

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 17/2004 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäker- heten

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 25 maj 2004 en proposition med förslag till lag om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (RP 99/2004 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

- sjösäkerhetschef Jukka Häkämies, Sjöfartsverket
- ombudsman Reima Angerman, Finlands Maskinförbunds förbund
- verksamhetsledare Bo Gyllenberg, Finlands Skeppsbefälsförbund
- ordförande Simo Zitting, Finlands Sjömans-Union rf.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Aila Salminen, kommunikationsministeriet

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av
— Fraktfartygsföreningen.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om tillsyn över fartygssäkerheten ändras så att de ändringar som 2001 införts i rådets direktiv om hamnstatskontroll kan verkställas genom lagen. Direktivet från 1995 omfattar bestämmelser om kontroll av utländska fartyg som hamnstaterna utför i Europeiska unionens hamnar. Genom ändringarna i direktivet förhindras fartyg som tydligt är i undermåligt skick från att anlöpa Europeiska unionens hamnar samt införs obligatoriska inspektioner för fartyg som utgör en risk för säker sjöfart och den marina miljön.

Samtidigt införs bestämmelser på förordningsnivå i lagen till de delar det i dem bestäms om individens rättigheter och skyldigheter samt om frågor som enligt grundlagen i övrigt hör till området för lag. Bemyndigandebestämmelserna i lagen ändras dessutom så att de motsvarar grundlagens krav och i lagen föreslås vissa preciseringar av teknisk karaktär.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet förslaget behövt och lämpligt. Utskottet tillstyrker lagförslaget utan ändringar.

Enligt propositionen gör direktiv 2001/106/EG det nödvändigt att avsätta extra resurser för hamnstatskontrollen och att införa ett jourssystem. Direktivändringarna och kontrollförpliktelserna kräver ett beredskapssystem som beräknas kosta omkring 56 000 euro per år. Utskottet oroar sig för om Sjöfartsverket kommer att garanteras adekvata resurser för att klara av

sina ökade förpliktelser på grund av det nya systemet eller inte. Det understryker att nödvändiga medel måste avsättas i budgeten för att täcka de extra kostnader som systemet ger upphov till, inbegripet eventuella nyanställningar.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 4 juni 2004

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Laukkanen /cent
vordf. Matti Kangas /vänst
medl. Leena Harkimo /saml
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen /saml
Inkeri Kerola /cent
Risto Kuisma /sd
Erkki Pulliainen /gröna

Pertti Salovaara /cent
Arto Seppälä /sd
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf
ers. Reijo Paajanen /saml
Lyly Rajala /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.