

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 4/2008 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 16 § i lagen om tillsyn över fartygs- säkerheten

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 11 december 2007 en proposition med förslag till lag om ändring av 16 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (RP 162/2007 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

- sjöfartsråd Aila Salminen, kommunikationsministeriet
- jurist Paavo Autere, Sjöfartsverket.

Dessutom har skriftligt utlåtande lämnats av

- Finlands Sjömans-Union rf
- Ålands Redarförening
- Fraktfartygsföreningen rf.

Sakkunniga

Utskottet har hört

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om tillsyn över fartygssäkerheten ändras så att en redare och ett fartygs befälhavare som inte iakttar den skyldighet att lämna förhandsmeddelande som avses i

lagen också ska dömas för tillsynsförseelse som gäller fartygssäkerhet.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet propositionen behövlig och ändamålsenlig. Utskottet tillstyrker lagförslaget, men med följande anmärkningar.

Sakkunniga har uppmärksammat utskottet på att straffbestämmelsen gäller redaren och befälhavaren men att det förekommer situationer där

fartyget är uthyrt och redaren själv inte är medveten om hur fartyget färdas.

Enligt 11 a § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten ska befälhavaren eller redaren lämna ett förhandsmeddelande som avses i paragrafen. Den föreslagna straffbestämmelsen gäller befälhavaren och redaren som nämns i 11 a § eftersom just de enligt samma paragraf är skyldiga att lämna förhandsmeddelande. Därför bör också

straffpåföljden gälla just dem. Skyldigheten att lämna förhandsmeddelande bygger på artikel 7.3 punkt a i rådets direktiv om hamnstatskontroll (95/21/EG), dvs. PSC-direktivet. Där föreskrivs det att nyttjaren eller befälhavaren är skyldig att meddela alla uppgifter som anges i del B i bilaga V.

I 2 § 3 mom. i lagen om tillsyn över fartygs-säkerheten definieras begreppet redare som används i lagen. Med redare avses den som äger eller hyr hela fartyget och som ensam eller tillsammans med andra personer utövar faktisk beslutanderätt i fartygssäkerhetsfrågorna. Med redaren jämföras i lagen en sådan person som enligt avtal eller på något annat sätt faktiskt har hand

om frågor med anknytning till fartygets fartygs-säkerhet. Till fartygssäkerheten hör också att lämna anknytande meddelanden. På grund av definitionen bärs alltså ansvaret av den som vet hur fartyget färdas, understryker utskottet. Det kan alltså också vara den som hyr fartyget, dvs. befraktaren.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 28 februari 2008

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Martti Korhonen /vänst
vordf. Saara Karhu /sd
medl. Mikko Alatalo /cent
Marko Asell /sd
Maria Guzenina-Richardson /sd
Leena Harkimo /saml
Mats Nylund /sv
Reijo Paaajanen /saml

Markku Pakkanen /cent
Lyly Rajala /saml
Tero Rönkä /sd
Pertti Salovaara /cent
Ilkka Viljanen /saml
Anne-Mari Virolainen /saml
ers. Lauri Oinonen /cent
Sari Palm /kd.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Bodeker.