

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande av avtalet om luftfart med Vietnam och med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i avtalet som hör till området för lagstiftningen

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen om godkännande av avtalet om luftfart med Vietnam och med förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i avtalet som hör till området för lagstiftningen (RP 10/2015 rd): Ärendet har remitterats till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- trafikråd Risto Saari, kommunikationsministeriet
- specialsakkunnig Päivi Jämsä, Trafiksäkerhetsverket.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- Finnair Abp.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner det avtal om luftfart som ingåtts mellan Republiken Finlands regering och Socialistiska republiken Vietnams regering samt antar en lag om sättande i kraft av de bestämmelser i avtalet som hör till området för lagstiftningen.

Avtalet är till sin natur ett bilateralt luftfartsavtal, där man bland annat avtalar om hur och under vilka förutsättningar de avtalsslutande parterna kan utse lufttrafikföretag som får använda de trafikrättigheter som beviljas i avtalet. I avtalet fastställs de utsedda flygbolagens rättigheter när de bedriver trafik. Dessutom innehåller avtalet sådana befrielser från vissa skatter, tullar och andra avgifter i fråga om internationell lufttrafik som överensstämmer med internationell praxis.

I enlighet med avtalet får de flygbolag som utses av Finland rätt att trafikera linjerna mellan Helsingfors-Vanda och någon annan utsedd flygplats i Finland och Hanoi och Ho Chi Minh i Vietnam. De flygbolag som utses av Vietnam har motsvarande trafikrättigheter på de nämnda linjerna.

Betänkande KoUB 3/2015 rd

I propositionen ingår ett förslag till lag om sättande i kraft av de bestämmelser i avtalet som hör till området för lagstiftning. Den föreslagna lagen avses träda i kraft samtidigt som avtalet vid en tidpunkt som fastställs genom förordning av statsrådet. Avtalet träder i kraft den första dagen i den andra månaden efter den dag då de avtalsslutande parterna på diplomatisk väg har meddelat varandra att de förfaranden som krävs för ikraftträdandet av avtalet har slutförts.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Regeringen föreslår att riksdagen godkänner avtalet mellan Republiken Finland och Socialistiska republiken Vietnam om luftfart. I propositionen ingår också ett sedvanligt förslag till blankettlag om sättande i kraft av avtalet.

Avtalet är till sin karaktär ett bilateralt luftfartsavtal som bland annat fastställer rättigheterna för de flygbolag som parterna har utsett när de bedriver trafik mellan länderna. De finländska flygbolagen får rätt att trafikera linjerna mellan Helsingfors-Vanda och någon annan utsedd flygplats till Hanoi och Ho Chi Minh, och flygbolagen i Vietnam har på grundval av avtalet samma rätt att bedriva trafik till Finland. Dessutom innehåller avtalet bestämmelser om befrielse från vissa skatter, tullar och andra avgifter enligt internationell praxis.

Luftfarten mellan Finland och Vietnam har hittills mest bestått av chartertrafik i anslutning till semesterflyg. Men enligt utredning till utskottet har de finländska flygbolagen visat intresse för att i framtiden öka trafiken till Vietnam. Turismen från Europa till Vietnam och särskilt till dess stranddestinationer väntas öka under de närmaste åren. Enligt utredning till utskottet väntas flygtrafiken mellan Finland och Vietnam dock förbli blygsam också i fortsättningen.

Utskottet har redan tidigare betonat behovet av att göra en bedömning av vilken roll andra flygplatser än Helsingfors-Vanda kunde ha med avseende på utrikesflyg och anslutande förbindelser. Utskottet konstaterar att Finlands nätverk av flygplatser och de internationella flygförbindelserna bör utvecklas så rättvist som möjligt med de givna resurserna. Behoven och åtkomsten i olika regioner ska beaktas. Flygtrafiken är av väsentlig betydelse bland annat för den lokala företagsverksamheten i landskapen och flygförbindelserna bidrar också till den regionala attraktionskraften inom landet. Utskottet ser det som angeläget att dessa regionala aspekter beaktas också när den i avtalet avsedda andra inhemska flygplatsen utses.

Utskottet ställer sig bakom förslaget att godkänna avtalet och anser att det i princip är utmärkt att finländska flygbolag därigenom får nya verksamhetsmöjligheter. Luftfartsavtalet kan i viss utsträckning vara av betydelse också med tanke på sådana internationella kontakter som behövs i näringslivet och för att främja turism och export mellan avtalsparterna.

Utskottet tillstyrker att avtalet och lagförslaget i propositionen godkänns på det sätt som regeringen föreslår.

Betänkande KoUB 3/2015 rd

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner det avtal som avses i proposition RP 10/2015 rd.

Riksdagen godkänner lagförslaget i proposition RP 10/2015 rd utan ändringar.

Helsingfors 24.6.2015

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Ari Jalonon saf
vice ordförande Mirja Vehkaperä cent
medlem Mikko Alatalo cent
medlem Jyrki Kasvi gröna
medlem Jukka Kopra saml
medlem Susanna Koski saml
medlem Mats Löfström sv
medlem Jani Mäkelä saf
medlem Markku Pakkanen cent
medlem Jari Ronkainen saf
medlem Ari Torniainen cent
ersättare Antti Rantakangas cent.

Sekreterare var

utskottsråd Juha Perttula.