

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om trafiksystem och landsvägar samt 24 § i banlagen

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om trafiksystem och landsvägar samt 24 § i banlagen (RP 138/2021 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- enhetschef Timo Kievari, kommunikationsministeriet
- specialsakkunnig Ossi Korttainen, Transport- och kommunikationsverket
- avdelningsdirektör Jaakko Knuutila, Trafikledsverket
- polisinspektör Heikki Kallio, Polisstyrelsen
- ledande expert Marko Kelkka, Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
- direktör Jonna Juslin, VR-Group Ab
- verkställande direktör Pasi Anteroinen, Trafikskyddet
- trafiksäkerhetsdirektör Kalle Parkkari, Institutet för olycksinformation
- verkställande direktör Iiro Lehtonen, Finlands Transport och Logistik SKAL rf
- direktör Liisa-Maija Thompson, Vägföreningen i Finland rf.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- justitieministeriet
- inrikesministeriet
- finansministeriet
- Trafikledsverket
- Finlands Kommunförbund
- Ålands landskapsregering
- Centralhandelskammaren
- Skogsindustrin rf.

Inget yttrande av

- Suomen Taksiliitto ry.

Betänkande KoUB 20/2021 rd

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår ändringar i lagen om trafiksystem och landsvägar och i banlagen.

Genom de föreslagna ändringarna genomförs Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktivet om förvaltning av vägars säkerhet, nedan *vägsäkerhetsdirektivet*, nationellt. Ändringarna gäller de bestämmelser i lagen om trafiksystem och landsvägar där det föreskrivs om förvaltningen av vägsäkerheten på vägar som ingår i det transeuropeiska vägnätet. De viktigaste ändringarna gäller bland annat en utvidgning av lagens tillämpningsområde, rangordningen av vägar som ersätts av nätverksövergripande vägsäkerhetsbedömningar samt uppföljningen av förfarandena för förvaltning av vägars säkerhet. Utöver de nämnda ändringarna föreslås tekniska ändringar i bestämmelserna om myndighetstillsynen över väghållningen och i andra mer detaljerade bestämmelser i lagen om trafiksystem och landsvägar.

Genom ändringar i lagen om trafiksystem och landsvägar samt i banlagen införs bestämmelser om bedömningen av miljökonsekvenser som överskrider statsgränser i samband med de landsvägsplaner och järnvägsplaner som omfattas av lagen om förfarande vid miljökonsekvensbedömning.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft hösten 2021.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

(1) Sammantaget anser utskottet att propositionen behövs och är lämplig för att genomföra direktivet.

(2) De sakkunniga som utskottet hört har i huvudsak varit nöjda med att tillämpningsområdet har utvidgats. För närvarande gäller regleringen vägar som hör till det transeuropeiska transportnätet (TEN-T), som i Finland består av 5 199 kilometer vägar. I fortsättningen ska bestämmelserna i Finland också gälla landsvägar som är huvudleder enligt den nationella huvudledsförordningen, och nätet omfattar 6 572 kilometer. Dessutom betonar utskottet behovet av att förbättra säkerheten på andra vägar och tillgodose reparationsbehovet av dem.

(3) Här vill utskottet lyfta fram den trafiksäkerhetsstrategi som bereds vid kommunikationsministeriet. Strategin innehåller effektiva metoder för att förbättra trafiksäkerheten och förebygga trafikolyckor, och den omfattar alla trafikformer. Målen för trafiksäkerhetsstrategin styrs av den nollvision som ursprungligen fastställdes för vägtrafiken och som nu utvidgas till att gälla alla trafikformer: väg- och spårtrafiken, luftfarten och båttrafiken.

(4) Dessutom vill utskottet lyfta fram programmet för suicidprevention 2020—2030, som innehåller många förslag till åtgärder för att förhindra självmord i vårt land. Utskottet betonar särskilt den åtgärd som syftar till att risken för självmord beaktas i trafiksäkerhetsarbetet och anser att trafiksäkerheten bör granskas på ett övergripande sätt. Också olycksstatistiken behöver utvecklas så att klara självmordsfall i mån av möjlighet statistikförs separat.

Betänkande KoUB 20/2021 rd

(5) De sakkunniga fäste också uppmärksamhet vid mitträckenas betydelse för att förbättra trafik-säkerheten. Därför betonar utskottet att man i så stor utsträckning som möjligt bör sträva efter att öka antalet mitträcken.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslag 1 och 2 i proposition RP 138/2021 rd utan ändringar.

Helsingfors 14.10.2021

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Suna Kymäläinen sd
vice ordförande Ari Torniainen cent
medlem Pekka Aittakumpu cent
medlem Heikki Autto saml
medlem Sandra Bergqvist sv
medlem Seppo Eskelinen sd
medlem Janne Heikkinen saml
medlem Jari Kinnunen saml
medlem Johan Kvarnström sd
medlem Sheikki Laakso saf
medlem Jenni Pitko gröna
medlem Mirka Soinikoski gröna
medlem Ano Turtiainen mtf
medlem Paula Werning sd
ersättare Jari Myllykoski vänst
ersättare Jani Mäkelä saf.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.