

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 14/2004 rd

Regeringens proposition om godkännande av ändringarna av bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och godkännande av den internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar samt med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna av bilagan till konventionen, förslag till lag om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnanläggningar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet, förslag till lag om ändring av fartygsregisterlagen samt förslag till lag om ändring av lagen om gränsbevakningsväsendet

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 27 april 2004 en proposition om godkännande av ändringarna av bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och godkännande av den internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar samt med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna av bilagan till konventionen, förslag till lag om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnanläggningar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet, förslag till lag om ändring av fartygsregisterlagen samt förslag till lag om ändring av lagen om gränsbevakningsväsendet (RP 59/2004 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Utlåtanden

I enlighet med riksdagens beslut har grundlagsutskottet (GrUU 16/2004 rd) och förvaltningsutskottet (FvUU 11/2004 rd) lämnat utlåtande i ärendet. Utlåtandena ingår som bilaga till betänkandet.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Aila Salminen, kommunikationsministeriet
- biträdande direktör Matti Eronen, sjösäkerhetschef Jukka Häkämies och överinspektör Jarl Andersin, Sjöfartsverket
- kommodor Kauko Lehtinen, Gränsbevakningsväsendet
- överinspektör Lauri Vuorivirta, Dataombudsmannens byrå
- tullöverinspektör Olli Tuomisto, Tullen

- hamnkapten Kari Noroviita, Helsingfors Hamn
 - hamnmästare Raimo Tiitinen, Villmanstrands hamn
 - hamndirektör Kari Himanen, Uleåborgs Hamn
 - hamnchef Teuvo Pitkänen, Varkaus hamn
 - verkställande direktör Hans Martin, Finnlines Abp
 - marine manager Mikael Lindholm, Silja Line Abp
 - chefen för juridiska ärenden Jan Hanses, Viking Line Ab
 - verkställande direktör Hans Ahlström, Ahvenanmaan Varustamoyhdistys - Ålands Redarförening
 - funktionär Arto Sorvali, Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT r.f
 - ombudsman Bo Gyllenberg, Finlands Skeppsbefälsförbund
 - förbundssekreterare Pekka Teräväinen, Finlands Sjömans-Union rf
 - verkställande direktör Matti Aura och biträdande direktör Kirsti Tarnanen-Sariola, Finlands Hamnförbund
 - transportekonomiskt ombud Maire Kaartama, Industrins och Arbetsgivarnas Centralförbund TT
 - verkställande direktör Olof Widén, Fraktfartygsföreningen rf
 - verkställande direktör Jouko Santala, Hamnoperatörerna
 - avdelningschef Jukka Kantola, Finlands Redarförening rf.
- Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av
- utrikesministeriet
 - justitieministeriet
 - inrikesministeriet
 - försvarsministeriet
 - Länsstyrelsen på Åland
 - Finlands Maskinförbund.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att riksdagen ska godkänna de ändringar som den 12 december 2002 införts i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss samt den obligatoriska del A i den internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar.

Det huvudsakliga innehållet i ändringarna av bilagan till konventionen och det huvudsakliga innehållet i koden består i föreskrifter om sådana förebyggande åtgärder som kan skydda sjötrafiken och hamnanläggningar från hot om olagliga och avsiktliga dåd.

I propositionen föreslås också att riksdagen ska godkänna en lag om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna av bilagan till konventionen.

I propositionen föreslås vidare att det ges en lag om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnanläggningar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet, en lag om ändring av fartygsregis-

terlagen och en lag om ändring av lagen om gränsbevakningsväsendet.

Det föreslås att den föreslagna lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnanläggningar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet ska innehålla bestämmelser om de frågor i anslutning till genomförandet som förutsätts i Europaparlamentets och rådets förordning om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar. Genom denna förordning införlivades i gemenskapsrätten de särskilda bestämmelserna om sjöfartsskydd i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss samt den därtill hörande internationella koden för sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar.

