

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 2/2009 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av fordonslagen, lag om ordnande av enskilt godkännande av fordon och lag om tem- porärt ordnande av enskilt godkännande av fordon

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 5 februari 2009 en proposition med förslag till lag om ändring av fordonslagen, lag om ordnande av enskilt godkännande av fordon och lag om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon (RP 236/2008 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- trafikråd, ledande expert Kari Saari, kommunikationsministeriet

- divisionschef Björn Ziessler, Fordonsförvaltningscentralen
- Teknologie doktor, specialforskare Juhani Laurikko, VTT
- teknisk direktör Hannu Pellikka, A-katsastus Oy
- teknisk direktör Jyrki Hautaviita, K1 Besiktarna
- ombudsman Matti Ojala, Privata Besiktningsställes Förbund rf
- standardiseringschef Pertti Isoniemi, Yleinen Teollisuusliitto
- tekniskt ombud Mikael Rehula, Bilimportörerna r.f.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås ändringar i fordonslagen. Dessutom föreslås två nya lagar, en lag om ordnande av enskilt godkännande av fordon och en lag om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon.

Genom ändringen av fordonslagen genomförs direktivet om typgodkännande och enskilt godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon. Skyldigheten att fordon ska vara EG-typgodkända utsträcks till alla nya fordon och deras släpvagnar. I stället för som nu vid registreringsbesiktning ska det vid ett enskilt god-

kännande konstateras att enskilt tillverkade eller importerade nya fordon och deras släpvagnar stämmer överens med gällande krav. Fordonsförvaltningscentralen ska svara för enskilda godkännanden. Bestämmelserna om tekniska tjänster ändras och arbetsfördelningen mellan tekniska tjänster och Fordonsförvaltningscentralen ses över så att det i princip är de tekniska tjänsterna som utför kontroll av produktionsöverensstämmelsen vid typgodkännande. Den marknadstillsyn över fordon som Fordonsförvaltningscentra-

len ansvarar för utsträcks till alla nya fordon som är avsedda för vägtrafik.

Med stöd av lagen om enskilt godkännande ska Fordonsförvaltningscentralen upphandla behövliga tjänster för enskilda godkännanden hos tjänsteleverantörerna.

Med stöd av lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon ska de besiktningstillstånden som nu har rätt att utföra registreringsbesiktningar utföra enskilda godkännanden

tills lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon träder i kraft.

Lagen om ändring av fordonslagen och lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon avses träda i kraft den 29 februari 2009. Den sistnämnda lagen ska gälla till utgången av 2010. Lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon träder i kraft den 1 januari 2011.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Sammantaget sett finner utskottet propositionen nödvändig och lämplig och tillstyrker lagförslagen, men med följande anmärkningar och ändringsförslag.

Det primära målet med propositionen är att genomföra ramdirektivet om typgodkännande av bilar och släpvagnar. Bestämmelserna ska utsträckas till alla bilar och släpvagnar som berörs av direktivet. Typgodkännandet inbegriper också system, komponenter och separata tekniska enheter som är konstruerade och byggda för dem. Med EU-typgodkännande kan man undvika att samma fordonstyp typgodkänns nationellt i flera medlemsstater och samtidigt minska arbetet och kostnaderna för att godkänna fordon. De sakkunniga framhöll vikten av att bestämmelserna träder i kraft enligt direktivet eftersom bilindustrin här hemma och i utlandet ända sedan direktivet kom har räknat med att hålla sig till den tidsram för EG-typgodkännande av hela fordon som ingår där och att handelshindren följaktligen kommer att avskaffas.

De sakkunniga framhöll också att det eventuellt kan uppstå problem med enskilt godkännande som baserar sig på avtal med fordonsförvaltningscentralen och pekade på de stigande kostnaderna för administrationen, den försämrade servicen på regional nivå och kundernas ökade kostnader för överföring m.m. Man befärar att den enskilda införseln kommer att öka och i slutändan bli en kommersiell verksamhet som genererar en ny typ av bilmarknad i Finland.

Dessa synpunkter kan delvis beaktas i arbetet med de anknyttande förordningarna. Utskottet understryker vikten av att följa upp hur lagreformen utfaller, särskilt servicen på regional nivå och enskild införsel av bilar.

Detaljmotivering

Ingressen. Den 7 november 2008 lämnade regeringen en proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av bilskattelagen, mervärdesskattelagen och 60 § i fordonslagen (RP 192/2008 rd). Lagförslagen antogs av riksdagen den 9 december 2008, men ändringen i 60 § i fordonslagen (7/2009) ska träda i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning. Statsrådet utfärdade en förordning om ikraftträdande av lagen om ändring av 60 § i fordonslagen den 5 februari 2009. Enligt den träder lagen i kraft den 1 april 2009. Förordningen fanns inte när propositionen lämnades till riksdagen. Följaktligen kunde inte det ändrade ikraftträdandet av 60 § beaktas. Utskottet kompletterar därför ingressen med lagnumret 7/2009 för 60 §.

