

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 29/2006 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om kommersiell gods- transport på väg

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 4 december 2006 en proposition med förslag till lag om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg (RP 268/2006 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- regeringsråd Jorma Hörkkö, kommunikationsministeriet.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- Fordonsförvaltningscentralen
- Tullstyrelsen
- Finlands Transport och Logistik SKAL rf.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås att lagen om kommersiell godstransport på väg ändras så att behörighetsfördelningen mellan Tullen och Fordonsförvaltningscentralen tydliggörs i fråga om beviljande av transporttillstånd. Enligt ändringsförslaget beviljar tullen bilateralt transporttillstånd samt transittillstånd och Fordonsförvaltningscentralen tillstånd som utfärdats för tredjeländ samt CEMT-tillstånd. Samtidigt föreslås transit-

tillstånd som gäller Österrike stryks eftersom det onödigt och att ett skrivfel korrigeras i definitionerna av transporttillstånd i den svenskspråkiga lagversionen. Lagen föreslås även bli ändrad så att hänvisningen till lagen om yrkesinriktad vuxenutbildning flyttas till ett mer adekvat ställe inom bestämmelsen.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft så snart som möjligt.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmän motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet propositionen behövlig och ändamålsenlig. Utskottet tillstyrker lagförslaget, men med följande anmärkningar och ändringsförslag.

Detaljmotivering

7 §. *Kommersiell trafik som är befriad från tillståndsplikt.* Enligt 1 mom. 4 punkten i den gällande lagen får kostnaderna för transport av gods som sker i samband med entreprenader eller ar-

betsprojekt utgöra högst 30 procent av entreprenaden eller arbetsprojektet och enligt 2 mom. får kostnaderna för transport vid entreprenader utgöra högst 30 procent av de direkta kostnaderna för hela den näringsverksamhet som bedrivs under räkenskapsperioden. Det har påpekats för utskottet att de divergerande granskningsperioderna leder till motstridigheter. För att undanröja eventuella motstridigheter föreslår utskottet att hänvisningen till 1 mom. 4 punkten stryks i 2

mom. Utskottet har därför formulerat om momentet.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

att lagförslaget godkänns med ändringar (Utskottets ändringsförslag).

Utskottets ändringsförslag

Lag

om ändring av lagen om kommersiell godstransport på väg

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen den 21 juli 2006 om kommersiell godstransport på väg (693/2006) den svenska språkdirkten i 2 § 1 mom. 8 punkten samt 2 § 1 mom. 10 punkten, 3 § 2 mom., 7 § 2 mom. och 11 § 2 mom. 2 punkten som följer:

2 och 3 §
(Som i RP)

7 § (Ny)

Kommersiell trafik som är befriad från tillståndsplikt

Andelen av kostnaderna för de transporter som avses i 1 mom. 3, 5 och 6 punkten får utgöra högst 30 procent av hela näringsverksamhetens

direkta kostnader under räkenskapsperioden, och den beräknas så att de direkta kostnaderna för transportverksamheten jämförs med de direkta kostnaderna för hela den näringsverksamhet som bedrivs under räkenskapsperioden.

11 §
(Som i RP)

Ikraftträdandebestämmelsen
(som i RP)

Helsingfors den 7 december 2006

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Laukkanen /cent
vordf. Matti Kangas /vänst
medl. Mikko Alatalo /cent
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen /saml
Inkeri Kerola /cent
Reino Ojala /sd
Erkki Pulliainen /gröna
Eero Reijonen /cent

Pertti Salovaara /cent
Arto Seppälä /sd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf
ers. Reijo Paajanen /saml
Lyly Rajala /saml.

Sekreterare i utskottet var

utskottsråd Mika Boedeker.