Enligt lagen är i sjöfartsskyddsförordningen avsedda behöriga myndigheterna Sjöfartsverket, gränsbevakningsväsendet, polisen och tullverket. Det föreslås att Sjöfartsverket ska vara

den centrala myndigheten när det gäller verkstäl-landet av och tillsynen över skyddet.

Genom lagen om ändring av fartygsregisterla-gen utfärdas bestämmelser om fartygshistorikre-gistret, i vilket uppgifter om den tidigare an-vändningen av ett fartyg registreras. Genom la-gen om ändring av lagen om gränsbevakningsvä-sendet utvidgas gränsbevakningsväsendets befo-genhet så att den motsvarar de nya befogenheter som föreslås för gränsbevakningsväsendet i den lag som ges om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnanläggningar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet.

De föreslagna lagarna om sättande i kraft av ändringarna av bilagan till konventionen avses träda i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av republikens president samtidigt som ändringarna av bilagan till konventionen samt de övriga lagarna på motsvarande sätt vid en tidpunkt som bestäms genom förordning sam-tidigt som EG-förordningen om förbättrat sjö-fartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar. De båda regelverken avses träda i kraft den 1 juli 2004.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmän motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig ut-redning finner utskottet förslaget behövligt och lämpligt. Utskottet tillstyrker lagförslagen med följande anmärkningar och ändringar.

Utskottet påpekar att bestämmelserna är av mycket stor betydelse för Finlands sjöfart. För att den internationella sjöfarten ska kunna fort-gå utan avbrott i Finlands hamnar är det nödvän-digt att de nationella bestämmelser som föreslås i propositionen sätts i kraft samtidigt som för-ordningen om sjöfartsskydd träder i kraft den 1 juli 2004.

Grundlagsutskottet påpekar i sitt utlåtande att bestämmelserna om passagerarförteckningar som hamninnehavaren, redaren eller fartygets befälhavare skall uppgöra eller förvara har utfär-dats på lägre nivå än lag. Eftersom detta enligt utlåtandet är problematiskt föreslår utskottet att riksdagen godkänner ett uttalande där det förut-sätts att regeringen skyndsamt vidtar åtgärder för att anpassa regleringen till de krav som grundlagen ställer (*Utskottets förslag till utta-lande*).

Detaljmotivering

2. Lag om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnanläggningar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet

1 §. Lagens syfte. Utskottet har kompletterat pa-ragrafen med numret på Europaparlamentets och rådets förordning om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar.

4 §. Sjöfartsverkets särskilda uppgifter. Utskot-tet förenar sig om det som anförs i grundlagsut-skottets utlåtande (GrUU 16/2004 rd, s. 4/II) och föreslår att punkt 4 i paragrafen utgår, varvid nu-varande punkter 5—8 blir punkterna 4—7. Ut-skottet har gjort motsvarande ändringar i para-grafen.

8 §. Säkerhetskontroller. Med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtande (GrUU 16/2004 rd, s. 6/I) föreslår utskottet att 1 mom. ändras så att kontroller inte får utföras i de delar av bygg-nader och fartyg som enbart används som bo-stadsutrymmen. I sådana bostadsutrymmen som också används som driftsställe eller för affärs-verksamhet får kontroller utföras endast om det av grundad anledning är nödvändigt för att för-hindra gärningar som avses i detta moment.

Utskottet föreslår vidare att den sista mening-
en i 1 mom. blir ett eget nytt 2 mom. Grundlags-
utskottet påpekar i sitt utlåtande att det vore skäl
att i lagen ta in en bestämmelse om förbud mot
att öppna och förstöra postförsändelser som är
exaktare än det allmänna förbudet mot att även-
tyra brevhemligheten. Utskottet har övervägt att
ändra denna bestämmelse och konstaterar att
brevhemligheten är ett vidare begrepp som re-
dan i sig innefattar ett förbud att förstöra och
öppna brieförsändelser. Utskottet anser därför
att man genom en bestämmelse som skyddar
brevhemligheten kan säkerställa denna grund-
läggande fri- och rättighet i en större omfattning
och åtminstone i den omfattning som grundlags-
utskottet genom sitt förslag till formulering har
önskat. Kommunikationsutskottet har därför
stannat för den formulering som framgår ur re-
geringens proposition. Nuvarande 2—4 mom.
blir 3—5 mom.

