

KOMMUNIKATIONSUTSKOTTETS BETÄNKANDE 5/2006 rd

Regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av vägtrafiklagen och 2 § i lagen om Vägförvaltningen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 8 mars 2006 en proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av vägtrafiklagen och 2 § i lagen om Vägförvaltningen (RP 10/2005 rd) till kommunikationsutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- äldre regeringssekreterare Anna-Liisa Tarvainen, kommunikationsministeriet

- trafikingenjör Silja Siltala, Finlands Kommunförbund
- biträdande direktör Pauli Velhonoja, Vägförvaltningen
- trafikplaneringschef Olli-Pekka Poutanen, Helsingfors stad
- forskare Matti Heinonen, Trafikskyddet
- ordförande för arbetsutskottet Rauno Pajunen, Samarbetsorganisationen Finland cyklar.

Dessutom har Automobilförbundet rf lämnat skriftligt utlåtande.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås att vägtrafiklagen och lagen om Vägförvaltningen ändras.

Till vägtrafiklagen fogas trafikregler för gågator. Enligt förslaget är en gågata en väg som är avsedd för gång- och cykeltrafik och som genom ett nytt vägmärke anges som gågata. På en gågata får gående använda alla delar av gatan medan cyklisterna ska anpassa sin körning enligt gångtrafiken. Motorfordonstrafiken begränsas till körning till fastigheter som är belägna vid gatan. På en gågata är det förbjudet att stanna och parkera motordrivna fordon och en förare av ett fordon som från en gågata kommer in på en väg ska väja för den övriga trafiken.

I vägtrafiklagen tas också in bestämmelser som ska iakttas i tunnlar som anges med ett väg-

märke. Bestämmelserna gäller backning, vändning, stannande och parkering av fordon samt användning av billyktor i tunnlar. Reglerna för körande i tunnel hänför sig delvis till genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv om säkerheten i tunnlar som ingår i vägnätet. Samtidigt ändras lagstiftningen i Finland så att den motsvarar tunnelbestämmelserna i konventionen om vägtrafik.

Vägförvaltningen utses enligt förslaget till den administrativa myndighet som ansvarar för säkerheten i tunnlar. På så sätt genomförs kraven i direktivet om säkerhet i tunnlar som ingår i det transeuropeiska vägnätet.

Lagarna avses träda i kraft våren 2006.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Med hänvisning till propositionen och övrig utredning finner utskottet förslaget behövligt och ändamålsenligt. Utskottet tillstyrker lagförslaget utan ändringar.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår kommunikationsutskottet

att lagförslagen godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 30 mars 2006

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Markku Laukkanen /cent
vordf. Matti Kangas /vänst
medl. Mikko Alatalo /cent
Saara Karhu /sd
Inkeri Kerola /cent
Risto Kuisma /sd
Reijo Paaajanen /saml

Erkki Pulliainen /gröna
Pertti Salovaara /cent
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf
ers. Lyly Rajala /saml.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.