

## KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 4/2005 rd

### Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om transport av farliga ämnen

#### INLEDNING

##### *Remiss*

Riksdagen remitterade den 4 februari 2005 en proposition med förslag till lag om ändring av lagen om transport av farliga ämnen (RP 274/2004 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

##### *Sakkunniga*

Utskottet har hört

- utskottsråd Sami Manninen
- enhetschef, trafikråd Seija Miettinen och regeringssekreterare Maija Audejev, kommunikationsministeriet
- enhetschef Ari Herrala, Fordonsförvaltningscentralen

- sjöfartsöverinspektör Jyrki Vähätalo, Sjöfartsverket
- byråingenjör Jorma Kivinen, Luftfartsverket
- trafikinspektör Juha Piironen, Banförvaltningscentralen
- överinspektör Jaakko Tikkinen, Strålsäkerhetscentralen.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- utrikesministeriet
- försvarsministeriet
- handels- och industriministeriet
- social- och hälsovårdsministeriet
- Finlands Transport och Logistik SKAL rf
- Olje- och Gasbranschens Centralförbund rf
- Finlands miljöcentral.

#### PROPOSITIONEN

I lagen föreslås bestämmelser om skyddsåtgärder och skyddsförpliktelser i anslutning till transport av farliga ämnen. Bestämmelserna utgår från internationella avtal om olika transportformer och från direktiv om väg- och järnvägstransporter. Bestämmelserna om skyldigheterna för olika parter i transporter av farliga ämnen kompletteras och preciseras. I lagen tas dessut-

om in bestämmelser om begränsning av väg- och järnvägstransporter av farliga ämnen i tunnlar samt om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på bangårdar, i hamnar, på flystationer och i andra terminaler. I propositionen föreslås även ändringar i bestämmelserna om bemyndigande att utfärda bestämmelser och föreskrifter.

## UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

### *Allmän motivering*

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet förslaget behövligt och lämpligt. Utskottet tillstyrker lagförslaget med följande anmärkningar och ändringsförslag.

### *Detaljmotivering*

23 a §. *Undantag.* Myndigheterna bör ha möjlighet att bevilja undantag exempelvis när det vid vårflöden uppkommer behov att spränga isproppar. Det ska då vara möjligt att bevilja undantag för transport av farliga ämnen, även om alla med stöd av denna lag utfärdade bestämmelser och föreskrifter om lufttransport inte följs. Men ett krav är att det rör sig om ett exceptionellt och tvingande behov. Säkerhetskraven måste ändå alltid uppfyllas.

Transporterna kan fördröjas av att bestämmelserna följs till punkt och pricka exempelvis när den teknik som används vid transport av farliga ämnen har förbättrats och bestämmelser om ny teknik har tagits in i internationella konventioner eller i bestämmelser och föreskrifter men träder i kraft först efter en övergångsperiod. Även i dessa fall måste säkerheten garanteras.

Utskottet påpekar att lagförslaget föreskriver att undantag beviljas på de villkor som myndigheten anser nödvändiga. Denna formulering motsvarar emellertid inte principen om laglighet i förvaltning och därför måste villkoren definieras noggrannare. Eftersom det inte är möjligt att tubba på säkerhetskraven föreslår utskottet att myndigheterna ska kunna bevilja undantag för att främja säkerheten vid transport och på de villkor som den anser nödvändiga.

Utskottet har gjort motsvarande ändringar i 1—3 mom.

### *Förslag till beslut*

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

*att lagförslaget godkänns i enlighet med propositionen, men 23 a § med ändringar (Utskottets ändringsförslag):*

### *Utskottets ändringsförslag:*

23 a §

#### *Undantag*

När det gäller andra förpackningar och tankar än förpackningar och tankar avsedda för transport av radioaktiva ämnen kan Säkerhetsteknikcentralen i enskilda fall på ansökan *för att främja säkerheten vid transport* och på de villkor som den anser nödvändiga bevilja tillstånd till avvikelse från de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av denna lag.

För transport av radioaktiva ämnen kan strålsäkerhetscentralen i enskilda fall på ansökan *för att främja säkerheten vid transport* och på de villkor som den anser nödvändiga bevilja tillstånd till avvikelse från de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av denna lag.

Ministeriet kan i andra fall än de som avses i 1 och 2 mom. vid behov *för att främja säkerheten vid transport* på de villkor som det anser nödvändiga bevilja tillstånd till avvikelse från de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av denna lag. I fråga om fartygstransporter beviljas undantag dock av Sjöfartsverket och i fråga om lufttransporter av Luftfartsverket.

(4 mom. som i RP)

Helsingfors den 1 mars 2005

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Laukkanen /cent  
vordf. Matti Kangas /vänst  
medl. Leena Harkimo /saml  
Saara Karhu /sd  
Inkeri Kerola /cent  
Risto Kuisma /sd  
Erkki Pulliainen /gröna

Eero Reijonen /cent  
Arto Seppälä /sd  
Harry Wallin /sd  
Lasse Virén /saml  
Raimo Vistbacka /saf  
ers. Reijo Paajanen /saml  
Lyly Rajala /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.