I paragrafens nya 3 mom. saknas ett uttryck-
ligt bemyndigande att utföra säkerhetskontroller
genom att känna på kontrollobjektet för hand.
Enligt förslaget ska en person kunna kontrolleras
med hjälp av en metalldetektor och fråntas ett
föremål. Men oavsett eventuella ljudsignaler
från metalldetektorn kan personen inte visiteras
för att ett föremål eller ett ämne ska hittas. Detta
kan i vissa fall vara ett hinder för att personen
fråntas det farliga föremålet. Av motiven till
propositionen framgår emellertid att avsikten
har varit att kontrollen vid behov ska kunna ut-
föras genom att man känner efter med händerna.
Utskottet föreslår därför att det nya 3 mom. jus-
teras så att en person kan kontrolleras på detta
sätt om det finns grundad anledning att misstän-
ka att han eller hon har med sig ett farligt före-
mål. Syftet med kontrollen skall vara att hitta fö-
remålet.

Förvaltningsutskottet påpekar i sitt utlåtande
att den som utför en säkerhetskontroll inte alltid
är en myndighet. Utskottet anser därför att det
vore motiverat att nämna hur och på vilket sätt
sådana uppgifter som framkommit vid en utfrå-
gning enligt 8 § skrivs ned. Enligt uppgifter till
utskottet registreras dessa uppgifter ingenstans
om det inte vid utfrågningen framgår något miss-

tänkt. I sådana fall överförs ärendet till en myn-
dighet och då tillämpas ifrågavarande myndig-
hets normala procedurbestämmelser på fallet.

Utskottet har gjort motsvarande preciseringar
i paragrafen.

10 §. Rätt att utföra säkerhetskontroller. Utskot-
tet förenar sig om förvaltningsutskottets utlåtan-
de (FvUU 11/2004 rd, s. 4/II) till den del det gäl-
ler en justering av 2 mom. så att säkerhetskon-
troller också får utföras av personer som har fått
en sådan utbildning enligt ett utbildningspro-
gram som Luftfartsverket har fastställt och som
avses i lagen om säkerhetskontroller inom flyg-
trafiken.

Med hänvisning till grundlagsutskottets utlå-
tande (GrUU 16/2004 rd, s. 7/II) och förvalt-
ningsutskottets utlåtande (FvUU 11/2004 rd, s.
4/II) föreslår utskottet att 3 mom. ändras så att de
säkerhetskontrollörer som avses i 2 mom. inte
har rätt att utföra kontroller i utrymmen som om-
fattas av hemfriden. De har inte heller rätt att an-
vända maktmedel.

Utskottet har gjort motsvarande ändringar i
paragraferna.

*12 §. Tvångsåtgärder som hänför sig till en per-
son.* Utskottet ställer sig bakom grundlagsut-
skottets utlåtande (GrUU 16/2004 rd, s. 5/I) till
den del utskottet föreslår att paragrafens 1 mom.
preciseras så att lagrummet kompletteras med
omnämmanden om vilka myndigheter som i sista
hand har rätt att genom maktmedel vidta de
tvångsåtgärder som nämns i paragrafen. Utskot-
tet har gjort motsvarande ändringar i paragrafen.

13 §. Tillåtande av säkerhetskontrollåtgärder.
Med hänvisning till grundlagsutskottets utlåtan-
de (GrUU 16/2004 rd, s. 7/II) föreslår utskottet
att paragrafen stryks. På grund av detta ändras
följande paragrafers numrering liksom även
eventuella hänvisningar i paragraferna till andra
paragrafer.

*13 (14) §. Lämmande av uppgifter innan fartyget
anlöper hamn.* Eftersom 13 § föreslås bli stru-
ken ändras paragrafnumreringen.

14 (15) §. *Hamninnehavarens informationsskyldighet.* Eftersom 13 § föreslås bli struken ändras paragrafnumreringen.