60 §. Utskottet har alltså kompletterat paragrafen med ett nytt 3 mom. med samma formulering som i lag 7/2009. Följaktligen blir mom. 3—6 mom. 4—7. Dessutom stryker utskottet förslaget till tidsbegränsning i det nya 3 mom., som innebär att ett fordon ska ha godkänts vid en registreringsbesiktning som utförts tidigast tre månader före fordonets första registrering. En-

ligt expertuppgifter till utskottet har tidsbe-
gränsningen ansetts vara onödig i samband med
den aktuella lagreformen.

Utskottet har också lagt till en hänvisning till
det nya 3 mom. i det nya 7 mom. (6 mom. i RP).

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommuni-
kationsutskottet

*att lagförslag 2 och 3 godkänns utan
ändringar och*

*att lagförslag 1 godkänns enligt propo-
sitionen utom ingressen och 60 § med
ändringar*

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 18 §, 36 a § 3 mom. samt 67 och
83 §, av dem 36 a § 3 mom. sådant det lyder i lag 362/2006 och 67 § sådan den lyder i lagarna
1328/2004 och 233/2007,

ändras 1, 3 och 6 §, 7 § 1 mom., 15, 17, 28 och 29 §, rubriken för 5 kap., 30—34, 34 a, 35, 36, 37
och 39—41 §, 41 a § 1 mom., 42—44, 44 a, 45—50, 54 och 60 §, 62 § 1 mom., 63, 64 a och 69 §, rub-
riken för 10 kap., 78—81 §, rubriken för 82 §, 82 § 1 mom., rubriken för 86 §, 86 § 1 och 2 mom.,
rubriken för 93 § och 96 §,

av dem 1 § sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lag 233/2007, 3 (*utesl.*) §, 62 § 1 mom., 64 a §,
rubriken för 86 §, 86 § 1 och 2 mom. och 96 § sådana de lyder i sistnämnda lag, *60 § i sistnämnda lag
och i lag 7/2009*, 6 §, rubriken 5 för kap., 34 a §, 41 a § 1 mom., 44 a, 45, 78 och 80 § sådana de lyder
i nämnda lag 362/2006, 30, 35, 41 och 49 § sådana de lyder delvis ändrade i nämnda lag 1328/2004,
31, 32, 34, 40, 47, 50 och 69 § sådana de lyder i sistnämnda lag, samt

fogas till lagen nya 29 a, 32 a, 32 b och 39 a §, före 41 § en ny kapitelrubrik, till lagen nya 44 b,
46 a och 46 b §, före 47 § en ny kapitelrubrik, till lagen nya 47 a och 50 a §, ett nytt 5 c kap., nya 60 a
och 60 b §, till 66 §, sådan den lyder i nämnda lag 233/2007, ett nytt 2 mom., varvid det nuvarande 2
mom. blir 3 mom., samt till lagen nya 86 a och 93 a—93 c § som följer:

60 §

Registreringsbesiktning

(1 och 2 mom. som i RP)

*Dessutom ska ett fordon utöver vad som före-
skrivs i 1 och 2 mom. ha godkänts vid en regist-
reringsbesiktning som utförts (utesl.) före den
första registreringen, om en anmälan enligt
35 b § 1 mom. i bilskattelagen har gjorts om for-
donet. (Nytt)*

(4—6 mom. som 3—5 mom. i RP)

Genom förordning av statsrådet utfärdas när-
mare bestämmelser om registreringsbesikt-
ningen, intyget över registreringsbesiktning och
registeranmälan av uppgifter om registrerings-
besiktningen. Genom förordning av statsrådet
kan också föreskrivas att ett fordon, med avvi-
kelse från 1, 2 och 3 mom., inte behöver föras till
registreringsbesiktning, om detta inte är nödvän-
digt

(1—4 punkten som i RP)

KoUB 2/2009 rd — RP 236/2008 rd

Helsingfors den 27 februari 2009

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst
medl. Marko Asell /sd
Leena Harkimo /saml
Lauri Kähkönen /sd
Mats Nylund /sv
Pentti Oinonen /saf

Markku Pakkanen /cent
Lyly Rajala /saml
Tero Rönni /sd
Janne Seurujärvi /cent
Johanna Sumuvuori /gröna
Anne-Mari Virolainen /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Kaj Laine.