dessutom behöver Trafiksäkerhetsverket mer tid på sig att ordna med avtal och bland annat utbildning i enskilt godkännande.

Enligt direktivet är det myndigheterna i medlemsstaterna som ska svara för enskilt godkännande. Trafiksäkerhetsverket som i Finland svarar för EG-typgodkännande har inte den nödvändiga regionala organisationen. Därför kommer enskilt godkännande i fortsättningen att ordnas så att verket genom kontrakt upphandlar tjänsterna av aktörer inom området. Innan lagen om enskilt godkännande träder i kraft kommer de besiktningsställen som har koncession för registreringsbesiktning enligt lagen om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998) att ha hand om godkännandena. Också i fortsättningen kommer det att vara de nuvarande besiktningsställena som står för största delen av de enskilda godkännandena, bedömer utskottet.

Utskottets förslag till beslut

Riksdagen

godkänner lagförslagen utan ändringar.

Helsingfors den 19 oktober 2010

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst
vordf. Saara Karhu /sd
medl. Leena Harkimo /saml
Kalle Jokinen /saml
Jyrki Kasvi /gröna
Risto Kuisma /sd
Lauri Kähkönen /sd
Mats Nylund /sv

Pentti Oinonen /saf
Markku Pakkanen /cent
Lyly Rajala /saml
Tero Rönni /sd
Janne Seurujärvi /cent
Ilkka Viljanen /saml
Anne-Mari Virolainen /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.