15 (16) §. *Skyldighet att förete material.* Eftersom 13 § föreslås bli struken ändras paragrafnumreringen.

16 (17) §. *Befälhavarens informationsskyldighet.* Eftersom 13 § föreslås bli struken ändras paragrafnumreringen.

17 (18) §. *Teknisk övervakning.* Eftersom 13 § föreslås bli struken ändras paragrafnumreringen. Utskottet förenar sig om grundlagsutskottets utlåtande (GrUU 16/2004 rd, s. 6/II) och föreslår att 1 mom. kompletteras med en bestämmelse om det sätt på vilket meddelande om en övervakning skall ges. Likaså föreslår utskottet att 3 mom. preciseras så att i lagrummet hänvisas till personuppgiftslagen och dessutom till lagen om behandling av personuppgifter i polisens verksamhet, lagen om gränsbevakningsväsendet och till tullagen. Eftersom grundlagsutskottet i sitt utlåtande understrukit vikten av att säkerställa att lagstiftningen har behövliga bestämmelser om hur registrerade uppgifter skall förstöras, konstaterar utskottet att personuppgiftslagen innehåller en allmän bestämmelse om utplåning av uppgifter och att 39 § i lagen om gränsbevakningsväsendet, 26 § i lagen om behandling av personuppgifter i polisens verksamhet och 24 § i tullagen innehåller bestämmelser om utplåning av registrerade uppgifter. Utskottet har gjort motsvarande ändringar i paragrafen.

18 (19) §. *Lämnande av elektroniska uppgifter till en behörig myndighet.* Eftersom 13 § föreslås bli struken ändras paragrafnumreringen. Utskottet ändrar därför hänvisningarna i 1 mom. till 17 och 18 § så att de gäller 16 och 17 §.

Utskottet förenar sig om förvaltningsutskottets utlåtande (FvUU 11/2004 rd, s. 5/I) och föreslår att paragrafrubriken blir: Kostnader för lämnande av elektroniska uppgifter.

Utskottet har gjort motsvarande ändringar i paragraferna.

19 (20) §. *Avhjälpan av brister och tvångsmedel.* Eftersom 13 § föreslås bli struken ändras paragrafnumreringen. Utskottet ändrar därför hänvisningen i 2 mom. till 17 och 18 § att gälla 16 och 17 §.

20 (21) §. *Samarbetet mellan behöriga myndigheter.* Eftersom 13 § föreslås bli struken ändras paragrafnumreringen.

21 (22) §. *Ersättning av kostnader.* Eftersom 13 § föreslås bli struken ändras paragrafnumreringen.

22 (23) §. *Behandling och hemlighållande av information.* Eftersom 13 § föreslås bli struken ändras paragrafnumreringen. Då grundlagsutskottet i sitt utlåtande (GrUU 16/2004 rd, s. 6/I) har ansett att det i samband med bestämmelsen om tystnadsplikt vore skäl att nämna sådana uppgifter som framkommit vid kontroll av postförsändelser, föreslår utskottet att regleringen av skyddsutredningar och skyddsplaner preciseras så att som exempel nämns omständigheter som framkommit i samband med postförsändelser. Avsikten med omnämnandet är endast att lyfta fram ett viktigt exempel. Utskottet har gjort motsvarande ändringar i 2 mom.

23 (24) §. *Förseelser mot sjöfartsskyddet.* Eftersom 13 § föreslås bli struken ändras paragrafnumreringen. Utskottet har därför ändrat hänvisningarna till 14 och 20 § att gälla 13 och 19 §.

24 (25) §. *Brott mot tystnadsplikten.* Eftersom 13 § föreslås bli struken ändras paragrafnumreringen. Utskottet ändrar också hänvisningen till 23 § att gälla 22 §.

25 (26) §. *Ändringssökande.* Utskottet förenar sig om grundlagsutskottets utlåtande (GrUU 16/2004 rd, s. 7/II) och föreslår att 2 mom. preciseras så att lagrummet gäller beslut som fattats med stöd av föreliggande lag och förordningen om sjöfartsskydd.

