

Kommunikationsutskottet

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av 15 § i lagen om fordonstrafikregistret och 105 b § i vägtrafiklagen

INLEDNING

Remiss

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av 15 § i lagen om fordonstrafikregistret och 105 b § i vägtrafiklagen (RP 14/2015 rd): Ärendet har inkommit till kommunikationsutskottet för betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- trafikråd Kimmo Kiiski, kommunikationsministeriet.

Skriftligt yttrande har lämnats av

- inrikesministeriet.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om fordonstrafikregistret och vägtrafiklagen ändras. Genom ändringarna genomförs skyldigheterna enligt Europaparlamentets och rådets direktiv om underlåtande av gränsöverskridande informationsutbyte om trafiksäkerhetsrelaterade brott (CBE-direktivet) på nytt till vissa delar.

Europeiska unionens domstol ogiltigförklarade det tidigare CBE-direktivet på grund av felaktig rättslig grund. Genomförande av det nya direktivet förutsätter en ändring av hänvisningarna i lagen om fordonstrafikregistret och i vägtrafiklagen så att hänvisningarna avser det nya direktivet. Samtidigt föreslås det att genomförandet kompletteras till smärre delar.

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Enligt inkommen utredning är propositionen av teknisk karaktär och motsvarar till sitt innehåll den gällande regleringen med smärre kompletteringar. Syftet med de EU-regler som ligger bak-

Betänkande KoUB 4/2015 rd

om propositionen är att särskilt främja verkställandet av påföljder för trafikförseelser som avslöjas vid automatisk trafikövervakning. Detta ska ske genom utveckling av informationsutbytet mellan myndigheterna i medlemsstaterna.

Utskottet ser det som viktigt att verkställandet av de påföljder som avses i propositionen fungerar så effektivt som möjligt mellan medlemsstaterna i Europeiska unionen. Enligt inkommen utredning finns det fortfarande betydande utmaningar inom informationsutbytet mellan myndigheterna, och för att påföljderna ska kunna verkställas effektivt inom hela unionen behövs det sannolikt en mer omfattande harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning och förfaranden.

I fortsättningen krävs det aktiva insatser för att finna metoder som kan effektivisera verkställandet av påföljder för trafikförseelser inom Europeiska unionen. Utskottet vill betona att verkställandet bör säkerställas särskilt mellan Finland och landets alla närområden, vilket bör ske genom att finna antingen juridiska eller förfarandemässiga lösningar. Enligt erhållen utredning fungerar verkställandet av påföljderna för närvarande relativt väl exempelvis mellan Finland och Ryssland.

Sammantaget anser utskottet propositionen vara behövlig och ändamålsenlig.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunikationsutskottets förslag till beslut:

Riksdagen godkänner lagförslag 1 och 2 i proposition RP 14/2015 rd utan ändringar.

Helsingfors 7.10.2015

I den avgörande behandlingen deltog

ordförande Ari Jalonon saf
medlem Marisanna Jarva cent
medlem Jyrki Kasvi gröna
medlem Jukka Kopra saml
medlem Mats Löfström sv
medlem Outi Mäkelä saml
medlem Jani Mäkelä saf
medlem Markku Pakkanen cent
medlem Jari Ronkainen saf
medlem Katja Taimela sd
medlem Ari Torniainen cent
ersättare Teuvo Hakkarainen saf.

Sekreterare var

Betänkande KoUB 4/2015 rd

utskottsråd Juha Perttula.