

## Kommunikationsutskottet

**Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 14 § i lagen om stöd för anskaffning av eldrivna personbilar, stöd för anskaffning av gasdrivna lastbilar och stöd för konvertering av personbilar till gas- och etanoldrift**

### INLEDNING

#### *Remiss*

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 14 § i lagen om stöd för anskaffning av eldrivna personbilar, stöd för anskaffning av gasdrivna lastbilar och stöd för konvertering av personbilar till gas- och etanoldrift (RP 166/2021 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande och till ekonomiutskottet för utlåtande.

#### *Utlåtande*

Utlåtande har lämnats av

- ekonomiutskottet EkUU 39/2021 rd

#### *Sakkunniga*

Utskottet har hört

- överinspektör Pinja Oksanen, kommunikationsministeriet.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- finansministeriet
- Transport- och kommunikationsverket
- Autoalan Keskusliitto ry
- Bilimportörerna och -industrin rf
- Finlands Transport och Logistik SKAL rf.

### PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om stöd för anskaffning av eldrivna personbilar, stöd för anskaffning av gasdrivna lastbilar och stöd för konvertering av personbilar till gas- och etanoldrift ändras. Tillämpningen av lagen föreslås bli förlängd till och med den 31 december 2021 både beträffande anskaffningsstöd som importören eller tjänsteleverantören ansöker om och beträffande konverteringsstöd som ägaren eller innehavaren av en personbil ansöker om.

## **Betänkande KoUB 23/2021 rd**

Propositionen hänför sig till statens fjärde tilläggsbudgetproposition för 2021 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft den 1 december 2021.

### **UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN**

(1) Sammantaget sett anser utskottet att propositionen behövs och är angelägen.

(2) I sitt utlåtande påpekar ekonomiutskottet att anskaffningspriset är bilskattepliktigt och att detta ändras den 1 januari 2022. Det sker dock på så sätt att köparen får skattegottgörelse retroaktivt för helt eldrivna bilar som registreras i oktober–december. För att helt eldrivna bilar som registreras i december och har ett anskaffningspris exklusive bilskatt på högst 50 000 euro ska omfattas av anskaffningsstödet föreslår ekonomiutskottet att kommunikationsutskottet överväger att precisera regleringen på den här punkten.

(3) Enligt uppgifter till kommunikationsministeriet är syftet med propositionen inte att ändra villkoren för vilka typer av elbilar som anskaffningsstöd kan beviljas för. Kommunikationsministeriet har dessutom påpekat att avsikten är att ändringen av bilskatten på helt eldrivna bilar ska träda i kraft retroaktivt så att den gäller från och med den 1 oktober 2021. När tolkningen av bilskatten på det maximipris som berättigar till anskaffningsstöd ändras den 1 december 2021, kommer ett annat maximipris att tillämpas på elbilar som anskaffas i oktober–november än på elbilar som anskaffas i december. Kommunikationsministeriet anser att det är tydligast att bilskatten beräknas enligt samma regler på anskaffningspriset för renodlade elbilar under hela 2021. Därför anser utskottet att det inte finns något behov av att ändra bilskatten på anskaffningspriset.

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

*Riksdagen godkänner lagförslaget i proposition RP 166/2021 rd utan ändringar.*

## **Betänkande KoUB 23/2021 rd**

Helsingfors 27.10.2021

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Suna Kymäläinen sd  
vice ordförande Ari Torniainen cent  
medlem Pekka Aittakumpu cent  
medlem Heikki Autto saml  
medlem Seppo Eskelinen sd  
medlem Juho Kautto vänst  
medlem Jari Kinnunen saml  
medlem Jouni Kotiaho saf  
medlem Johan Kvarnström sd  
medlem Sheikki Laakso saf  
medlem Jenni Pitko gröna  
medlem Mirka Soinikoski gröna  
medlem Paula Werning sd  
ersättare Matias Marttinen saml  
ersättare Jari Ronkainen saf.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.