Grundlagsutskottet påpekar i sitt utlåtande att det ännu är skäl att överväga behovet av 2 mom. i denna paragraf. Efter att ha hört kommunika-

tionsministeriet anser utskottet ändå att momentet är nödvändigt och föreslår därför att det bibehålls.

26 (27) §. *Ikraftträdande.* Eftersom 13 § föreslås bli struken ändras paragrafnumreringen.

3. Lag om ändring av fartygsregisterlagen

12 §. *Rättande av fel.* Utskottet förenar sig om förvaltningsutskottets utlåtande (FvUU 11/2004 rd, s. 5/II) och föreslår ett nytt 2 mom. i vilket konstateras att vid behandling av ärenden som gäller personuppgifter iakttas personuppgiftslagen.

Ikraftträdandebestämmelsen. Utskottet förenar sig om grundlagsutskottets utlåtande (GrUU 16/2004 rd, s. 8/I) till den del det gäller förslaget att bestämmelser om verkställigheten av lagen kan utfärdas genom förordning av statsrådet. Utskottet har gjort motsvarande ändringar i paragrafen.

Utskottets ändringsförslag

2.

Lag

om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnanläggningar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Lagens syfte

Denna lag innehåller de bestämmelser om nationellt genomförande som förutsätts i Europa-

Förslag till beslut

Med stöd av det som anförts ovan föreslår kommunikationsutskottet

att riksdagen godkänner de ändringar som i London den 12 december 2002 gjorts i bilagan till den i London år 1974 ingångna internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) till den del de omfattas av Finlands behörighet,

att lagförslag 1 och 4 godkänns utan ändringar,

att lagförslag 2 och 3 godkänns med ändringar (Utskottets ändringsförslag) och

att ett uttalande godkänns (Utskottets förslag till uttalande).

parlamentets och rådets förordning (EG) nr 725/2004 om förbättrat sjöfartsskydd på fartyg och i hamnanläggningar, nedan förordningen om sjöfartsskydd.

2 §

(Som i RP)

2 kap.

De behöriga myndigheternas uppgifter3 §
(Som i RP)

4 §

Sjöfartsverkets särskilda uppgifter

Sjöfartsverket är den nationella myndighet med ansvar för sjöfartsskyddet som avses i artikel 2.6 i förordningen om sjöfartsskydd. Därutöver har Sjöfartsverket till uppgift att

(1—3 punkten som i RP)

(4 punkten *utesl.*)

(4—7 punkten som 5—8 punkten i RP)

5—7 §
(Som i RP)

3 kap.

Säkerhetskontroller och andra åtgärder som ökar säkerheten

8 §

Säkerhetskontroller

I syfte att förhindra olagliga gärningar som skadar fartyg, hamnanläggningar eller personer som befinner sig där får det utföras kontroller av fartyg, fartygs last, lastenheter och lastunderlag, förnödenheter som används för proviantering av fartyget och utrustande av fartyget samt byggnader, lokaler och förvaringsutrymmen i anslutning till hamnanläggningen. Kontroller får dock inte utföras i de delar av byggnader och fartyg som enbart används som bostadsutrymmen. *Kontroller i sådana bostadsutrymmen som också används som driftsställe eller för affärsverksamhet får utföras endast om detta av grundad anledning är nödvändigt för att förhindra gärningar som avses i detta moment.*

Säkerhetskontroller av postförsändelser skall genomföras utan att brevhemligheten äventyras. (Nytt)

I sådant syfte som avses i 1 mom. kan med hjälp av metalldetektor eller någon annan liknande teknisk anordning kontrolleras att en passagerare inte i sina kläder har eller annars bär på sig eller har med sig farliga föremål. Passageraren kan också utfrågas. *Om det finns grundad anledning att misstänka att någon har med sig ett farligt föremål kan denne kontrolleras i syfte att finna föremålet.* Även personer som arbetar på fartyget eller i hamnanläggningen kan åläggas att genomgå säkerhetskontroll eller bli utfrågade, likaså personer som i övrigt vistas där, om särskilda skäl kräver det.

(4—5 mom. som 3—4 mom. i RP)

9 §
(Som i RP)

10 §

Rätt att utföra säkerhetskontroller

(1 mom. som i RP)

Andra än i 1 mom. nämnda personer kan ges i uppdrag att utföra i 1 mom. avsedda säkerhetskontroller om de uppfyller de villkor som i 10 § lagen om ordningsvakter (533/1999) ställs för godkännande som ordningsvakt *eller om de har fått en sådan utbildning enligt ett utbildningsprogram som Luftfartsverket fastställt och som avses i 9 § 2 mom. i lagen om säkerhetskontroller inom flygtrafiken (305/1994)* och om polisen i båda fallen har godkänt dem för uppgiften. Vid behandlingen av godkännandet har polisen rätt att använda de registeruppgifter på vilka en begränsad säkerhetsutredning enligt lagen om säkerhetsutredningar (177/2002) kan grunda sig.

De säkerhetskontrollörer som avses i 2 mom. har inte rätt att *utföra kontroller i utrymmen som omfattas av hemfriden. De har inte heller rätt att använda maktmedel. (utesl.)*

(4 mom. som i RP)

11 §
(Som i RP)

12 §

Tvångsåtgärder som hänför sig till en person

Om någon vägrar underkasta sig en sådan kontroll som avses i denna lag eller om det med fog kan misstänkas att personen utgör ett hot mot sjösäkerheten, kan *en gränsbevaknings-, polis- eller tullman förvägra personen* tillträde till fartyget eller hamnanläggningen eller *avlägsna personen* från fartyget eller hamnanläggningen. Åtgärden får vid behov vidtas med användande av sådana maktmedel som kan anses nödvändiga och försvarbara med hänsyn till äventyrandet av sjösäkerheten, uppträdandet hos den som skall avlägsnas samt övriga omständigheter.

(2 mom. som i RP)

13 §

(Utesl.)

4 kap.

Särskilda bestämmelser

13 (14)—16 (17) §

(Som i RP)

17 (18) §

Teknisk övervakning

Utöver vad som bestäms någon annanstans i lag har polisen, gränsbevakningsväsendet och tullverket rätt att, efter att på förhand *med ett lämpligt tecken* ha meddelat detta, på området för en sådan finsk hamnanläggning som avses i denna lag och på sådana platser till vilka allmänheten har tillträde, företa sådan teknisk övervakning som avses i 28 § 1 mom. 1 punkten polislagen för genomförande av sjöfartsskyddet. Teknisk övervakning får dock inte ske på platser som omfattas av hemfriden, på toaletter, i omklädningsrum eller på någon annan motsvarande plats, eller i personalutrymmen eller arbetsrum som anvisats arbetstagarna för deras personliga bruk. Automatisk upptagning av ljud eller bild med hjälp av en teknisk anordning får göras när

detta är nödvändigt i syfte att förhindra sådana terroristbrott som avses i 34 a kap. strafflagen samt i syfte att identifiera personer som är efterlysta för brott som avses i nämnda kapitel eller som på sannolika skäl misstänks för att ha gjort sig skyldiga till sådana brott. De myndigheter som nämns i detta moment får placera anordningar som används för den tekniska övervakningen i hamnanläggningarna, om inte detta medför oskäligen olägenhet för hamninnehavaren.

(2 mom. som i RP)

På *behandling* av uppgifter som erhålls med hjälp av teknisk övervakningsutrustning tillämpas bestämmelserna i personuppgiftslagen (523/1999), *lagen om behandling av personuppgifter i polisens verksamhet* (761/2003), *lagen om gränsbevakningsväsendet* (320/1999) eller *tullagen* (1466/1994), oberoende av om upptagningarna utgör ett sådant personregister som avses i *personuppgiftslagen* eller inte.

18 (19) §

Kostnader för lämnande av elektroniska uppgifter (utesl.)

(2—3 mom. som i RP)

Den behöriga myndigheten inför på egen bekostnad ett system med hjälp av vilket den kan ta emot och behandla sådana uppgifter som avses i 16 och 17 §. Den behöriga myndigheten svarar även för kostnader för anslutningen av systemet till ett kommunikationsnät.

19 (20) §

Avhjälpande av brister och tvångsmedel

(1 mom. som i RP)

Om hamninnehavaren motsätter sig kontroll, inte överlämnar det material som avses i 16 eller 17 § eller inte iakttar en sådan föreskrift som avses i 1 mom. eller underlåter att avhjälpa en brist eller ett missförhållande inom den frist som Sjöfartsverket fastställt, får verket enligt prövning avbryta arbetet vid hamnanläggningen tills felet eller bristen har avhjälpats eller materialet har

överlämnats. Polisen och hamninnehavaren skall utan dröjsmål informeras om beslutet.

20 (21)—21 (22) §
(Som i RP)

22 (23) §

Behandling och hemlighållande av information

(1 mom. som i RP)

En person som är anställd hos en redare, på ett fartyg eller i en hamnanläggning eller en person som sörjer för skyddsutredningar hos dessa, får inte för en utomstående *röja* vad han eller hon i sina arbetsuppgifter har fått veta om skyddsutredningar och skyddsplaner samt om omständigheter som anknyter till genomförandet av dessa *och inte heller vad som framkommit i samband med kontroll av postförsändelser*.

(3 mom. som i RP)

23 (24) §

Förseelse mot sjöfartsskyddet

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet åsidosätter den informationsskyldighet som avses i 13 § eller inte iakttar ett föreläggande som Sjöfartsverket meddelat med stöd av 19 §, skall, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs nå-

gon annanstans i lag, för *förseelse mot sjöfartsskyddet* dömas till böter.

(2 mom. som i RP)

24 (25) §

Brott mot tystnadsplikten

Till straff för brott mot tystnadsplikten enligt 22 § döms enligt 38 kap. 1 eller 2 § strafflagen, om inte gärningen utgör brott enligt 40 kap. 5 § strafflagen eller om inte strängare straff för den föreskrivs någon annanstans i lag.

25 (26) §

Ändringssökande

I ett beslut som den behöriga myndigheten fattat med stöd av *denna lag och* förordningen om sjöfartsskydd och som avses i denna lag kan ändring sökas enligt förvaltningsprocesslagen (586/1996). Besvären skall behandlas utan dröjsmål.

(2 mom. som i RP)

5 kap.

Ikraftträdande

26 (27) §
(Som i RP)

3.

Lag

om ändring av fartygsregisterlagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i fartygsregisterlagen av den 11 juni 1993 (512/1993) 5 §,
ändras rubriken för 1 § samt 12 § och 43 § 2 mom. samt
fogas till 1 § ett nytt 4 mom., till 4 § ett nytt 4 mom., till lagen ett nytt 2 a kap. och till 43 § ett nytt 3 mom. som följer:

1 §

(Som i RP)

4 §
(Som i RP)

12 §
Rättande av fel

(1 mom. som i RP)
Vid behandling av ärenden som gäller personuppgifter iakttas dessutom personuppgiftslagen (523/1999). (Nytt)

2 a kap.

Historikregistret

13 a—13 f §
(Som i RP)

43 §
(2—3 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om verkställigheten av denna lag kan utfärdas genom förordning av statsrådet.
(2—3 mom. som i RP)

Utskottets förslag till uttalande

Riksdagen förutsätter att regeringen skyndsamt vidtar åtgärder för att an-

passa regleringen av passagerarlistor till de krav som grundlagen ställer.

Helsingfors den 2 juni 2004

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Laukkanen /cent
vordf. Matti Kangas /vänst
medl. Leena Harkimo /saml
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen /saml (delvis)
Inkeri Kerola /cent
Risto Kuisma /sd
Reino Ojala /sd

Pertti Salovaara /cent
Arto Seppälä /sd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf
ers. Reijo Paajanen /saml
Lyly Rajala /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.